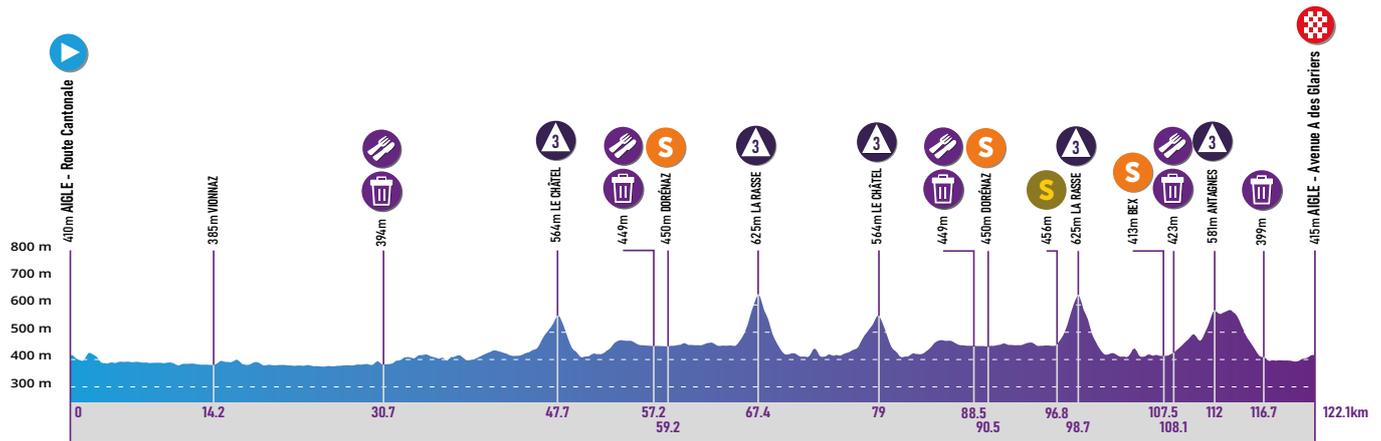


3^{ÈME} ÉTAPE PROFIL & DÉTAIL



3^{ème} étape Aigle - Aigle 122,1km

Dimanche 17 août 2025

Montée	1404 ▲	Temps moyen prévu 3h 05min	Heures de passage
Descente	1403 ▼	Moyenne horaire 39,5km/h	Moyenne horaire

Kilomètres

	altitude	du départ	de l'arrivée	Lieu	Caravane	38.0 km/h	39.5 km/h	41.0 km/h
Contrôle des signatures jusqu'à 09h49								
		Neutralisation 3,1 km		Aigle - Avenue Chevron (hôtel de Ville), Avenue du Chamossaire, Avenue de Loës, Route d'Ollon, Rte d'Aigle, giratoire, tout droit, Départ km0 - hauteur Chemin du Lombard	09:15	10:04	10:04	10:04
	410	0,0	122,1	Rte Cantonale	RC9, hauteur Ch. du Lombard	10:10	10:10	10:10
	398	0,9	121,2		giratoire, à droite, St-Triphon village	10:11	10:11	10:11
	398	1,4	120,7	St-Triphon		10:12	10:12	10:11
	404	1,6	120,5		rétrécissement	10:12	10:12	10:12
	414	1,7	120,4		bifurcation, à droite, Rte de Chenevaires	10:12	10:12	10:12
	428	1,9	120,2		bifurcation, tout droit, Rte de l'Ancien Collège	10:13	10:13	10:13
	418	2,1	120,0		rétrécissement	10:13	10:13	10:13
	416	2,2	119,9		bifurcation, à gauche, Aigle	10:13	10:13	10:13
	405	2,5	119,6		bifurcation, à gauche, St-Triphon	10:14	10:13	10:13
	388	3,0	119,1		giratoire, à droite, toutes directions	10:14	10:14	10:14
	392	3,2	118,9		rétrécissement	10:14	10:14	10:14
	386	3,9	118,2		rétrécissement	10:15	10:15	10:15
	386	3,9	118,2		bifurcation, à gauche, Rte industrielle	10:15	10:15	10:15
	386	6,1	116,0		bifurcation, à droite, Monthey	10:18	10:18	10:18
	391	6,6	115,5		giratoire, à droite, par la droite, Z.I. Boeuferrant	10:19	10:19	10:19
	390	6,9	115,2		bifurcation, tout droit, Rte des Îles	10:20	10:19	10:19
	390	8,1	114,0	Collombey-le-Grand		10:21	10:21	10:21
	388	8,3	113,8		giratoire, à droite, Vouvry - Illarsaz	10:22	10:21	10:21
	386	8,9	113,2		rétrécissement	10:23	10:22	10:22
	384	11,2	110,9	Illarsaz	09:40	10:26	10:26	10:25
	384	11,9	110,2		îlot	10:28	10:27	10:26
	383	12,6	109,5		giratoire, à gauche, par la gauche, Evian - Vionnaz	10:29	10:28	10:27
	385	14,5	107,6	Vionnaz		10:31	10:31	10:30
	386	14,5	107,6		2 îlots, à suivre	10:32	10:31	10:30
	393	14,7	107,4		giratoire, à droite, Evian - St-Gingolph	10:32	10:31	10:31
	393	15,1	107,0		îlot	10:33	10:32	10:31
	393	15,5	106,6		îlot	10:34	10:33	10:32

	381	17,4	104,7	Vouvry			îlot	10:36	10:35	10:34
	380	17,5	104,6				giratoire, tout droit, par les 2 côtés, St-Gingolph	10:37	10:36	10:35
	384	17,9	104,2				îlot	10:37	10:36	10:35
	387	18,0	104,1				îlot	10:38	10:37	10:36
	381	18,7	103,4				îlot	10:39	10:38	10:37
	378	19,4	102,7				bifurcation, à droite, par la droite de l'îlot, Chessel	10:40	10:39	10:38
	379	19,5	102,6				passage à niveau (ferme à 10:51 - 11:02)	10:40	10:39	10:38
	381	19,5	102,6				rétrécissement	10:40	10:39	10:38
	381	20,3	101,8	Chessel				10:41	10:40	10:39
	380	20,7	101,4	Au Grand-Bois Chessel				10:42	10:41	10:40
	379	21,6	100,5				bifurcation, tout droit, Noville	10:44	10:42	10:41
	378	23,0	99,1	Noville			rétrécissement	10:46	10:44	10:43
	378	23,2	98,9				ralentisseur	10:46	10:45	10:43
	378	23,5	98,6				ralentisseur	10:46	10:45	10:44
	378	23,5	98,6				bifurcation, à gauche, (contre sens)	10:00	10:46	10:45
	378	23,6	98,5				rétrécissement	10:47	10:45	10:44
	378	23,9	98,2				2 ralentisseurs à suivre	10:47	10:46	10:44
	378	24,0	98,1				rétrécissement	10:47	10:46	10:45
	375	24,8	97,3	Noville (Les Fourches)				10:49	10:47	10:46
	374	25,5	96,6				giratoire, à droite, Autoroute - Aigle	10:50	10:48	10:47
	375	25,6	96,5				berme centrale, par la droite + îlot	10:50	10:49	10:47
	376	25,8	96,3				giratoire, à droite, Rennaz	10:50	10:49	10:47
	378	26,4	95,7				îlot	10:51	10:50	10:48
	378	26,7	95,4	Rennaz				10:52	10:50	10:49
	378	26,8	95,3				Attention nombreux rétrécissements + traversée étroite	10:52	10:50	10:49
	379	27,4	94,7				giratoire, à droite, Aigle	10:53	10:51	10:50
	381	28,1	94,0				giratoire, tout droit, par la droite	10:54	10:52	10:51
	380	28,5	93,6	Roche				10:55	10:53	10:51
	380	28,5	93,6				berme centrale, par les 2 côtés	10:55	10:53	10:52
	380	28,7	93,4				giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Martigny - Aigle	10:55	10:53	10:52
	380	28,9	93,2				2 îlots, à suivre	10:55	10:54	10:52
	380	29,4	92,7				2 îlots, à suivre	10:56	10:54	10:53
	379	29,9	92,2				giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Martigny - Aigle	10:57	10:55	10:53
	382	30,7	91,4				îlot	10:58	10:57	10:55
	394	30,7	91,4	Zone de ravitaillement + Déchets sur env. 2000m				10:58	10:57	10:55
	407	33,5	88,6				giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Aigle - Les Mosses	10:46	11:03	11:01
	404	33,5	88,6	Yverne			îlot	11:03	11:01	10:59
	409	34,0	88,1	Aigle				11:04	11:02	11:00
	415	34,6	87,5	1er passage sur la ligne				11:05	11:03	11:01
	417	34,7	87,4				giratoire, tout droit, par la gauche, Martigny - Ollon	11:05	11:03	11:01
	416	34,8	87,3				traversée rail de tram	11:05	11:03	11:01
	416	34,8	87,3				2 îlots à suivre	11:05	11:03	11:01
	416	34,9	87,2				îlot, par la droite	11:05	11:03	11:01
	416	35,3	86,8				traversée rail de tram	11:05	11:03	11:01
	408	35,4	86,7				îlot, par la droite	11:06	11:04	11:02
	398	36,4	85,7				bifurcation, à gauche, (contre-sens)	11:08	11:06	11:04
	409	37,7	84,4				giratoire, tout droit, par la droite, Martigny - Bex	11:10	11:08	11:06
	409	37,7	84,4				passage à niveau	11:10	11:08	11:06
	398	39,0	83,1				giratoire, tout droit, par les 2 côtés	11:12	11:10	11:07
	401	39,4	82,7				giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Martigny - Bex	11:13	11:10	11:08
	401	39,6	82,5				passage à niveau	11:13	11:11	11:08
	423	42,6	79,5				berme centrale, par le 2 côtes	11:17	11:14	11:12
	417	42,8	79,3	Bex				10:30	11:17	11:15

	413	43,4	78,7	giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Martigny - St-Maurice	11:19	11:17	11:14	
	413	43,4	78,7	rails de train	11:19	11:17	11:14	
	413	43,7	78,4	giratoire, tout droit, par les 2 côtés	11:20	11:17	11:15	
	413	44,0	78,1	giratoire, à gauche, par la gauche, Bex Centre - Villars-Gryon	11:20	11:17	11:15	
	420	44,8	77,3	giratoire, à droite, Chiètres - Eglise	11:21	11:19	11:16	
	426	45,0	77,1	bifurcation, tout droit	11:22	11:19	11:16	
	426	45,1	77,0	rétrécissement	11:22	11:19	11:17	
	426	45,2	76,9	bifurcation, à gauche, Rue du Stand	11:22	11:19	11:17	
	426	45,2	76,9	Début GPM 3 Le Châtel 2,5km, max.8%, pente moy.5,3%	11:22	11:19	11:17	
	427	45,3	76,8	ralentisseur	11:22	11:19	11:17	
	435	45,3	76,8	rétrécissement	11:22	11:19	11:17	
	438	45,6	76,5	rétrécissement	11:23	11:20	11:18	
	456	46,0	76,1	bifurcation, à droite, Lavey - Le Châtel	11:24	11:21	11:19	
	490	46,6	75,5	Le Châtel	11:25	11:23	11:20	
	495	46,7	75,4	rétrécissement	11:25	11:23	11:20	
	502	46,9	75,2	rétrécissement	11:26	11:23	11:21	
	515	47,2	74,9	2 rétrécissements à suivre	11:27	11:24	11:21	
	525	47,4	74,7	bifurcation, à droite, Rte de Châtel	11:27	11:25	11:22	
	531	47,5	74,6	rétrécissement	11:28	11:25	11:22	
	564	47,7	74,4	GPM 3 Le Châtel	11:28	11:25	11:22	
	450	49,1	73,0	Vasselin	11:30	11:27	11:24	
	430	49,3	72,8	bifurcation à gauche, Rte de Vasselin	11:30	11:27	11:24	
	430	49,5	72,6	Lavey	11:30	11:27	11:24	
	431	49,6	72,5	giratoire, tout droit, Rte Neuve	11:30	11:27	11:24	
	425	49,7	72,4	2 ralentisseurs, à suivre	11:30	11:27	11:24	
	409	50,1	72,0	bifurcation, à gauche, Lavey-les-Bains - Morcles	11:31	11:27	11:25	
	414	51,4	70,7	Lavey-les-Bains		11:33	11:29	11:26
	416	51,7	70,4	bifurcation, à droite	11:33	11:30	11:27	
	418	51,8	70,3	rétrécissement	11:33	11:30	11:27	
	415	52,0	70,1	passage sous-voie	11:33	11:30	11:27	
	418	52,2	69,9	bifurcation, tout droit, Service Circulation - Guichets		11:34	11:31	11:28
	421	52,3	69,8	passage sous-voie + rétrécissement (contre-sens)	11:34	11:31	11:28	
	421	52,3	69,8	ralentisseur + bifurcation, à gauche, Rte de la Cimenterie	11:34	11:31	11:28	
	434	52,9	69,2	bifurcation, à droite, bretelle RC 21/9	11:35	11:32	11:29	
	467	54,7	67,4	bifurcation, à droite, La Rasse - Evionnaz	11:38	11:34	11:31	
	467	55,1	67,0	bifurcation, à gauche, déchetterie	10:50	11:35	11:32	
	460	55,6	66,5	bifurcation, à droite, déchetterie - STEP	11:39	11:36	11:33	
	448	55,9	66,2	rétrécissement	11:40	11:36	11:33	
	451	56,6	65,5	bifurcation, à gauche, Collonges - Dorénaz	11:41	11:37	11:34	
	450	56,7	65,4	Collonges	11:41	11:37	11:34	
	449	57,0	65,1	bifurcation, à droite, Dorénaz	11:41	11:38	11:35	
	449	57,2	64,9	Zone déchets + ravitaillement env. sur 2000m	11:42	11:38	11:35	
	448	58,9	63,2	Dorénaz	îlot	11:44	11:41	11:37
	450	59,2	62,9	Sprint Dorénaz	11:45	11:41	11:38	
	448	59,7	62,4	2 îlots à suivre	11:45	11:42	11:38	
	451	60,0	62,1	giratoire, tout droit, par la droite, Fully - Vernayaz	11:46	11:42	11:39	
	456	60,2	61,9	bifurcation, à droite, Vernayaz		11:46	11:43	11:39
	456	60,2	61,9	rétrécissement	11:46	11:43	11:39	
	456	61,0	61,1	Vernayaz	11:48	11:44	11:40	
	451	61,1	61,0	bifurcation, à droite, Lausanne - St-Maurice	11:48	11:44	11:41	
	451	61,1	61,0	îlot	11:48	11:44	11:41	
	451	61,8	60,3	îlot	11:49	11:45	11:42	
	449	64,8	57,3	giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - St-Maurice	11:53	11:49	11:46	
	449	65,1	57,0	berme centrale, par la gauche	11:05	11:50	11:46	

	449	65,2	56,9		bifurcation, à gauche, Evionnaz - La Rasse		11:54	11:50	11:46
	453	65,4	56,7	Evionnaz			11:54	11:50	11:47
	453	65,4	56,7	Début GPM 3 La Rasse	2,0km, pente moy.8,6%, max.12%		11:54	11:50	11:47
	459	65,5	56,6		rétrécissement		11:55	11:51	11:47
	476	65,8	56,3		bifurcation, à gauche, La Rasse - Mex		11:55	11:51	11:48
	500	66,5	55,6	La Rasse			11:57	11:53	11:49
	625	67,4	54,7	GPM 3 La Rasse			12:00	11:56	11:52
	595	67,7	54,4		bifurcation, à droite, St-Maurice - Epinassey		12:00	11:56	11:52
	499	68,7	53,4	Epinassey			12:01	11:57	11:53
	483	68,8	53,3		rétrécissement		12:01	11:57	11:53
	414	70,4	51,7		bifurcation, à gauche de l'îlot, Rte de la Cimenterie		12:03	11:58	11:54
	414	70,5	51,6	St-Maurice			12:03	11:58	11:54
	419	70,7	51,4		bifurcation, à droite, St-Maurice		12:03	11:59	11:55
	422	70,8	51,3		giratoire, à gauche, par la gauche, Lausanne - Aigle		12:03	11:59	11:55
	422	70,8	51,3		îlot		12:03	11:59	11:55
	414	71,1	51,0		berme centrale, par les 2 côtés		12:04	11:59	11:55
	408	71,6	50,5		îlot		12:04	12:00	11:56
	409	71,9	50,2		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - Bex		12:05	12:01	11:57
	417	74,9	47,2		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - Bex		12:10	12:05	12:01
	417	75,2	46,9	Bex			12:10	12:06	12:01
	412	75,4	46,7		giratoire, à droite, Bex centre - Villars/Gryon		12:10	12:06	12:02
	420	76,1	46,0		giratoire, à droite, Chiètres - Eglise		12:12	12:07	12:03
	426	76,3	45,8		bifurcation, tout droit		12:12	12:07	12:03
	426	76,4	45,7		ralentisseur		12:12	12:07	12:03
	426	76,4	45,7		rétrécissement		12:12	12:07	12:03
	426	76,5	45,6		bifurcation, à gauche, Rue du Stand		12:12	12:07	12:03
	426	76,5	45,6	Début GPM 3 Le Châtel	2,5km, max.8%, pente moy.5,3%	11:22	12:12	12:07	12:03
	427	76,6	45,5		ralentisseur		12:12	12:08	12:03
	435	76,6	45,5		rétrécissement		12:12	12:08	12:03
	438	76,9	45,2		rétrécissement		12:13	12:08	12:04
	456	77,3	44,8		bifurcation, à droite, Lavey - Le Châtel		12:14	12:09	12:05
	490	77,9	44,2	Le Châtel			12:16	12:11	12:06
	502	78,2	43,9		rétrécissement		12:16	12:12	12:07
	515	78,5	43,6		2 rétrécissements à suivre		12:17	12:12	12:08
	525	78,7	43,4		bifurcation, à droite, Rte de Châtel		12:18	12:13	12:08
	531	78,8	43,3		rétrécissement		12:18	12:13	12:08
	564	79,0	43,1	GPM 3 Le Châtel			12:18	12:13	12:09
	450	80,4	41,7	Vasselin			12:20	12:15	12:10
	430	80,6	41,5		bifurcation à gauche, Rte de Vasselin		12:20	12:15	12:10
	430	80,8	41,3	Lavey			12:20	12:15	12:10
	431	80,9	41,2		giratoire, à droite, Rte Neuve	11:30	12:20	12:15	12:11
	425	81,0	41,1		2 ralentisseurs, à suivre		12:20	12:15	12:11
	409	81,4	40,7		bifurcation, à gauche, Lavey-les-Bains - Morcles		12:21	12:16	12:11
	414	82,7	39,4	Lavey-les-Bains			12:23	12:17	12:13
	416	83,0	39,1		bifurcation, à droite		12:23	12:18	12:13
	418	83,1	39,0		rétrécissement		12:23	12:18	12:13
	415	83,3	38,8		passage sous-voie		12:23	12:18	12:14
	418	83,5	38,6		bifurcation, tout droit, Service Circulation - Guichets		12:24	12:19	12:14
	421	83,6	38,5		passage sous-voie + rétrécissement (contre-sens)		12:24	12:19	12:14
	421	83,6	38,5		ralentisseur + bifurcation, à gauche, Rte de la Cimenterie		12:24	12:19	12:14
	434	84,2	37,9		bifurcation, à droite, bretelle RC 21/9		12:25	12:20	12:15
	467	86,0	36,1		bifurcation, à droite, La Rasse - Evionnaz		12:28	12:22	12:18
	467	86,4	35,7		bifurcation, à gauche, déchetterie		12:28	12:23	12:18

	460	86,9	35,2		bifurcation, à droite, déchetterie - STEP		12:29	12:24	12:19
	460	87,0	35,1		bifurcation, à gauche, déchetterie - STEP		12:29	12:24	12:19
V	448	87,2	34,9		rétrécissement		12:30	12:24	12:19
	451	87,9	34,2		bifurcation, à gauche, Collonges - Dorénaz		12:31	12:25	12:20
	450	88,1	34,0	Collonges			12:31	12:26	12:21
V	449	88,3	33,8		bifurcation, à droite, Dorénaz		12:31	12:26	12:21
■	449	88,5	33,6	Zone déchets + ravitaillement env. sur 2000m			12:32	12:26	12:21
	448	90,2	31,9	Dorénaz	îlot		12:34	12:29	12:24
S	450	90,5	31,6	Sprint Dorénaz			12:35	12:29	12:24
	448	91,0	31,1		îlot		12:35	12:30	12:25
ST	451	91,3	30,8		giratoire, tout droit, par la droite, Fully - Vernayaz		12:36	12:30	12:25
	456	91,5	30,6		bifurcation, à droite, Vernayaz		12:36	12:31	12:26
V	456	91,5	30,6		rétrécissement		12:36	12:31	12:26
	456	92,3	29,8	Vernayaz			12:38	12:32	12:27
	451	92,5	29,6		bifurcation, à droite, Lausanne - St-Maurice		12:38	12:32	12:27
	451	92,6	29,5		îlot		12:38	12:32	12:27
	451	93,1	29,0		îlot		12:39	12:33	12:28
ST	449	96,1	26,0		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - St-Maurice		12:43	12:38	12:32
	449	96,4	25,7		berme centrale, par les 2 côtés		12:44	12:38	12:33
	449	96,5	25,6		bifurcation, à gauche, Evionnaz - La Rasse		12:44	12:38	12:33
	453	96,7	25,4	Evionnaz			12:44	12:38	12:33
	453	96,7	25,4	Début GPM 3 La Rasse 2,0km, pente moy.8,6%, max.12%			12:44	12:38	12:33
S	456	96,8	25,3	Prix Combativité Chicco d'Oro					
V	459	96,8	25,3		rétrécissement		12:45	12:39	12:33
	476	97,1	25,0		bifurcation, à gauche, La Rasse - Mex	11:55	12:45	12:40	12:34
	500	97,8	24,3	La Rasse			12:47	12:41	12:36
■	625	98,7	23,4	GPM 3 Le Châtel			12:50	12:44	12:38
	595	99,0	23,1		bifurcation, à droite, St-Maurice - Epinassey		12:50	12:44	12:38
	499	100,0	22,1	Epinassey			12:51	12:45	12:39
V	483	100,1	22,0		rétrécissement		12:51	12:45	12:39
	414	101,7	20,4		bifurcation, à gauche de l'îlot, Rte de la Cimenterie		12:52	12:46	12:41
	414	101,8	20,3	St-Maurice			12:53	12:46	12:41
	419	102,0	20,1		bifurcation, à droite, St-Maurice	12:02	12:53	12:47	12:41
ST	422	102,1	20,0		giratoire, à gauche, par la gauche, Lausanne - Aigle		12:53	12:47	12:41
	422	102,1	20,0		îlot		12:53	12:47	12:41
	414	102,4	19,7		berme centrale, par les 2 côtés		12:53	12:47	12:41
	408	102,9	19,2		îlot		12:54	12:48	12:42
ST	409	103,2	18,9		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - Bex		12:55	12:48	12:43
ST	417	106,2	15,9		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - Bex		12:59	12:53	12:47
	417	106,5	15,6	Bex			13:00	12:53	12:47
ST	412	106,7	15,4		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Aigle - Lausanne		13:00	12:54	12:48
ST	412	106,9	15,2		giratoire, tout droit, par les 2 côtés		13:00	12:54	12:48
ST	412	107,2	14,9		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Aigle - Lausanne		13:01	12:54	12:48
■	412	107,2	14,9		rails de trains		13:01	12:54	12:48
S	413	107,5	14,6	Sprint Bex			13:01	12:54	12:48
	417	107,8	14,3		bifurcation, à droite, Rte des Placettes		13:02	12:55	12:49
	417	108,0	14,1		bifurcation, à gauche, Rte d'Aigle		13:02	12:56	12:50
	421	108,1	14,0		bifurcation, à droite, Les Dévens		13:02	12:56	12:50
■	423	108,1	14,0	Zone déchets + ravitaillement env. sur 1500m			13:02	12:56	12:50
	485	109,8	12,3	Les Dévens			13:05	12:58	12:52
■	488	109,9	12,2		ralentisseur		13:05	12:59	12:52
	490	110,0	12,1		bifurcation, à gauche, Rte de Salaz		13:05	12:59	12:52
	488	110,1	12,0	Salaz			13:05	12:59	12:53
	484	110,2	11,9		bifurcation, tout droit (contre-sens)		13:06	12:59	12:53

	481	110,3	11,8	bifurcation, à gauche, Rte de Salaz	13:06	12:59	12:53	
	469	110,6	11,5	bifurcation, à droite, Abbaye de Salaz	13:06	13:00	12:53	
	467	110,8	11,3	bifurcation, à droite, Les Fontaines - Antagnes + rétrécissement	13:07	13:00	12:54	
	467	110,8	11,3	Début GPM 3 Antagnes 1,2 km, pente moy.10%, max.13%	13:07	13:00	12:54	
	479	111,0	11,1	Les Fontaines	13:07	13:00	12:54	
	499	111,2	10,9	bifurcation, à droite, Rte du Pissot	13:08	13:01	12:55	
	562	111,8	10,3	Antagnes rétrécissement	13:10	13:03	12:57	
	581	112,0	10,1	GPM 3 Antagnes	13:11	13:04	12:57	
	581	112,0	10,1	bifurcation, à gauche, Ollon	13:11	13:04	12:57	
	577	112,1	10,0	rétrécissement	13:11	13:04	12:58	
	564	112,3	9,8	2 rétrécissements	13:11	13:04	12:58	
	558	113,4	8,7	rétrécissement	13:12	13:05	12:59	
	559	114,3	7,8	bifurcation, à gauche, Ollon	13:13	13:06	12:59	
	514	114,8	7,3	Ollon	13:13	13:06	13:00	
	476	115,3	6,8	bifurcation, à gauche, Aigle - Bex	13:14	13:07	13:00	
	456	115,8	6,3	ralentisseur	13:14	13:07	13:01	
	401	116,6	5,5	giratoire, tout droit, par la droite, Lausanne - Aigle	13:15	13:08	13:01	
	399	116,7	5,4	Zone déchets sur 500m	13:15	13:08	13:01	
	393	117,4	4,7	bifurcation, tout droit, Lausanne - Vionnaz	13:16	13:09	13:02	
	393	119,2	2,9	berme centrale, par les 2 côtés	13:18	13:11	13:05	
	393	119,3	2,8	bifurcation, tout droit, Lausanne - Autoroute	13:19	13:11	13:05	
	393	120,0	2,1	berme centrale, par la droite	13:20	13:12	13:06	
	394	120,2	1,9	bifurcation, à droite, Lausanne - Montreux	13:20	13:13	13:06	
	407	120,9	1,2	giratoire, à droite, Aigle - Les Mosses	13:21	13:14	13:07	
	404	121,0	1,1	Yverne îlot	13:21	13:14	13:07	
	409	121,5	0,6	Aigle	13:22	13:14	13:08	
	415	122,1	0,0	Arrivée Aigle Avenue des Glariers	12:30	13:23	13:15	13:08

