

Tour de
Romandie



UCI  WOMEN'S
WORLDTOUR

DU 6 AU 8
SEPTEMBRE
2024



Guide
Officiel
2024

tourderomandiefeminin.ch



Pendant le Tour de Romandie

1 AN DE FORFAIT OFFERT à tous·tes les cyclistes!

À vous les vététistes, aux duos en tandem,
à ceux qui ont choisi le vélo électrique,
à ceux qui ont encore les 2 petites roues,
à ceux qui vont travailler sur leur vélo de ville,
aux enfants en tricycle, aux familles en vélo cargo,
à ceux qui transpirent sur leur vélo d'appartement,
à ceux qui se lancent en vélo couché,
et même aux vacanciers en rosalie !

banque
du **léman**



Offre valable pour toute ouverture de compte pendant le Tour de Romandie et le Tour de Romandie Féminin 2024, pour tout nouveau client souscrivant à un forfait Banque du Léman avec domiciliation du salaire. Forfaits et tarifs disponibles sur www.banqueduleman.ch

SOMMAIRE

Message de Richard Chassot	5
Message de David Lappartient	7
Message de Grégory Devaud	9
Message de Frédéric Mairy	11
Message de Pascal Crittin	13
Organigramme	15
Coup d'œil sur le Tour de Romandie Féminin 2024	17
Présentation du parcours	18
Programme RTS	21
Les équipes du Tour de Romandie Féminin	22
Tour d'horizon des favorites	25
Les maillots de leader du TdRF 2024	26
Prix distinctifs du TdRF 2024	27
Hierarchie des sponsors 2024	28
Les étapes du Tour de Romandie Féminin	31
Adresses des départs sous conduite et arrivées	32
Etape 1 La Grande Béroche-Lausanne	33-42
Etape 2 Chippis-Vercorin	44-54
Etape 3 Morges-Morges	56-64
Composition du collège des commissaires	66
Règlement particulier	67-73
Horaires des permanences	75
Horaires des salles de presse	77
Lieux des salles de commissaires	79
Signalétique	80
Liste des hôpitaux	81
Hébergements	82
Elise Chabbey en quête d'un beau bouquet !	85
Le P'tit Tour de Romandie	87
La caravane publicitaire	88
Le Village TdRF	89
Horaires des espaces VIP	91
Le Tour de Romandie Féminin en chiffres	93
Les podiums des derniers TdRF	95
Découvrez notre shop	97
Annexes	98
Récapitulatif des horaires et adresses	99
Légendes des départs et arrivées	101
Plans des départs et arrivées du Tour de Romandie Féminin	102-107
Notes	110

IMPRESSUM

Editeur et organisation
Fondation Tour de Romandie
c/o Chassot Concept SA
Champ de la Vigne 3
CH-1470 Estavayer-le-Lac
T. +41 26 662 13 49
info@tourderomandie.ch
www.tdr.ch

Conception graphique et mise en page
e-novision
Champs-Montants 12a
2074 - Marin-Epagnier

Impression
Cavin-Baudat
Route de Cossonay 194
1020 Renens

Cartes géographiques
ProCyclingMap SAS
RCS Montauban

© Tous droits réservés.
Reproduction même partielle interdite
sans l'autorisation
de l'éditeur



Vive
le velo



#ressentezlénergie
Vos émotions, notre énergie !

Pour l'avenir :
des énergies respectueuses de l'environnement.
Des infrastructures et des services intelligents.
Une chaleur innovante.



MESSAGE DE RICHARD CHASSOT

Petit Tour au grand charme

Le Tour de Romandie Féminin 2024, troisième du nom, est une épreuve encore toute nouvelle. Un beau bébé qui doit encore grandir, même si son charme a d'emblée appelé les plus grandes championnes à y participer, avec comme premières grandes dames au palmarès Ashleigh Moolman Pasio en 2022 et Demi Vollering en 2023. Excusez du peu. La seconde partira d'ailleurs grande favorite à sa succession, puisque notre Boucle romande est cette année idéalement placée, juste après les Jeux olympiques de Paris et juste avant les Européens au Limburg et surtout les Mondiaux de Zürich.

Cette édition 2024 nous promet dès lors trois jours d'encore plus haute compétition, avec les meilleures du monde dans leur meilleure forme. Ces championnats du monde à Zürich nous valent cette année encore la dérogation pour pouvoir aligner une équipe nationale suisse avec Swiss Cycling. Cela va nous permettre d'avoir dans la course comme l'an dernier la championne olympique de VTT Yolanda Neff et cinq autres Suissesses, sans compter nos représentantes de l'UCI Women's WorldTour, avec Marlen Reusser et Elise Chabbey pour ne citer qu'elles.

A toutes ces championnes si enthousiastes d'être de notre course, nous souhaitons le meilleur des Tours de Romandie.

La qualité du parcours proposé, avec des villes-étapes motivées - à La Grande Béroche, au cœur de Lausanne, dans des sites inédits comme Chip-pis et Vercorin pour l'étape de montagne, et enfin pour la fête dominicale à Morges -, ainsi que la couverture médiatique exceptionnelle, notamment avec le direct TV produit par la télévision suisse et diffusé tout autour du globe, doivent assurer le succès de cette épreuve. Tout est réuni pour qu'elle obtienne les soutiens qu'elle mérite pour assurer sa pérennité dans le calendrier international.

Nous nous y attachons avec un enthousiasme et une passion partagés avec les Autorités cantonales, nos chefs de secteurs, nos partenaires et sponsors, les motards pour la sécurité, qui reste notre défi prioritaire, et tous nos bénévoles. Sans compter le fantastique public romand.

Au plaisir de ce nouveau Tour !

Richard Chassot

CEO Fondateur

Chassot Concept SA

Directeur général TdRF



©Keystone

A woman with dark hair and gold hoop earrings is applying a white cream to her face with her fingers. She is holding a grey bottle of C-DERMA Face Serum in her left hand. The background is a blurred indoor setting with warm lighting.

C-DERMA

By Céline

SWISS MADE BEAUTY BRAND

A TROUVER SUR
WWW.SWISSCANNAMED.SHOP



EGALEMENT CHEZ MANOR, JELMOLI, LOEB,
WWW.HAAR-SHOP.CH, WWW.IMPO.CH, OU ENCORE PLUSIEURS
PHARMACIES

MESSAGE DE DAVID LAPPARTIENT

Le Tour de Romandie Féminin, qui vivra sa troisième édition du 6 au 8 septembre 2024, a incontestablement déjà acquis une place de choix parmi les plus grandes courses sur route du Calendrier International UCI.

Inscrit au calendrier de l'UCI Women's WorldTour, la série lancée en 2016 qui regroupe les plus grandes épreuves – d'un jour et par étapes – et équipes féminines ainsi que les meilleures coureuses du monde, le Tour de Romandie est en effet devenu une course que se disputent chaque année âprement les championnes les plus performantes. La composition des podiums de la compétition romande en témoigne : on y retrouve que des athlètes d'exception au riche palmarès. Le trio de tête de la première édition ? Dans cet ordre, la Sud-Africaine Ashleigh Moolman Pasio, la Néerlandaise Annemiek van Vleuten et l'Italienne Elisa Longo Borghini. L'an passé ? Derrière la Néerlandaise Demi Vollering, la Polonaise Katarzyna « Kasia » Niewiadoma et la Suissesse Marlen Reusser.

Elle paraît loin aujourd'hui l'époque où les courses prestigieuses étaient synonymes de cyclisme masculin. Aujourd'hui, la presque totalité des événements mythiques se conjuguent aussi au féminin, et ce qui est juste et bon pour les coureuses est un net plus pour le spectacle, car celui-ci est au rendez-vous et le public en redemande. Des stars de la petite reine ont aujourd'hui émergé, et une nouvelle génération pousse déjà au portillon.

Un tel résultat a été atteint, parce que des organisateurs ont joué le jeu et fourni les efforts requis pour contribuer au développement du secteur en

créant des événements répondant aux standards d'organisation internationaux, en particulier sur les plans sportif, avec des parcours attractifs, et médiatique, avec une production et une diffusion TV mondiales.

Cette année à nouveau, la course sera belle en Suisse romande, avec deux étapes vallonnées se terminant à Lausanne et à Morges, et une étape de montagne avec arrivée au sommet dans la station de Vercorin.

Je formule le souhait que le public vienne à nouveau en masse au rendez-vous que lui donne le Tour de Romandie Féminin pour encourager les meilleures cyclistes de la planète, et remercie l'organisateur Richard Chassot et son équipe pour leur professionnalisme et leur engagement. Un grand merci également aux collectivités impliquées, aux partenaires de la manifestation et à l'ensemble des bénévoles engagés.

Bonne chance à toutes les participantes et plein succès à l'événement !

David Lappartient
Président de l'UCI



T+ TISSOT

FOCUS FORWARD



TISSOT T-TOUCH CONNECT SPORT

MESSAGE DE GRÉGORY DEVAUD

La Fondation du Tour de Romandie est fière d'accompagner et de favoriser l'essor du cyclisme féminin.

A l'attaque de la troisième Boucle romande féminine, l'épreuve a déjà acquis ses lettres de noblesse. L'organisation, assurée par Richard Chassot et ses équipes, s'engage avec le même enthousiasme et la même rigueur que pour la course des messieurs. La RTS réalise le direct TV diffusé dans le monde entier. La seule différence tient dans la longueur de la course, avec trois étapes du 6 au 8 septembre.

Je tiens à souligner ici le niveau et la qualité du peloton de l'UCI Women WorldTour. Les championnes se livrent des batailles spectaculaires et acharnées. Leur bonheur de courir et de pouvoir disputer une épreuve d'un tel niveau, est communicatif. Le public se presse pour les voir en action, et la disponibilité souriante des championnes est saluée partout.

Leurs vélos n'ont rien à envier à ceux des messieurs : leur matériel aussi est à la pointe, et super adapté, que ce soit pour l'élite en course comme pour le grand public.

Alors que l'édition 2024 s'élance, à quelques jours des championnats du monde de Zurich, comment ne pas espérer que les Suissesses en lice, dont les sélectionnées de l'équipe nationale Swiss Cycling, se montrent, dans les échappées, dans les sprints, et... sur un ou l'autre des podiums de cette édition.

Nous avons hâte de voir ces championnes en action et de vous retrouver, cher public et fans de cyclisme, sur les routes de notre Romandie, royaume de la petite reine.

Et nous espérons que le nouveau succès qui s'annonce encouragera d'autres sponsors et partenaires à rejoindre la magnifique aventure du Tour de Romandie Féminin.

Bon Tour à toutes et tous !

Grégory Devaud

Président de la Fondation
Tour de Romandie





Ensemble au service de nos clients.

Fiers de soutenir le tour Féminin depuis la première édition.



CAMION TRANSPORT



MESSAGE DE FRÉDÉRIC MAIRY

Accueillir le départ de la troisième édition du Tour de Romandie Féminin est un grand honneur pour le canton de Neuchâtel. Mariant lacs, vallées et montagnes, offrant des dénivelés réjouissants (le point le plus bas est à 429 mètres, le plus haut, presque accessible en vélo, culmine à 1'552 mètres), son territoire est assurément propice à la pratique de la « petite reine ».

Cette expression semble avoir plusieurs origines. L'une d'elles est la visite, à Paris à la fin du 19^e siècle, de la jeune monarque des Pays-Bas Wilhelmine d'Orange-Nassau, qui sillonnait les rues de la ville en vélo. La « féminisation » de la pratique de la bicyclette n'était pourtant pas encore gagnée et, sur le plan sportif, comme pour nombre d'autres disciplines dans lesquelles les femmes ont dû se battre pour gagner leur place, la route a été longue. Il a ainsi fallu attendre presque un siècle pour que le cyclisme féminin soit introduit aux Jeux olympiques (en 1984, à Los Angeles) ; une étape décisive était franchie.

Plusieurs grandes championnes se sont succédées depuis lors et aujourd'hui, avec des athlètes telles que Demi Vollering, Marianne Vos (toutes deux néerlandaises, dignes compatriotes de leur lointaine reine) ou encore Pauline Ferrand-Prévot, le cyclisme féminin connaît une croissance phénoménale. Celle-ci a de quoi inspirer de nombreuses jeunes filles et femmes à pédaler vers de nouveaux sommets ou, plus simplement, à s'adonner à cette activité pour leur seul plaisir.

Adopté en 2023, le concept cantonal du sport entend soutenir tout autant le sport d'élite que la pratique populaire et en amateur. Se déployant en cinq orientations stratégiques, il a pour ambition de renforcer le rôle du Canton dans le domaine du sport, lequel doit être considéré comme une véritable politique publique, en prise directe avec de multiples enjeux liés à la santé, à la formation, à la cohésion cantonale ou encore à la promotion du territoire. Le Tour de Romandie Féminin s'inscrit pleinement dans cette vision. Nous souhaitons plein succès aux participantes et beaucoup de plaisir à toutes celles et ceux que celles-ci entraînent dans leur roue.

Frédéric Mairy

Conseiller d'État du canton de Neuchâtel
Chef du département de la santé, des régions et des sports



©DMarchon

Partageons la passion du sport au féminin

RTS



MESSAGE DE PASCAL CRITTIN

A la SSR, nous avons toujours considéré que la promotion du sport féminin faisait partie de la mission du service public et qu'il fallait prendre le risque d'investir des moyens pour le couvrir et le valoriser auprès du grand public. C'est pourquoi, il y a quelques années, nous avons été parmi les premiers à retransmettre les compétitions internationales de football féminin par exemple. Aujourd'hui, nous sommes fiers de constater que le sport féminin connaît de plus en plus de succès auprès du public.

C'est dans cet esprit de service public que nous avons soutenu le Tour de Romandie Féminin dès son lancement, en 2022. Déclinaison de la célèbre épreuve homonyme masculine, le Tour de Romandie Féminin permet pour la troisième fois aux coureuses du monde entier de se mesurer au meilleur niveau. Des coureuses qui sont ainsi reconnues à leur juste valeur et qui inspirent de futures générations de sportives.

Comme son grand frère masculin, le Tour de Romandie Féminin valorise aussi les routes et les paysages de la Suisse romande. Grâce aux moyens techniques que nous mettons en oeuvre sur les deux compétitions du Tour de Romandie, la RTS est fière de diffuser dans le monde entier

les plus belles images de notre région ; et ainsi contribuer au rayonnement international de la Suisse romande. Une production comme le Tour de Romandie Féminin nécessite l'engagement de plus de 65 collaboratrices et collaborateurs de la RTS et de SRF. Pas moins de huit caméras, trois motos, un hélicoptère et un avion sont nécessaires à la réalisation et la distribution des images. Une production de la RTS reprise par 65 pays et des images vues par 3,4 millions de personnes.

Que la troisième édition du Tour de Romandie Féminin soit belle et connaisse le succès qu'elle mérite !

Pascal Crittin
Directeur RTS



POWER CAFFÈ ENERGY



**L'ÉNERGIE DE PLUS DE CAFÉ
EN UNE SEULE FOIS**



**À BASE D'ACIDES AMINÉS
ET D'EXTRAITS DE PLANTES**



**1 BTL. PAR JOUR
ÉLOIGNE LA FATIGUE**

FAIS LE PLEIN D'ÉNERGIE!



CAFFÈ
**CHICCO
D'ORO**

FONDATION TOUR DE ROMANDIE

PRÉSIDENT

Grégory Devaud

VICE-PRÉSIDENT

Aurélien Clerc

MEMBRES

Julien Echenard

Pascal Favre

Benoit Gisler

Mathieu Guillemin



DIRECTEUR GÉNÉRAL

Richard Chassot

SPORT

**DIRECTEUR
TECHNIQUE**

Pascal Bärtschi

**DIRECTEURS
SPORTIFS**

David Chassot

Damien Knöpfli

**COORDINATEUR
COMMISSAIRES**

Pierre-Albert Cantin

RÉGULATEURS

Pierre-Albert Cantin

Serge Oreiller

RADIO TOUR

Olivia Jaquet

VIP EN COURSE

Yanick Mollard

SÉCURITÉ

**DIRECTEUR
SÉCURITÉ**

Dominique Fumeaux

CHEF DE COLONNE

Marc Leumann

MOTOS ESCORTES

Olivier Sheppard

**MOTOS SÉCURITÉ
TRAFIC**

Eric Caloz

Fédération motorisée
valaisanne

**SÉCURITÉ LIGNE
D'ARRIVÉE**

Gérard Meier

INFORMATION

Gaby Micheloud

MEDICAL

**DIRECTEUR SERVICE
MÉDICAL**

Vincent Chollet

**DISPOSITIF
MÉDICO-SANITAIRE**

Hemostaz

ADMINISTRATION

**DIRECTRICE
OPÉRATIONNELLE &
RESP. SPONSORING**

Corinne Rimet-Baume

CHEFFES DE PROJET

Margaux Blondeau

Valérie Petitpierre

**COORDINATRICE
DE PROJET & RESP.
HEBERGEMENTS**

Camille Rey

COMPTABILITÉ

Maryline Martinet

PERMANENCE

Gilles Horner

Samuel Jacquat

ACCUEIL & COMMUNICATION

**CHEF DE PRESSE &
RÉSEAUX SOCIAUX**

Giovanni Sammali

SPEAKERS

Alexandre Noël

Gilles Pinard

Patrick Torti

GRAPHISME

e-novision

CHARGÉ DE

RELATIONS INVITÉS

Jean-Daniel Faucherre

CARAVANE PUB

Alexandre Petitpierre

HOSPITALITÉ VIP

Alyssa Antonuccio

Beatriz Gonzalez

ANIMATION

Jacques Mooser

CLUB MAILLOT JAUNE

Laurent Claude

INFRASTRUCTURES & LOGISTIQUE

**SITES DÉPARTS
& ARRIVÉES**

Antoine Darbellay

André Chervaz

**PUBLICITÉ PARCOURS
& MATÉRIEL**

Dominique Morard

**CÉRÉMONIE
PROTOCOLAIRE**

Alain Dégion

Violaine Sauty

JALONNAGE

Claude Jaccard

PARKING ÉQUIPES

Pierre-André Zeiter

LUNCH BAGS

Serge Savary

EXPLOITATION VILLAGE

Michel Duvillard

TRANSPORT BAGAGES

Laurent Guillo

ORGANIGRAMME

Le choix des pros...



TRACER 9 GT

...le juste choix pour vous!

Le service de sécurité du Tour de Romandie fait
toujours confiance aux motos YAMAHA.

COUP D'ŒIL SUR LE TOUR DE ROMANDIE FÉMININ 2024

Distance totale: **379.9 km**

Dénivelé positif total: **5326 m**

Etape	Distance	Dénivelés postitifs	Départ	Sprint	GPM	Cat.	Arrivée
Etape 1 La Grande Béroche - Lausanne 6 septembre	133.8 km	1907	11h20	Method - 40.8 km	Suchy - 51.7 km	3	Dès 14h51
				St-Saphorin - 119.4 km	St-Cierges - 71.8 km	3	
					Mont-Pèlerin - 105.9 km	3	
Etape 2 Chippis - Vercorin 7 septembre	101.9 km	1384	12h10	Chippis - 43.4 km	Varen - 75.7 km	3	Dès 14h55
				Chippis - 88.3 km	Vercorin - 101.5 km	1	
Etape 3 Morges - Morges 8 septembre	144,2 km	2035	11h18	Bussy-Chardonney - 59.5 km	Reverolle - 61.5 km	3	Dès 14h56
				Bière - 126 km	Féchy - 103.5 km	3	
					Signal de Bougy - 111.00 km	3	

PRÉSENTATION DU PARCOURS



©Keystone

Tracé 2024 : bien plus rock'n roll qu'une valse à trois temps !

A 20 jours des mondiaux de Zürich, les meilleures cyclistes du monde vont pouvoir se tester trois jours sur un terrain de choix. Pascal Bärtschi fait le tour d'un parcours qui promet du grand spectacle.

« Alors que les Championnats du monde de Zürich seront tout proches, nous aurons la crème de la crème au départ. Et le peloton de l'UCI Women's WorldTour va pouvoir se tester à fond. Le tracé de ce 3e Tour de Romandie est taillé pour le spectacle et promet de belles passes d'armes entre ces dames ! ». Pascal Bärtschi, directeur technique des Boucles romandes, pose le décor. Et il est assez content du tracé qui a pu être dessiné. « Je suis content de ces trois étapes, plutôt courtes, au final punchy, et donc très attractives ! Au sprint, cela donne un départ dans le décor somptueux de La Grande Béroche, les pieds dans le lac de Neuchâtel avec vue sur les Alpes, et une magnifique arrivée au cœur de Lausanne; une autre arrivée inédite pour l'étape de montagne Chippis-Vercorin, et une étape en boucles casse-pattes autour de Morges. « C'est bien pour les villes hôtes et pour le rayonnement du cyclisme et du sport féminin en général », souligne le responsable des parcours, qui fait avec nous le tour du propriétaire.

Vendredi 6 septembre : La Grande Béroche – Lausanne 133.8 km

« Cette traversée du Plateau suisse, des bords du lac de Neuchâtel à Lausanne, proposera comme toujours dans le terrain de jeu qu'est la Romandie une étape assez vallonnée, mais sans grande difficultés majeures ». Pascal Bärtschi a ainsi dans l'idée qu'un beau groupe – voire le peloton complet – se présente ensemble à l'arrivée, au cœur de la capitale olympique, au beau milieu du Pont Bessières. Oui, vous avez bien lu : c'est sur le pont que sera tracée la ligne et posée l'arche d'arrivée. Un décor inédit, spectaculaire et somptueux, au pied de la Cathédrale ! Organismes et Autorités lausannoises ont voulu faire une fleur au peloton de l'UCI Women's WorldTour avec cette arrivée au cœur de la capitale olympique, pour un maximum de visibilité et de rayonnement pour le sport féminin. C'est vrai que le coup d'œil sur le Léman, depuis le pied de la Cathédrale, et l'impact d'un tel final seront fantastiques. « Attention, note Pascal Bärtschi, à 20 km, la montée du Mont-Pèlerin pourrait permettre à une ou deux baroudeuses de surprendre le peloton, si elles résistent le long du lac depuis Vevey et dans la montée en faux plat depuis Pully ».

Samedi 7 septembre : Chippis – Vercorin 101.9 km

« Départ inédit pour cette 2e étape. La course va faire trois boucles autour de Chippis en repassant trois fois sur la ligne de départ », note le directeur technique. Deux premières boucles identiques, avant la 3e qui emmènera le peloton en direction de Salquenen, avec un GPM de 3e catégorie à Varen. « On redescend ensuite la Vallée du Rhône, via le Bois de Finges, pour attaquer la montée finale depuis Chalais. « Les 10 km jusqu'à Vercorin sont bien plus corsés que l'ascension vers Torgon en 2023. On pourrait bien connaître samedi après-midi la gagnante de cette édition 2024, pour autant que des écarts aient pu être creusés. Je vois bien sûr Demi Vollering favorite, devant des championnes comme Katarzyna Niewiadoma et Marlen Reusser, si elle est assez remise. Et je me dis que si Yolanda Neff est retenue dans l'équipe Swiss Cycling et qu'elle est en forme, elle peut nous faire un truc ! ».

Dimanche 8 septembre : Morges – Morges 144.2 km

Comme à Nyon en 2023, une grande fête populaire du sport et du cyclisme est mise sur pied pour l'étape finale en boucles Morges-Morges. « Nous avons presque réussi le défi de toucher toutes les communes du District, sourit Pascal Bärtschi. En proposant de voir à trois reprises les championnes sur la ligne, c'est bien pour l'ambiance et l'attractivité de l'événement ». Il a dessiné deux premières boucles de 50 km « assez simples ». Mais pas la dernière ! « Celle-là sera plus rythmée et vallonnée. D'abord, avec un rec vers Bougy-Village d'environ un kilomètre à 12 ou 13 %. Puis la montée depuis Mont-sur-Rolle jusqu'au Signal de Bougy. Mais c'est assez loin de l'arrivée pour qu'un regroupement puisse s'opérer avant l'arrivée après ces boucles entre le pied du Jura et les vignobles de la Côte, verdoyants à cette saison. Je vois un sprint royal à Morges pour ponctuer cette édition 2024. Les baroudeuses auront plus de chances lors de la première étape vers Lausanne ».

Propos recueillis par Giovanni Sammali



©Keystone



VOTRE PARTENAIRE RADIOCOMMUNICATION

Location système WAVE PTX™ pour les
events sportifs et culturels

PROGRAMME RTS

Le Tour de Romandie Féminin à suivre
sur RTS Deux ou l'application RTS Sport

Vendredi 6 septembre

13h15 – 13h45

Autour du Tour

13h45 – 15h30

1^{ère} étape : La Grande Béroche – Lausanne

15h30 – 15h50

Autour du Tour

Samedi 7 septembre

13h15 – 13h45

Autour du Tour

13h45 – 15h30

2^{ème} étape : Chippis – Vercorin

15h30 – 15h50

Autour du Tour

Dimanche 8 septembre

13h15 – 13h45

Autour du Tour

13h45 – 15h30

3^{ème} étape : Morges – Morges

15h30 – 15h50

Autour du Tour

RTS



LES ÉQUIPES DU TOUR DE ROMANDIE FÉMININ

Les équipes UCI Women's WorldTour



AGS

AG INSURANCE - SOUDAL TEAM



Directeur General
DEN OUDEN Natacha

Directeur sportif
D'HOOE Jolien

Effectif
16 coureuses



CSR

CANYON//SRAM RACING



Directeur General
LAUKE Ronny

Directeur sportif
BACKSTEDT Magnus

Effectif
15 coureuses
1 Suisse



WNT

CERATIZIT - WNT PRO CYCLING TEAM



Directeur General
SUN Claude

Directeur sportif
BALDINGER Dirk

Effectif
14 coureuses



FST

FDJ-SUEZ



Directeur General
DELCOURT Stephen

Directeur sportif
MAIRE Nicolas

Effectif
16 coureuses



FED

FENIX-DECEUNINCK



Directeur General
ROODHOOFT Philip

Directeur sportif
ROODHOOFT
Christophe

Effectif
19 coureuses
1 Suisse



HPW

HUMAN POWERED HEALTH



Directeur General
DE JONCKERE Ro

Directeur sportif
LATOMME Kenny

Effectif
16 coureuses
1 Suisse



LTK

LIDL - TREK



Directeur General
GUERCILENA Luca

Directeur sportif
TEUTENBERG Ina-Yoko

Effectif
15 coureuses



LAJ

LIV - ALULA - JAYCO



Directeur General
COPELAND Brent

Directeur sportif
VESTBY Martin

Effectif
16 coureuses



MOV

MOVISTAR TEAM



Directeur General
UNZUE GRAVALOS
Sebastian

Directeur sportif
HARRIS Timothy

Effectif
16 coureuses

 CGS
ROLAND



Directeur General
CONTRERAS Ruben

Directeur sportif
KLIMOV Sergey

Effectif
17 coureuses
2 Suissesses

 DFP
TEAM DSM-FIRMENICH POSTNL



Directeur General
SPEKENBRINK Iwan

Directeur sportif
KEMNA Rudie

Effectif
16 coureuses

 SDW
TEAM SD WORX - PROTIME



Directeur General
JANSSEN Erwin

Directeur sportif
STAM Danny

Effectif
16 coureuses
1 Suissesse

 TVL
TEAM VISMA | LEASE A BIKE



Directeur General
TIJSSEN Rutger

Directeur sportif
BOVEN Jan

Effectif
14 coureuses

 UAD
UAE TEAM ADQ



Directeur General
PRIDHAM Cherie

Directeur sportif
GONZALEZ-TABLAS
Alejandro

Effectif
16 coureuses

 UXM
UNO-X MOBILITY



Directeur General
HUSHOVD Thor

Directeur sportif
GREENFIELD Alexandra

Effectif
17 coureuses

L'équipe Continentale Femmes UCI

 COF
COFIDIS WOMEN TEAM



Directeur General
-

Directeur sportif
BRIOT Melanie

Effectif
15 coureuses

L'équipe nationale

 SUI
SWISS CYCLING



Directeur General
PETER Thomas

Directeur sportif
TELSER Edmund

GOBIK × FDJ   SUEZ



WHAT
A RIDE



TOUR D'HORIZON DES FAVORITES

Toutes derrières et... Demi Vollering devant ?

Mais qui pourrait bien détrôner Demi Vollering, gagnante sortante, lors de ce 3e Tour de Romandie Féminin ? L'ogresse flamande, qui réside en Suisse, a écrasé le début de saison, à l'image de sa domination sur le Tour de Suisse. Dans le peloton féminin, ses adversaires oscillent entre admiration, peur et... agacement. Mais peut-on reprocher à une championne qui plus est appuyée par la plus forte équipe de l'UCI Women's WorldTour, avec notamment une Marlen Reusser, 3e du TDRF l'an passé dans ses rangs, de trop gagner ? L'annonce de son « divorce » avec son équipe SD Worx – Prottime – elle portera un autre maillot en 2025 – ne l'a jusqu'ici guère perturbée.

Si Demi Vollering est au départ, pour peaufiner sa forme en vue des Européens et des Mondiaux qui suivent juste après, le suspense se tiendra dans la lutte pour les deux autres places du podium ! Et dans un cyclisme féminin qui a vu le niveau des meilleures grimper très vite, en creusant des différences de niveau, les têtes d'affiche ne manquent pas. Il y a Katarzyna Niewiadoma, 2e ici en 2023, les Françaises Juliette Labous (5e du Tour de Suisse) ou Evita Muzic, une des rares à avoir coiffé Demi Vollering dans un final (6e étape de la Vuelta). Marianne Voss, Lotte Kopeck, l'Italienne Elisa Longo Borghini, ou encore la chevronnée Liane Lippert (gagnante de l'étape de Nyon l'an passé), la Néerlandaise Charlotte Kool, la baroudeuse Australienne Grace Brown, la championne du monde espagnole de duathlon Mavi Garcia pour ne citer qu'elles.

Les espoirs du camp suisse

Les plus grands espoirs suisses reposent sur Marlen Reusser. Mais la Bernoise a vu sa saison et sa marche vers les JO entravées par sa chute et ses blessures du Tour des Flandres, avant qu'une infection ne la prive du Tour de Suisse où elle devait défendre son titre. Sera-t-elle au départ du Tour de Romandie Féminin ? Si oui, on la voit bien finir à nouveau sur le podium. Elise Chabbey, 50 km en tête avant d'être reprise dans l'avant dernier km au Tour de Suisse, nous ravirait en décrochant son premier bouquet WorldTour sur ses terres (lire son portrait page 85). Il y a aussi Noemi Ruegg et la championne suisse de contre-la-montre, Elena Hartmann ou Petra Stiasny, brillante dans l'étape de montagne 2023.

Et les Mondiaux de Zürich le permettant, une équipe nationale peut être alignée par Swiss Cycling. Elle s'appuiera notamment sur la championne olympique de VTT Jolanda Neff, déjà en lice l'an passé, et l'autre vététiste Steffi Häberlin, qui a frôlé une victoire sur le TdRF 2023. On devrait voir sous le maillot rouge à croix blanche aussi la Zürichoise et expérimentée Lea Fuchs, qui compte déjà deux Tour de Suisse et de Romandie à son actif. Les jeunes Jasmin Liechti, Lorena Leu et Larissa Tschenett seront-elles retenues comme au Tour de Suisse, ou l'entraîneur national apportera-t-il des changements ? Réponse sur la liste de départ définitive !

En tous les cas, il y aura de l'ambiance et des Hop Suisse aux bords des routes.

LES MAILLOTS DE LEADER DU TdRF 2024



Classement général au temps

Aldi

Le maillot de leader « Aldi » de couleur jaune distingue la coureuse la mieux placée au classement général individuel au temps. Ce maillot est remis après chaque étape à la coureuse qui occupe la tête de ce classement.



Classement général par points

Loterie Romande

Le maillot orange « Loterie Romande » est remis chaque jour à la coureuse qui a récolté le plus de points attribués lors des sprints intermédiaires durant l'étape ainsi que ceux à l'arrivée. Il récompense donc la meilleure sprinteuse.



Classement général de la meilleure grimpeuse

Primeo Energie

Le maillot « Primeo Energie » du Grand Prix de la Montagne récompense chaque jour la meilleure grimpeuse du peloton, à savoir la coureuse qui a accumulé le plus de points lors des passages des Grands Prix de la Montagne, lesquels sont dotés de plus ou moins de points selon leurs difficultés.



Classement générale de la meilleure jeune

Banque du Léman

Le classement de la meilleure jeune est réservé aux coureuses de moins de 25 ans. La mieux classée d'entre elles au classement général individuel au temps est la leader journalière des jeunes et porte le maillot « Banque du Léman ». C'est donc la version pour jeune du maillot jaune !

PRIX DISTINCTIFS DU TdRF 2024



Prix de la combativité Chicco d'Oro

Cette distinction, créée en 1952 sur le Tour de France, salue les plus belles actions de chaque étape. Le prix de la combativité récompense la coureuse cycliste qui s'est distinguée par son courage, sa générosité dans l'effort et son esprit d'équipe. Ce prix met en lumière l'audace, le dépassement de soi et toutes les valeurs essentielles qui font du cyclisme un sport d'exception. Ce prix « qualitatif » est décerné après chaque étape par un jury de personnalités du monde du cyclisme et des médias.



Prix de la meilleure suisse WEB Caution

Cette distinction créée tout spécialement pour le Tour de Romandie Féminin est réservée aux coureuses de nationalité suisse participant à l'épreuve. La première d'entre elles de chaque étape est la leader journalière des Suissesses. A l'issue de la dernière étape, la première des Suissesses au classement général au temps est déclarée vainqueur du prix de la meilleure Suissesse.



Prix de la victorieuse d'étape C-Derma by Céline

Le Tour de Romandie Féminin récompense la victorieuse de chaque étape. Le prix est remis à la coureuse ayant réalisé le meilleur temps de l'étape.

HIÉRARCHIE DES SPONSORS 2024

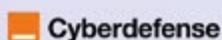
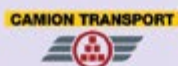
Sponsor principal



Sponsors officiels



Sponsors



Co-Sponsors



Sponsors institutionnels



Broadcast & Media Partner



Sponsors Média



Fournisseurs & Partenaires officiels



Le partenaire stratégique des entreprises

*pour une transformation
digitale intelligente*

it & cloud

Découplez vos performances

software

Transformez votre entreprise

digital agency

Boostez votre visibilité

telephonie

Fluidifiez vos communications



LES ÉTAPES

DU TOUR DE ROMANDIE FÉMININ 2024



① LA GRANDE BÉROCHE - LAUSANNE
Étape en ligne

② CHIPPIS - VERCORIN
Étape de montagne

③ MORGES - MORGES
Étape en boucles



DÉPART



ARRIVÉE

ADRESSES DES DÉPARTS SOUS CONDUITE ET ARRIVÉES

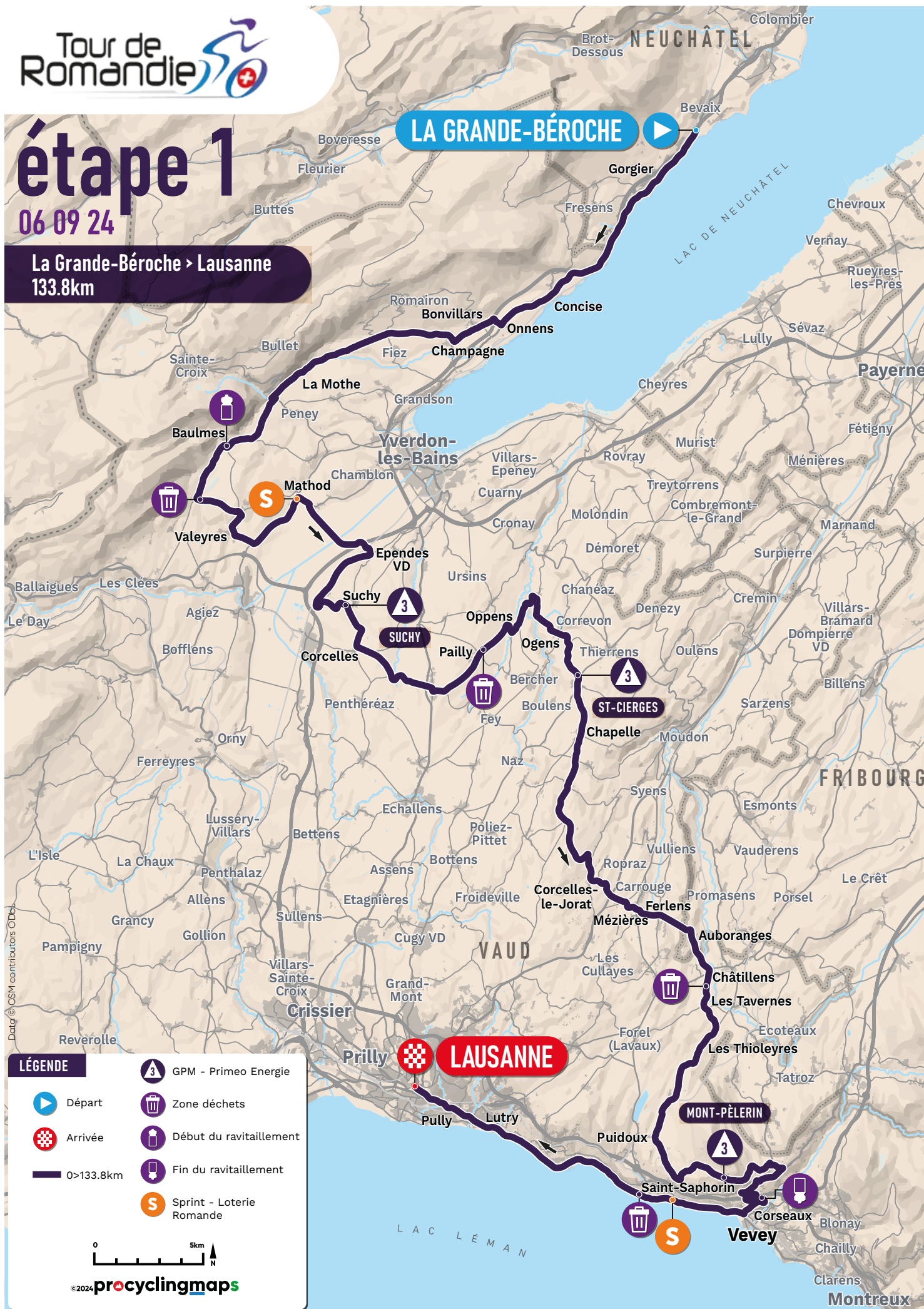
Adresse	Ville-étape	Etape	Adresse	Horaire de course
Vendredi 6 septembre	La Grande Béroche	Départ	Place du Port	11h20
	Lausanne	Arrivée	Pont Charles-Bessières	dès 14h51
Samedi 7 septembre	Chippis	Départ	Grande Avenue	12h10
	Vercorin	Arrivée	Route d'Anniviers	dès 14h55
Dimanche 8 septembre	Morges	Départ	Avenue Ignace Paderewski	11h18
		Arrivée	Avenue Ignace Paderewski	dès 14h56

étape 1

06 09 24

La Grande-Béroche > Lausanne
133.8km

LA GRANDE-BÉROCHE



LÉGENDE



Départ



Arrivée



>133.8km



GPM - Primeo Energie



Zone déchets



Début du ravitaillement



Fin du ravitaillement



Sprint - Loterie
Romande



©2024 pro-cyclingmaps



COMMUNE
DE LA
GRANDE BÉROCHE

La Grande Béroche et sa région



Retrouvez toutes les informations
sur notre site:
www.tdrlagrandeberoche.ch



LA GRANDE BÉROCHE

Départ - Vendredi 6 septembre 2024

Une commune dans le Van

Les pieds dans le lac et la tête dans les nuages, La Grande Béroche bénéficie d'une situation privilégiée, en pleine nature. Trait d'Union entre les cantons de Neuchâtel et Vaud, elle compte 9'150 habitant-e-s dans les six villages qui la composent (Bevaix, Fresens, Gorgier, Montalchez, Saint-Aubin-Sauges et Vaumarcus), constituant une entité géographique cohérente, un espace de vie harmonieux.

Dans un écrin de verdure, entouré de vignes et de forêts, le vaste territoire communal de 42 km² s'étend sur les rives du lac de Neuchâtel de Vaumarcus à Bevaix et dans les hauteurs jusqu'au Creux-du-Van, dont le cirque est situé en majeure partie sur la commune.

Espace de vie et de loisirs, le cadre exceptionnel aspire à la détente ou à la pratique d'activités sportives sur les crêtes, en forêt ou au bord du lac.

Jeune commune dynamique, La Grande Béroche peut compter sur ses sociétés locales énergiques qui proposent des activités culturelles et sportives très diversifiées. Du théâtre aux galeries, du football de talus aux fêrus de cheval, des sports nautiques aux sites archéologiques. À côté des fêtes villageoises, plusieurs manifestations d'envergure animent l'été, comme la course pédestre « ChatGrimpe » fin juin à La Rouvraie et le BeRock festival au mois d'août.

Points d'intérêts particuliers, La Roche-Devant, cirque naturel surplombant la commune, offre un panorama exceptionnel sur le lac de Neuchâtel. Le site est très prisé des parapentistes.

Arrêtez-vous donc pour un bain sur la plage sauvage de la Pointe du Grain, pour une nuit au port de Saint-Aubin-Sauges ou pour toute la vie. La Grande Béroche a su conserver son âme villageoise et son caractère authentique.

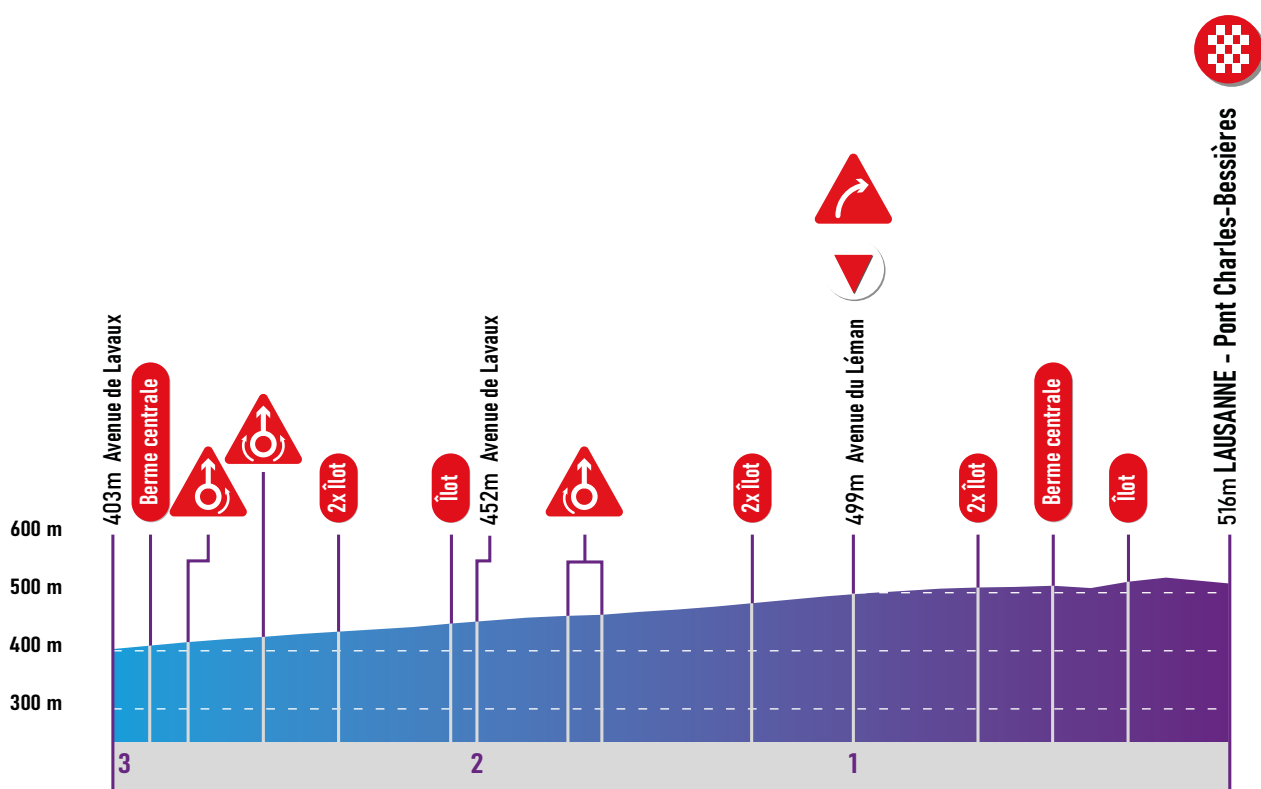
À bientôt à La Grande Béroche, pour de nouvelles aventures !

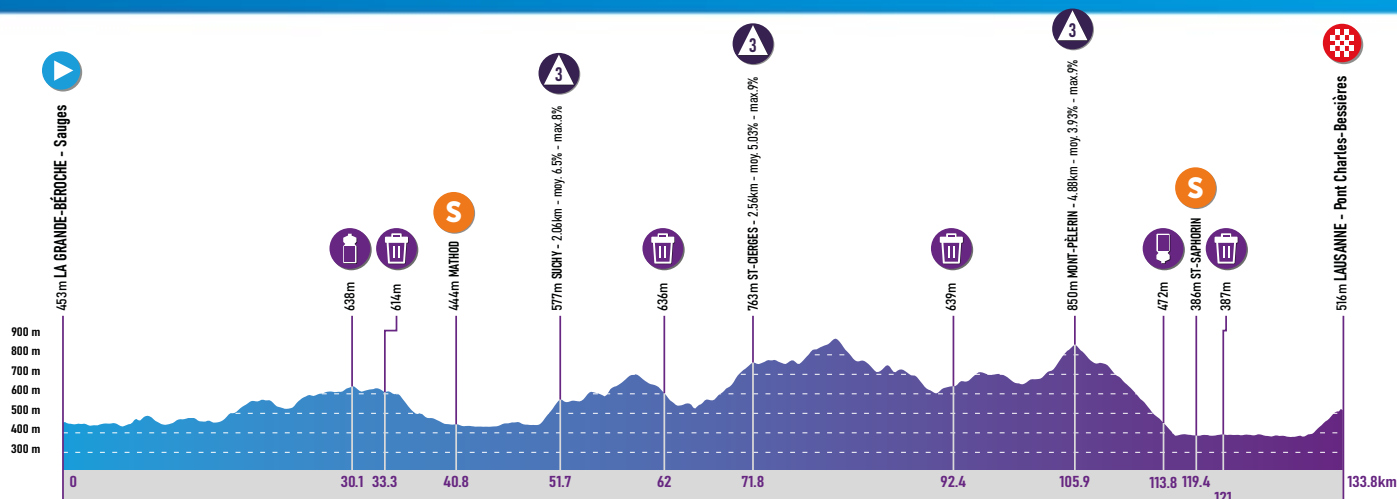
Comité d'organisation

Nicolas Pfund, président - Hassan Assumani, vice-président - Elisa Coucheman, responsable Marketing et événements - Cristel Martins, secrétaire et relations publiques Sandro Tamburini, responsable des finances - Mario Morciano, responsable publicité - Sandra Tazzer et Sébastien Saam, responsables sponsoring - Sandra Berger, responsable animations - Laurent Cousin, responsable logistique - Pierre-Alain Ruchti, responsable pilotage technique - Simon Silva, responsable mobilité et développement durable - Christine Burgat, responsable sécurité - Alain Guinnard, responsable infrastructures

LA GRANDE BÉROCHE

Départ - Vendredi 6 septembre 2024





1ère étape La Grande Béroche Lausanne 133,8 km

Vendredi 6 sept. 2024

Montée 1907 ▲ Temps prévu 3h 23min

Descente 1849 ▼ Moyenne horaire 39.5km/h

Kilomètres		Lieu	Horaires (Heure locale)		
altitude	du départ de l'arrivée		Caravane	38.0 km/h	39.5 km/h

Contrôle des signatures jusqu'à 11h15

DN	Place du Port, Rue du Débarcadère, Rue du Port, à droite, Rue de la Poste, à gauche, Rue du Senet, à gauche, Rue du Temple, à droite, Rue du Crêt-de-la-Fin, Gorgier, à gauche, Rue du Centre, Rue du Château, En Seraize, Rue des Rochettes, Bevaix, Rue des Terreaux, à droite, Rue Adolphe-Ribaux, à droite, Rue du Temple, Rue du Château, Rue Eugène-de-Coulon, giratoire, à droite, Chemin des Maladières, départ lancé, arrêt de bus Chauvigny				
	Neutralisation 7,5 km	10:35	11:20	11:20	11:20

D	457	0.0	133.8	La Grande Béroche	Sauges, arrêt de bus Chauvigny	10:50	11:35	11:35	11:35
	447	1.3	132.5		giratoire, tout droit, par les côtés, Lausanne		11:36	11:36	11:36
	448	2.2	131.6	Gorgier			11:38	11:38	11:38
	436	3.3	130.5	Saint-Aubin - Sauges			11:39	11:39	11:39
	447	4.8	129.0		2 îlots à suivre		11:42	11:41	11:41
	438	6.0	127.8		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - Yverdon		11:43	11:43	11:43
	461	6.9	126.9		giratoire, tout droit, par la droite, Lausanne - Yverdon		11:45	11:44	11:44
	467	7.9	125.9		giratoire, tout droit, par la droite, Lausanne - Yverdon		11:46	11:46	11:45
	446	10.2	123.6	Concise			11:50	11:49	11:49
	445	10.3	123.5		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - Yverdon		11:50	11:49	11:49
	445	10.3	123.5		îlot		11:50	11:49	11:49
	445	10.6	123.2		giratoire, tout droit, Lausanne - Yverdon, ralentisseur		11:50	11:50	11:49
	446	11.0	122.8	Corcelles			11:51	11:50	11:50
	456	11.5	122.3		giratoire, tout droit, par la droite, Lausanne - Yverdon	11:08	11:52	11:51	11:50
	459	11.6	122.2		îlot		11:52	11:51	11:51
	474	12.5	121.3		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - Yverdon		11:54	11:53	11:52
	477	13.3	120.5	Onnens	rétrécissement		11:55	11:54	11:53
	478	13.5	120.3		ralentisseur		11:55	11:54	11:54
	477	13.6	120.2		bifurcation, à droite, Rue des Fontaines		11:55	11:54	11:54
	478	13.6	120.2		rétrécissement		11:55	11:54	11:54
	462	14.0	119.8		rétrécissement		11:56	11:55	11:54
	459	14.8	119.0	Bonvillars	bifurcation, à droite		11:57	11:56	11:55
	460	15.4	118.4		rétrécissement		11:58	11:57	11:56
	456	15.8	118.0	Flusel	rétrécissement		11:58	11:58	11:57
	456	16.0	117.8	Champagne			11:59	11:58	11:57
	458	16.2	117.6		bifurcation, à droite, Vuiteboeuf - Vaugondy		11:59	11:58	11:57
	467	16.6	117.2		bifurcation, à gauche, Vuiteboeuf - Vaugondy		12:00	11:59	11:58
	565	19.3	114.5	Fontaines-sur-Grandson		11:20	12:05	12:04	12:03
	565	19.4	114.4		3 rétrécissements à suivre		12:05	12:04	12:03
	565	19.5	114.3		bifurcation, à gauche, Vuiteboeuf, rétrécissement		12:05	12:04	12:03
	565	19.6	114.2		bifurcation, à gauche, Vuiteboeuf		12:05	12:04	12:03
	565	19.6	114.2		bifurcation, tout droit, Vuiteboeuf - Novalles		12:05	12:04	12:03

	564	19.8	114.0		3 rétrécissements à suivre	12:06	12:04	12:03
	567	21.2	112.6	Novalles		12:07	12:06	12:05
	567	21.6	112.2		bifurcation, tout droit, Vugelles - Vuiteboeuf	12:08	12:07	12:06
	523	23.0	110.8	Vugelles	rétrécissement	12:10	12:09	12:07
	520	23.1	110.7		bifurcation, à droite, Vuiteboeuf	12:10	12:09	12:08
	548	23.9	109.9	La Mothe		12:12	12:10	12:09
	548	24.3	109.5		rétrécissement	12:12	12:11	12:09
	585	25.8	108.0	Vuiteboeuf	rétrécissement	12:15	12:13	12:12
	585	26.0	107.8		bifurcation, à gauche, Rte de Vugelles	12:15	12:14	12:12
	585	26.1	107.7		bifurcation, à gauche, Rte de Vugelles	12:15	12:14	12:12
	599	26.3	107.5		bifurcation, à droite, Orbe - St-Croix	11:30 12:16	12:14	12:13
	599	26.4	107.4		bifurcation, tout droit, Orbe - Baulmes	12:16	12:14	12:13
	607	28.2	105.6		passage à niveau (fermé à: 12:24 - 12:28 - 12:32)	12:19	12:17	12:16
	619	29.2	104.6	Baulmes	rétrécissement	12:21	12:19	12:17
	620	29.6	104.2		bifurcation, à gauche, Orbe - Vallorbe	12:21	12:20	12:18
	632	29.9	103.9		bifurcation, à droite, Vallorbe - L'Abergement	12:22	12:20	12:18
	643	30.1	103.7		bifurcation, à gauche, L'Abergement	12:22	12:21	12:19
	620	33.2	100.6		bifurcation, à gauche, Valeyres - Rances	12:26	12:24	12:23
	620	33.3	100.5	Zone de déchets sur 500m		12:27	12:25	12:23
	603	34.9	98.9	Rances		11:45 12:29	12:27	12:25
	569	35.4	98.4		bifurcation, à droite, Valeyres-sous-Rances	12:29	12:27	12:25
	565	35.5	98.3		bifurcation, à gauche, Orbe	12:29	12:27	12:25
	515	36.3	97.5	Valeyres-sous-Rances		12:30	12:28	12:26
	510	36.5	97.3		ralentisseur	12:31	12:28	12:26
	507	36.5	97.3		bifurcation, tout droit, Orbe	12:31	12:28	12:26
	482	37.8	96.0		bifurcation, à gauche, par la gauche de l'îlot, Method - Yverdon	12:32	12:30	12:28
	444	40.4	93.4	Method		12:35	12:33	12:31
	444	40.6	93.2		îlot + rétrécissement	12:36	12:33	12:31
	444	40.8	93.0	Sprint Method		12:36	12:34	12:32
	445	40.9	92.9		bifurcation, à droite, Yverdon - Suscévaz	12:36	12:34	12:32
	440	41.6	92.2		bifurcation, à droite, Ependes	12:37	12:35	12:33
	438	45.4	88.4		passage sous voie + rétrécissement	12:43	12:40	12:38
	438	45.4	88.4	Ependes		12:43	12:40	12:38
	447	45.9	87.9		bifurcation, à droite, Chavornay	12:43	12:41	12:38
	445	46.3	87.5		rétrécissement	12:44	12:41	12:39
	441	48.5	85.3	Essert-Pittet		12:47	12:44	12:42
	446	49.8	84.0		bifurcation, à gauche, Suchy	12:49	12:46	12:44
	446	49.8	84.0	Début GPM 3 Suchy	2,06 km, pente moy. 6,5%, max.8%	12:49	12:46	12:44
	577	51.7	82.1	Suchy		12:56	12:53	12:50
	577	51.7	82.1	GPM 3 Suchy		12:56	12:53	12:50
	577	51.8	82.0		bifurcation, à droite, Echallens - Corcelles	12:10 12:56	12:53	12:50
	551	53.7	80.1	Corcelles-Chavornay	rétrécissement	12:59	12:56	12:53
	562	54.0	79.8		bifurcation, à gauche, Moudon - Vuarens	13:00	12:57	12:54
	567	54.1	79.7		ralentisseur	13:00	12:57	12:54
	660	58.2	75.6	Vuarrens	rétrécissement	13:08	13:05	13:01
	669	58.4	75.4		bifurction, à droite, Moudon - Echallens	13:09	13:05	13:02
	677	58.6	75.2		bifurcation, à gauche, Moudon - Fey	13:09	13:05	13:02
	697	59.1	74.7		rétrécissement	13:10	13:06	13:03
	699	59.2	74.6		bifurcation, à gauche, Oppens - Pailly	13:10	13:07	13:03
	656	61.0	72.8	Pailly	rétrécissement	13:13	13:09	13:06
	650	61.3	72.5		2 rétrécissements à suivre	13:13	13:09	13:06
	641	61.4	72.4		bifurcation, tout droit, Oppens	13:13	13:10	13:06
	642	61.6	72.2		bifurcation, à gauche, Bioley-Magnoux - Oppens	13:14	13:10	13:06
	642	61.7	72.1		bifurcation, à droite, Bioley-Magnoux - Oppens	13:14	13:10	13:06
	636	61.9	71.9		rétrécissement	13:14	13:10	13:07
	636	62.0	71.8	Zone de déchets sur 500m		13:14	13:10	13:07
	583	62.9	70.9	Oppens	rétrécissement	12:30 13:15	13:11	13:08
	556	63.5	70.3		bifurcation, à droite, Donneloye - Bercher	13:16	13:12	13:09
	556	63.7	70.1		bifurcation, tout droit	13:16	13:12	13:09
	535	64.1	69.7		bifurcation, à gauche, Donneloye- Bioley-Magnoux	13:17	13:13	13:09
	541	64.7	69.1	La Tuilière		13:18	13:14	13:10

	558	66.4	67.4	Bioley-Magnoux		13:21	13:17	13:13	
	571	66.8	67.0		bifurcation, à droite, Ogens - Moudon	13:22	13:18	13:14	
	571	67.2	66.6		rétrécissement	13:22	13:18	13:15	
	626	68.9	64.9	Ogens	Direct TV	13:25	13:21	13:17	
	634	69.1	64.7		bifurcation, tout droit, Moudon - Thierrens, rétrécissement	13:26	13:22	13:18	
	634	69.1	64.7	Début GPM 3 St-Cierges	2,56 km, pente moy. 5,03%, max. 9%	13:26	13:22	13:18	
	636	69.2	64.6		rétrécissement	13:26	13:22	13:18	
	670	69.9	63.9		bifurcation, à droite, Lausanne - St-Cierges	13:28	13:24	13:20	
	761	71.7	62.1	St-Cierges		13:33	13:29	13:25	
	763	71.8	62.0	GPM 3 St-Cierges		13:33	13:29	13:25	
	763	71.9	61.9		bifurcation, à droite, Echallens - Chapelle	13:34	13:29	13:25	
	762	72.0	61.8		rétrécissement	13:34	13:29	13:25	
	753	72.3	61.5		bifurcation, à gauche, par la gauche de l'îlot , Peney-le-Jorat	13:34	13:30	13:26	
	776	73.9	59.9	Chapelle		13:37	13:32	13:28	
	765	74.4	59.4		bifurcation, tout droit	13:38	13:33	13:29	
	764	74.6	59.2		bifurcation, tout droit, Lausanne - Peney-le-Jorat	13:38	13:34	13:29	
	762	74.7	59.1		bifurcation, à droite, Echallens - Villars-Tiercelin	13:38	13:34	13:29	
	763	75.8	58.0		bifurcation, à gauche, Moudon - Sottens	13:40	13:35	13:31	
	774	76.4	57.4		bifurcation, à droite, Lausanne - Peney-le-Jorat	13:00	13:41	13:32	
	763	77.5	56.3	Villars-Mendraz		13:43	13:38	13:33	
	774	77.7	56.1		giratoire, tout droit, par la droite, Lausanne - Peney-le-Jorat	13:43	13:38	13:34	
	833	79.3	54.5	Peney-le-Jorat		13:46	13:41	13:36	
	841	79.6	54.2		bifurcation, tout droit, Corcelles-le-Jorat - Oron	13:46	13:41	13:37	
	841	79.6	54.2		bifurcation, tout droit, Corcelles-le-Jorat - Oron	13:46	13:41	13:37	
	765	83.4	50.4	Corcelles-le-Jorat		13:51	13:46	13:41	
	769	83.5	50.3		bifurcation, tout droit, Mézières - Oron	13:51	13:46	13:41	
	710	85.6	48.2		îlot	13:54	13:48	13:44	
	719	85.8	48.0		3 îlots à suivre	13:54	13:49	13:44	
	719	85.8	48.0		bifurcation, tout droit, Mézières - Oron	13:54	13:49	13:44	
	722	85.8	48.0		bifurcation, à droite, Mézières	13:54	13:49	13:44	
	742	86.3	47.5	Mézières	ralentisseur	13:55	13:50	13:45	
	743	86.5	47.3		bifurcation, à droite, Vevey	13:55	13:50	13:45	
	741	86.5	47.3		bifurcation, à gauche, Bulle - Oron	13:55	13:50	13:45	
	727	87.7	46.1		bifurcation, tout droit, Oron - Auboranges	13:57	13:51	13:46	
	726	88.0	45.8	Ferlens		13:57	13:52	13:47	
	694	89.2	44.6	Auboranges		13:58	13:53	13:48	
	670	89.8	44.0	Auboranges	6 rétrécissements à suivre	13:59	13:53	13:48	
	601	91.5	42.3	Châtillens		14:01	13:55	13:50	
	602	91.6	42.2		bifurcation, à droite, Lausanne - Savigny	14:01	13:55	13:50	
	607	91.8	42.0		bifurcation, à gauche, Forel - Les Tavernes	14:01	13:56	13:50	
	628	92.3	41.5		ralentisseur	14:02	13:56	13:51	
	630	92.4	41.4	Zone de déchets sur 500m		14:02	13:57	13:51	
	641	93.5	40.3		bifurcation, à gauche, Palézieux - LesThioleyres	14:04	13:58	13:53	
	641	93.7	40.1		bifurcation, à droite, Puidoux - Les Tavernes	13:21	14:04	13:58	13:53
	645	93.8	40.0	Les Tavernes		14:04	13:59	13:53	
	657	94.7	39.1		bifurcation, à droite, Puidoux - Les Thioleyres	14:06	14:00	13:55	
	687	95.3	38.5	Les Thioleyres	rétrécissement	14:07	14:02	13:56	
	650	100.6	33.2	Puidoux	ralentisseur	14:15	14:09	14:03	
	660	100.7	33.1		rétrécissement	14:15	14:09	14:03	
	658	100.9	32.9		bifurcation, à gauche, par la gauche de l'îlot, Crêt-Bérard	14:15	14:09	14:04	
	658	100.9	32.9	Début du GPM 3 Mont-Pèlerin	4,88 km, pente moy. 3,93%, max. 9%	14:15	14:09	14:04	
	673	101.2	32.6		bifurcation, à gauche, Mont-Pèlerin - La Buritaz	14:16	14:10	14:04	
	678	102.3	31.5		bifurcation, tout droit, Rte de Cremières	14:19	14:13	14:07	
	678	102.3	31.5		bifurcation, à droite, Mont-Pèlerin - Cremières	14:19	14:13	14:07	
	714	103.3	30.5	Cremières		14:22	14:16	14:10	
	715	103.5	30.3		bifurcation, à gauche, Rte de Cremières	14:23	14:16	14:10	
	715	103.5	30.3		rétrécissement	14:23	14:16	14:10	
	740	104.1	29.7		bifurcation, tout droit, La Buritaz	14:24	14:18	14:12	
	790	104.6	29.2		bifurcation, tout droit, Rte de Parz Valey	14:26	14:19	14:13	
	825	105.3	28.5		bifurcation, tout droit, Rte de Parz Valey	14:27	14:21	14:15	

	848	105.8	28.0	Mont-Pélerin	<i>rétrécissement à droite</i>		14:29	14:22	14:16
	850	105.9	27.9	GPM 3 Mont-Pélerin		13:45	14:29	14:22	14:16
	826	106.2	27.6		<i>6 rétrécissements à suivre</i>		14:29	14:23	14:17
	771	106.9	26.9		<i>bifurcation, tout droit, Rte de Baumaroché</i>		14:30	14:24	14:17
	766	106.9	26.9		<i>rétrécissement</i>		14:30	14:24	14:17
	760	107.5	26.3		<i>bifurcation, tout droit, Rte de Baumaroché</i>		14:31	14:24	14:18
	756	107.9	25.9	Jongny			14:32	14:25	14:19
	756	108.5	25.3		<i>rétrécissement</i>		14:33	14:26	14:19
	753	109.1	24.7		<i>bifurcation, à droite, Lausanne - Montreux - Vevey</i>		14:33	14:27	14:20
	709	109.9	23.9		<i>giratoire, à droite, par la droite, Lausanne - Vevey</i>		14:34	14:27	14:21
	669	110.8	23.0	Jongny			14:35	14:28	14:22
	619	111.9	21.9		<i>ralentisseur</i>		14:36	14:29	14:23
	588	112.5	21.3		<i>berme centrale, giratoire, à gauche, par la gauche, Vevey - Corsier</i>		14:37	14:30	14:23
	550	113.3	20.5		<i>îlot</i>		14:37	14:30	14:24
	474	114.9	18.9	Corsier			14:39	14:32	14:25
	475	114.9	18.9		<i>berme centrale par la droite</i>		14:39	14:32	14:25
	456	115.0	18.8		<i>giratoire, à droite, par la droite, Vevey - Port-Franc</i>		14:39	14:32	14:26
	434	115.3	18.5		<i>îlot</i>		14:39	14:32	14:26
	401	116.0	17.8		<i>îlot</i>		14:40	14:33	14:26
	394	116.1	17.7	Vevey			14:40	14:33	14:26
	390	116.2	17.6		<i>îlot</i>		14:40	14:33	14:27
	381	116.3	17.5		<i>bifurcation, à droite, Rte de la Crottaz</i>		14:40	14:33	14:27
	386	116.4	17.4	Corseaux			14:40	14:33	14:27
	384	116.5	17.3		<i>15 rétrécissements à suivre, gauche & droite</i>	14:00	14:41	14:33	14:27
	394	117.4	16.4		<i>bifurcation, à droite, Rte du Lavaux</i>		14:42	14:35	14:28
	390	118.0	15.8		<i>berme centrale, tout droit, Lausanne - Cully</i>		14:43	14:36	14:29
	386	119.2	14.6	St-Saphorain			14:44	14:37	14:30
	386	119.4	14.4	Sprint St-Saphorin			14:45	14:37	14:31
	382	120.2	13.6	Rivaz			14:46	14:39	14:32
	386	120.5	13.3		<i>îlot</i>		14:46	14:39	14:32
	387	121.0	12.8	Zone de déchets sur 500m			14:47	14:40	14:33
	387	122.3	11.5		<i>4 îlots à suivre</i>		14:49	14:41	14:35
	388	122.9	10.9	Treytorrens - Désaley			14:50	14:42	14:35
	387	124.2	9.6		<i>îlot</i>		14:51	14:44	14:37
	388	126.9	6.9	Villette			14:55	14:48	14:41
	386	127.5	6.3		<i>berme centrale, par les 2 côtés</i>		14:56	14:48	14:41
	379	128.3	5.5	Lutry			14:57	14:50	14:42
	379	128.5	5.3		<i>îlot</i>		14:58	14:50	14:43
	380	128.9	4.9		<i>giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne</i>		14:58	14:50	14:43
	380	129.0	4.8		<i>îlot</i>		14:58	14:51	14:43
	376	129.7	4.1		<i>bifurcation, à droite, Lausanne-Centre - Pully</i>	14:15	14:59	14:51	14:44
	387	130.1	3.7	Paudex	<i>2 îlots à suivre</i>		15:00	14:52	14:45
	387	130.1	3.7		<i>bifurcation, tout droit, Rte du Simplon</i>		15:00	14:52	14:45
	392	130.4	3.4		<i>bifurcation, tout droit, Rte de Lavaux, 2 îlots à suivre</i>		15:00	14:52	14:45
	392	130.6	3.2	Pully			15:01	14:53	14:45
	407	130.9	2.9		<i>berme centrale, par la droite,</i>		15:01	14:53	14:46
	412	131.0	2.8		<i>giratoire, tout droit, par la droite, Lausanne</i>		15:01	14:53	14:46
	420	131.2	2.6		<i>giratoire, tout droit, par les 2 côtés</i>		15:02	14:54	14:46
	429	131.4	2.4		<i>2 îlots à suivre</i>		15:02	14:54	14:47
	445	131.7	2.1		<i>îlot</i>		15:02	14:55	14:47
	457	132.1	1.7		<i>giratoire, à gauche, par la gauche de la berme, Av. du Léman</i>		15:03	14:55	14:48
	461	132.2	1.6		<i>giratoire, à gauche, par la gauche, Av. du Léman</i>		15:03	14:55	14:48
	462	132.2	1.6	Lausanne			15:03	14:55	14:48
	465	132.3	1.5		<i>îlot</i>		15:04	14:56	14:48
	486	132.5	1.3		<i>îlot</i>		15:04	14:56	14:49
	492	132.8	1.0		<i>bifurcation, à droite, par la droite de l'îlot, Berne</i>		15:04	14:56	14:49
	505	133.1	0.7		<i>2 îlots à suivre</i>		15:05	14:57	14:50
	505	133.4	0.4		<i>bifurcation, tout droit, Av. Mont-Repos</i>		15:06	14:58	14:50
	505	133.4	0.4		<i>berme centrale, par la droite</i>		15:06	14:58	14:50
	502	133.5	0.3		<i>bifurcation, tout droit, Av. Mont-Repos, îlot</i>		15:06	14:58	14:50
	516	133.8	0.0	Arrivée Lausanne	Pont Charles-Bessières	14:20	15:06	14:58	14:51



Ville de Lausanne



30ans

**Lausanne
Capitale
Olympique**

depuis1994.ch

LAUSANNE

Arrivée - Vendredi 6 septembre 2024

A la fois urbaine et balnéaire, entre lac, montagnes, vignobles et forêts, Lausanne séduit par sa douceur de vivre.

Considérée comme l'une des meilleures petites villes du monde, elle offre toutes les caractéristiques d'une métropole mais à taille humaine. Ville de culture, de sport et de gastronomie, elle offre une grande palette de découvertes. Il y a ses musées uniques comme Plateforme 10, le nouveau quartier des arts de Lausanne ou la Collection de l'Art Brut. Le Musée Olympique, niché dans un cadre de verdure face au lac Léman et aux Alpes, permet de revivre les valeurs de l'Olympisme. Laissez-vous tenter par une gastronomie innovante qui revisite la tradition en mettant à l'honneur le local et les artisans-producteurs. Et puis, respirez! car Lausanne, c'est aussi un environnement naturel à couper le souffle avec le lac Léman, les Alpes et le Jura en toile de fond et les vignobles en terrasses de Lavaux, UNESCO.

Cette année 2024, Lausanne a fêté les 30 ans de son statut unique au monde de Capitale Olympique. Un statut qu'elle fait vivre au sein de ses quelques 300 associations et clubs sportifs et de ses nombreuses possibilités de faire une activité physique gratuitement dans l'espace public. Lausanne est une ville où le sport se vit au quotidien.

Le vélo y tient une place particulière. En 2022, elle y a accueilli le départ du tout premier Tour de Romandie Féminin. C'est une fierté pour une ville qui milite pour une égalité dans le sport. Ce départ a été une formidable vitrine du cyclisme au féminin et l'occasion d'encourager les femmes et les jeunes filles, au travers d'événements, à s'initier à cette discipline et surtout de se sentir légitime de pratiquer ce sport.

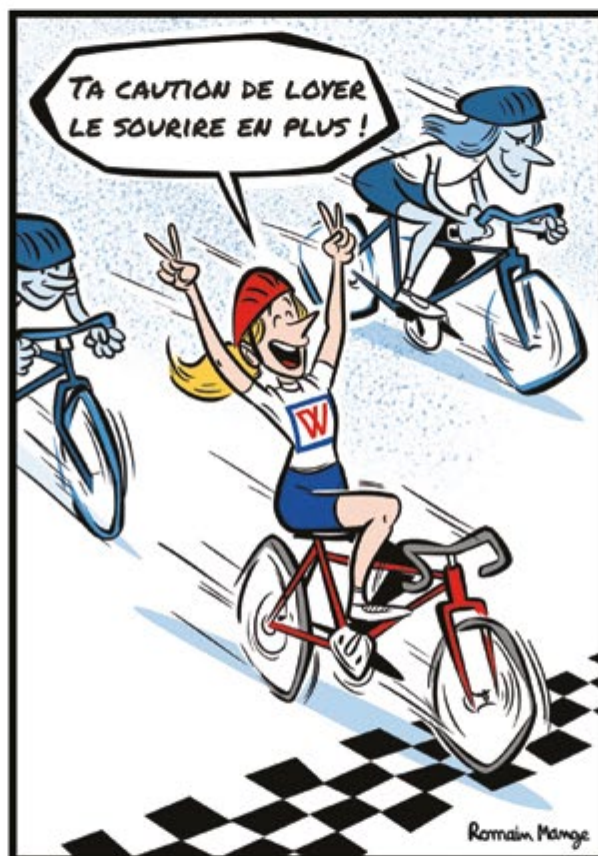
Accueillir une nouvelle fois les coureuses du peloton du Tour de Romandie féminin sur le territoire lausannois est une fierté et une nouvelle occasion de mettre en lumière ce sport et faire connaître cette compétition auprès de la population.

Comité d'organisation

Présidente Émilie Moeschler, Municipale - Vice-Présidente Myriam Pasche, Services des sports - Secrétaire Général Patrice Schaub, Services des sports - Responsable Technique et arrivée Pascal Zuber, Services des sports - Finance Daniel Laubscher | Responsable Police Yves Delprato - Transport Public Miguel Roel, TL - Protection Civile Olivier Enz



EST HEUREUSE DE REMETTRE LE PRIX DE LA **MEILLEURE SUISSESE !**



Garantie : 4'200.00 CHF	WEB Caution	Swiss Caution	First Caution	Smart Caution	Go Caution
Prime annuelle CHF	176.00	241.50	241.50	235.00	198.45
Coût total sans frais sur 8 ans	1'408.00	1'772.00	1'776.00	1680.00	1'587.60
Coût total avec frais sur 8 ans	1'408.00	1'932.00	1'956.00	1880.00	1'587.60

Données au 01.03.2023 relevées des sites internet des sociétés concernées.



Pré-Fleuri 12
1950 Sion



Pré-Bois 20
CP 1899
1215 Genève



0848 68 68 68

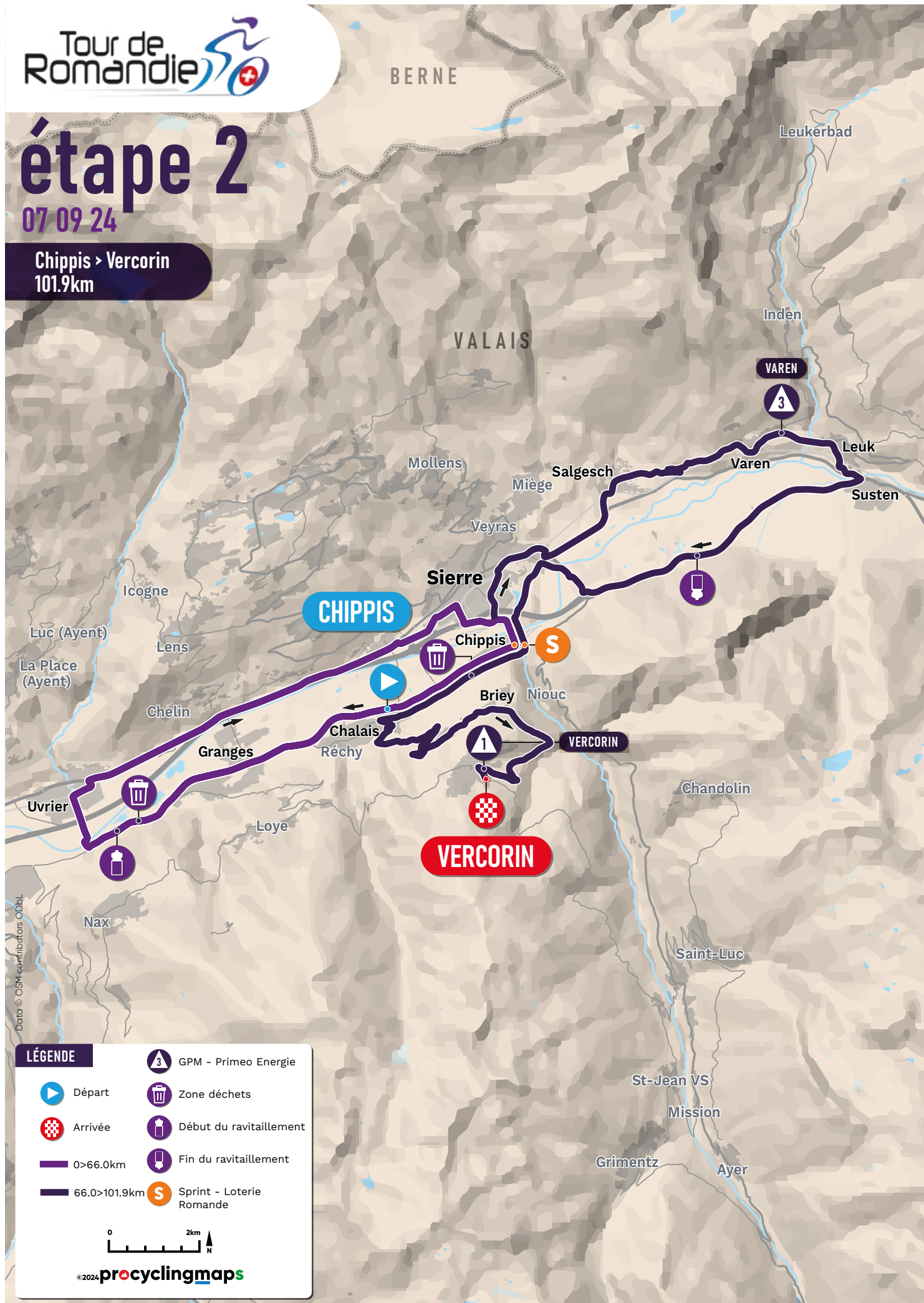


www.webcaution.ch

étape 2

07 09 24

Chippis > Vercorin
101.9km



LÉGENDE

- Départ
- Arrivée
- 0>66.0km
- 66.0>101.9km
- GPM - Primeo Energie
- Zone déchets
- Début du ravitaillement
- Fin du ravitaillement
- Sprint - Loterie Romande

0 2km

© 2024 **pro**cyclingmaps

» CHIPPIS «

PATRIMOINE INDUSTRIEL VIVANT

sierre 
TOURISME



**COMMUNE
DE CHIPPIS**



WWW.CHIPPIS.CH
WWW.SIERRETOURISME.CH

CHIPPIS

Départ - **Samedi 7 septembre 2024**

Présentation du village "Chippis l'agréable".

La commune de Chippis se trouve dans le district de Sierre en Valais. Notre village se situe sur la rive gauche du Rhône au confluent de la Navizence. Il s'étend à une altitude moyenne de 530m pour une superficie de 2km². Nos 1590 habitants se nomment "Chippillards".

La transformation de notre petit village en cité de l'aluminium sera accompagnée d'un mouvement migratoire qui va, lui aussi, forger notre identité. Chippis apprend, dès cette époque, à intégrer à son vieux fond démographique annivard de nouveaux arrivants venus de toute l'Europe. Ce cosmopolitisme, nous le célébrons à la fin août par notre traditionnelle fête "A la rencontre de l'autre". Ces différentes cultures vivent en bonne harmonie.

Faites une escale et soyez les bienvenus !

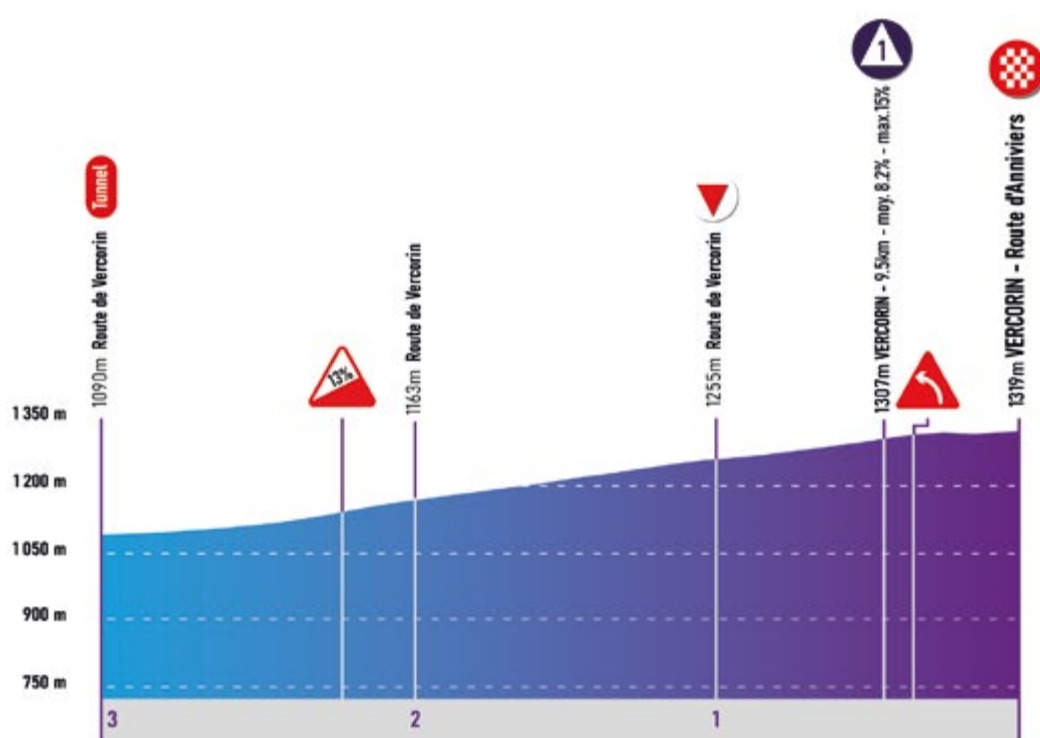
Comité d'organisation

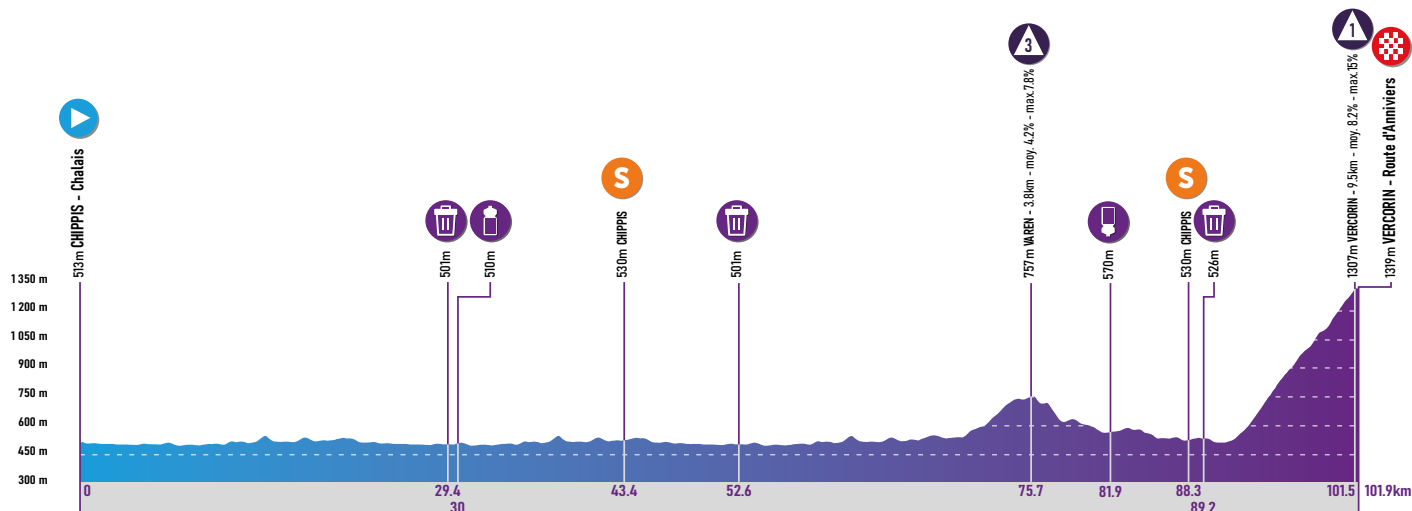
Olivier Perruchoud : Président - Carole Melly-Basili : Vice-Présidente & secrétaire - Jean-François Bruttin : Responsable finances - Pascal Zufferey : Responsable sécurité - Pierre-André Zufferey : Responsable constructions - Marc Tuor : Responsable développement durable - Samuel Zufferey : Responsable intendance - Claude Alain Zufferey : Responsable presse - Marc-André Elsig : Responsable relation organisation - Carole Zufferey : Responsable bénévoles - Anne-Laure Schwery & Evelyne Emery : Responsables animations



CHIPPIS

Départ - Samedi 7 septembre 2024





2ème étape Chippis - Vercorin 101,9km

Samedi 7 sept. 2024

Montée 1384 ▲ Temps prévu 2h 45min

Descente 578 ▼ Moyenne horaire 37.0km/h

Kilomètres			Horaires (Heure locale)				
altitude	du	de	Lieu	Caravane	35.5 km/h	37.0 km/h	38.5 km/h
	départ	l'arrivée					
Contrôle des signatures jusqu'à 12h00							



Neutralisation 3 km

Chippis - Grande Avenue, Route de Chalais, bifurcation, tout droit, Rte de Chippis, **Chalais**, berme centrale, giratoire, tout droit, Rte du Moulin

11:25 12:10 12:10 12:10

D	513	0.0	101.9	Chalais	Rte du Moulin	11:30	12:16	12:16	12:16
	508	1.9	100.0		bifurcation, tout droit, Sion - Grône		12:18	12:18	12:18
	507	2.4	99.5		2 îlots à suivre		12:19	12:19	12:19
	507	3.0	98.9	Granges			12:20	12:20	12:20
	504	3.3	98.6		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Sion - Bramois		12:20	12:20	12:20
	502	5.3	96.6		îlot		12:23	12:23	12:23
	502	5.4	96.5		îlot		12:23	12:23	12:23
	501	7.3	94.6		bifurcation, à droite, St-Léonard		12:26	12:26	12:25
	501	7.5	94.4		îlot, bifurcation, à droite, St-Léonard		12:26	12:26	12:26
	501	8.1	93.8	Uvrier			12:27	12:27	12:26
	504	8.5	93.4		îlot		12:28	12:27	12:27
	504	8.6	93.3		bifurcation, à droite, Lac souterrain		12:28	12:28	12:27
	504	8.6	93.3		2 rétrécissements à suivre		12:28	12:28	12:27
	504	8.8	93.1		2 rétrécissements à suivre		12:28	12:28	12:27
	506	9.1	92.8		bifurcation, à gauche, Lac souterrain	11:45	12:29	12:28	12:28
	502	9.2	92.7		bifurcation, à droite, Lac souterrain		12:29	12:28	12:28
	502	9.3	92.6		2 îlots à suivre		12:29	12:28	12:28
	499	9.6	92.3		îlot		12:29	12:29	12:28
	508	12.3	89.6		îlot		12:33	12:33	12:32
	508	12.4	89.5	Granges-Gare	berme centrale		12:34	12:33	12:32
	509	12.6	89.3		îlot		12:34	12:33	12:32
	516	14.3	87.6		tunnel éclairé 740m		12:36	12:35	12:35
	518	15.4	86.5		berme centrale		12:38	12:37	12:36
	517	16.4	85.5	Sierre			12:39	12:38	12:38
	517	16.5	85.4		bifurcation, à droite, Rte des Lacustres		12:40	12:39	12:38
	523	17.2	84.7		rétrécissement à droite	11:55	12:41	12:40	12:39
	524	17.3	84.6		rétrécissement à gauche		12:41	12:40	12:39
	524	17.3	84.6		ralentisseur		12:41	12:40	12:39
	525	17.4	84.5		rétrécissement à droite		12:41	12:40	12:39

	525	17.5	84.4		ralentisseur	12:41	12:40	12:39
	525	17.5	84.4		rétrécissement à gauche	12:41	12:40	12:39
	537	17.6	84.3		bifurcation, à droite, Rue du Mont Noble	12:41	12:40	12:39
	538	17.7	84.2		rétrécissement à gauche	12:41	12:40	12:39
	538	17.8	84.1		ralentisseur	12:41	12:40	12:39
	540	17.8	84.1		rétrécissement + ralentisseur	12:41	12:40	12:39
	536	17.9	84.0		6 rétrécissements à suivre	12:42	12:40	12:40
	536	17.9	84.0		ralentisseur	12:42	12:40	12:40
	532	18.1	83.8		bifurcation, à droite, Rue de Lamberson	12:42	12:41	12:40
	524	18.5	83.4		bifurcation, à gauche, par la gauche de l'îlot, Brig	12:42	12:41	12:40
	524	18.8	83.1		passage à niveau	12:43	12:42	12:41
	523	19.1	82.8	Sierre		12:43	12:42	12:41
	523	19.2	82.7		giratoire, tout droit, par la droite, Simplon - Brig	12:43	12:42	12:41
	523	19.5	82.4		giratoire, à droite, Chippis	12:44	12:43	12:42
	523	19.6	82.3		passage à niveau	12:44	12:43	12:42
	526	19.7	82.2	Chippis	rétrécissement à droite	12:44	12:43	12:42
	530	20.0	81.9	1er passage sur la ligne		12:45	12:43	12:42
	532	20.1	81.8		bifurcation, à droite, îlot	12:45	12:44	12:42
	516	22.2	79.7		bifurcation, tout droit, par les 2 côtés + îlots	12:00	12:48	12:45
	515	22.3	79.6	Chalais		12:48	12:47	12:45
	514	23.1	78.8		berme centrale, par les 2 côtés	12:49	12:48	12:46
	513	23.1	78.8		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Sion - Bramois	12:49	12:48	12:46
	508	25.3	76.6		bifurcation, tout droit, Sion - Grône	12:52	12:51	12:49
	507	25.8	76.1		2 îlots à suivre	12:53	12:52	12:50
	507	26.4	75.5	Granges		12:54	12:52	12:51
	504	26.7	75.2		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Sion - Bramois	12:54	12:53	12:51
	502	28.7	73.2		îlot	12:57	12:56	12:54
	502	28.8	73.1		îlot	12:57	12:56	12:54
	501	29.4	72.5	Zone de déchets 500m		12:58	12:57	12:55
	501	30.0	71.9	Ouverture Ravitaillement		12:59	12:57	12:56
	501	30.7	71.2		bifurcation, à droite, St-Léonard	13:00	12:58	12:57
	501	30.9	71.0		îlot, bifurcation, à droite, St-Léonard	13:00	12:59	12:57
	501	31.5	70.4	Uvrier		13:01	12:59	12:58
	504	31.9	70.0		îlot	13:02	13:00	12:58
	504	32.0	69.9		bifurcation, à droite, Lac souterrain	13:02	13:00	12:58
	504	32.0	69.9		2 rétrécissements à suivre	13:02	13:00	12:58
	504	32.2	69.7		2 rétrécissements à suivre	13:02	13:00	12:59
	506	32.5	69.4		bifurcation, à gauche, Lac souterrain	13:03	13:01	12:59
	502	32.6	69.3		bifurcation, à droite, Lac souterrain	13:03	13:01	12:59
	502	32.7	69.2		2 îlots à suivre	13:03	13:01	12:59
	499	33.0	68.9		îlot	12:20	13:04	13:00
	508	35.7	66.2		îlot	13:07	13:05	13:03
	508	35.8	66.1	Granges-Gare	berme centrale	13:08	13:05	13:04
	509	36.0	65.9		îlot	13:08	13:06	13:04
	516	37.7	64.2		tunnel éclairé 740m	13:10	13:08	13:06
	518	38.8	63.1		berme centrale	13:12	13:10	13:08
	517	39.8	62.1	Sierre		13:13	13:11	13:09
	517	39.9	62.0		bifurcation, à droite, Rte des Lacustres	13:14	13:11	13:09
	523	40.6	61.3		rétrécissement à droite	12:30	13:15	13:10
	524	40.7	61.2		rétrécissement à gauche	13:15	13:12	13:10
	524	40.8	61.1		ralentisseur	13:15	13:12	13:10
	525	40.8	61.1		rétrécissement à droite	13:15	13:12	13:10
	525	40.9	61.0		ralentisseur	13:15	13:13	13:10
	525	40.9	61.0		rétrécissement à gauche	13:15	13:13	13:10
	537	41.0	60.9		bifurcation, à droite, Rue du Mont Noble	13:15	13:13	13:10
	538	41.1	60.8		rétrécissement à gauche	13:15	13:13	13:11
	538	41.2	60.7		ralentisseur	13:15	13:13	13:11
	540	41.2	60.7		rétrécissement + ralentisseur	13:15	13:13	13:11

	536	41.3	60.6	6 rétrécissements à suivre	13:16	13:13	13:11
	536	41.3	60.6	ralentisseur	13:16	13:13	13:11
	532	41.5	60.4	bifurcation, à droite, Rue de Lamberson	13:16	13:13	13:11
	524	41.9	60.0	bifurcation, à gauche, par la gauche de l'îlot, Brig	13:16	13:14	13:12
	524	42.3	59.6	passage à niveau	13:17	13:15	13:12
	523	42.5	59.4	Sierre	13:17	13:15	13:13
	523	42.6	59.3	giratoire, tout droit, par la droite, Simplon - Brig	13:17	13:15	13:13
	523	42.9	59.0	giratoire, à droite, Chippis	13:18	13:15	13:13
	523	43.0	58.9	passage à niveau	13:18	13:16	13:13
	526	43.1	58.8	Chippis	13:18	13:16	13:13
	530	43.4	58.5	2ème passage sur la ligne	13:19	13:16	13:14
	530	43.4	58.5	Sprint	13:19	13:16	13:14
	532	43.5	58.4	bifurcation, à droite, îlot	13:19	13:16	13:14
	516	45.6	56.3	bifurcation, tout droit, par les 2 côtés + îlots	13:22	13:19	13:17
	515	45.7	56.2	Chalais	13:22	13:19	13:17
	514	46.5	55.4	berme centrale, par les 2 côtés	13:23	13:20	13:18
	513	46.5	55.4	giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Sion - Bramois	13:23	13:20	13:18
	508	48.7	53.2	bifurcation, tout droit, Sion - Grône	12:40	13:23	13:21
	507	49.2	52.7	2 îlots à suivre	13:27	13:24	13:21
	507	49.8	52.1	Granges	13:28	13:25	13:22
	504	50.1	51.8	giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - Sion	13:28	13:25	13:23
	502	52.1	49.8	îlot	13:31	13:28	13:25
	502	52.2	49.7	îlot	13:31	13:28	13:26
	501	52.6	49.3	Zone de déchets 500m	13:32	13:29	13:26
	501	54.1	47.8	bifurcation, à droite, St-Léonard	13:34	13:31	13:28
	501	54.3	47.6	îlot, bifurcation, à droite, St-Léonard	13:34	13:31	13:28
	501	54.9	47.0	Uvrier	13:35	13:32	13:29
	504	55.3	46.6	îlot	13:36	13:33	13:30
	504	55.4	46.5	bifurcation, à droite, Lac souterrain	13:36	13:33	13:30
	504	55.4	46.5	2 rétrécissements à suivre	13:36	13:33	13:30
	504	55.6	46.3	2 rétrécissements à suivre	13:36	13:33	13:30
	506	55.9	46.0	bifurcation, à gauche, Lac souterrain	13:37	13:34	13:30
	502	56.0	45.9	bifurcation, à droite, Lac souterrain	13:37	13:34	13:31
	502	56.1	45.8	2 îlots à suivre	13:37	13:34	13:31
	499	56.4	45.5	îlot	13:38	13:34	13:31
	508	59.1	42.8	îlot	13:41	13:38	13:35
	508	59.2	42.7	Granges-Gare	13:42	13:38	13:35
	509	59.4	42.5	îlot	13:42	13:38	13:35
	516	61.1	40.8	tunnel éclairé 740m	13:00	13:41	13:37
	518	62.2	39.7	berme centrale	13:46	13:42	13:39
	517	63.2	38.7	Sierre	13:47	13:44	13:40
	517	63.3	38.6	bifurcation, à droite, Rte des Lacustres	13:48	13:44	13:40
	523	64.0	37.9	rétrécissement à droite	13:49	13:45	13:41
	524	64.1	37.8	rétrécissement à gauche	13:49	13:45	13:41
	524	64.2	37.7	ralentisseur	13:49	13:45	13:42
	525	64.2	37.7	rétrécissement à droite	13:49	13:45	13:42
	525	64.3	37.6	ralentisseur	13:49	13:45	13:42
	525	64.3	37.6	rétrécissement à gauche	13:49	13:45	13:42
	537	64.4	37.5	bifurcation, à droite, Rue du Mont Noble	13:49	13:45	13:42
	538	64.5	37.4	rétrécissement à gauche	13:49	13:46	13:42
	538	64.6	37.3	ralentisseur	13:49	13:46	13:42
	540	64.6	37.3	rétrécissement + ralentisseur	13:49	13:46	13:42
	536	64.7	37.2	6 rétrécissements à suivre	13:50	13:46	13:42
	536	64.7	37.2	ralentisseur	13:05	13:46	13:42
	532	64.9	37.0	bifurcation, à droite, Rue de Lamberson	13:50	13:46	13:43
	524	65.3	36.6	bifurcation, à gauche, par la gauche de l'îlot, Brig	13:50	13:47	13:43
	524	65.7	36.2	passage à niveau	13:51	13:47	13:44
	523	65.9	36.0	Sierre	13:51	13:47	13:44
	523	66.0	35.9	giratoire, à gauche, par la gauche, Sierre	13:51	13:48	13:44

	526	66.4	35.5	2 îlots à suivre	13:52	13:48	13:45	
	522	66.6	35.3	giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Hes-so	13:52	13:48	13:45	
	532	67.1	34.8	îlot	13:53	13:49	13:45	
	533	67.2	34.7	passage sous-voie 3,20m	13:53	13:49	13:46	
	535	67.2	34.7	bifurcation, à droite, Rte du Simplon	13:53	13:49	13:46	
	536	67.3	34.6	bifurcation, à droite, rétrécissement	13:53	13:49	13:46	
	540	67.5	34.4	îlot, bifurcation, à droite, Av. Max Huber	13:54	13:50	13:46	
	540	67.6	34.3	5 îlots à suivre	13:54	13:50	13:46	
	552	68.0	33.9	giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Brig	13:54	13:50	13:47	
	552	68.1	33.8	îlot	13:55	13:51	13:47	
	543	68.5	33.4	giratoire, à droite, Simplon - Brig	13:55	13:51	13:47	
	539	68.6	33.3	giratoire, à gauche, par la droite, Simplon - Brig	13:55	13:51	13:47	
	542	69.9	32.0	2 îlots à suivre	13:57	13:53	13:49	
	544	70.4	31.5	giratoire, à gauche, par la gauche, Salgesch		13:58	13:54	13:50
	568	70.8	31.1	Salgesch		13:59	13:54	13:51
	578	70.9	31.0	rétrécissement à droite & gauche	13:59	13:55	13:51	
	580	71.1	30.8	rétrécissement	13:59	13:55	13:51	
	582	71.2	30.7	bifurcation, à droite, Leuk - Varen	13:59	13:55	13:51	
	582	71.2	30.7	bifurcation, à gauche, Varen	13:59	13:55	13:51	
	584	71.3	30.6	rétrécissement	13:59	13:55	13:51	
	595	71.6	30.3	rétrécissement à gauche	13:00	14:00	13:56	13:52
	599	71.9	30.0	bifurcation, tout droit, Varen	14:00	13:56	13:52	
	600	71.9	30.0	Début GPM 3 Varen	3,8km, pente moy. 4,2%, max 7,8%	14:00	13:56	13:52
	604	72.0	29.9	2 rétrécissements à suivre	14:01	13:56	13:52	
	737	74.6	27.3	Varen		14:08	14:03	13:59
	757	75.7	26.2	GPM 3 Varen		14:11	14:06	14:02
	757	75.7	26.2	îlot	14:11	14:06	14:02	
	724	76.6	25.3	Leuk Stadt	14:12	14:07	14:03	
	724	76.9	25.0	bifurcation, à droite, Brig - Susten	14:12	14:08	14:03	
	638	78.0	23.9	Susten	14:14	14:09	14:04	
	622	78.2	23.7	giratoire, à droite, Lausanne - Sion	13:20	14:14	14:09	14:05
	560	84.8	17.1	bifurcation, à droite + rétrécissement	14:23	14:18	14:13	
	559	84.9	17.0	route étroite 200m, 3 m de large	14:23	14:18	14:13	
	561	85.0	16.9	bifurcation, à droite	14:23	14:18	14:13	
	545	85.4	16.5	giratoire, à gauche, par la gauche, Rte du Bois de Finges	14:24	14:19	14:14	
	538	85.8	16.1	rétrécissement à droite	14:25	14:19	14:15	
	538	85.9	16.0	Sierre	bifurcation, tout droit	14:25	14:19	14:15
	538	86.1	15.8	îlot	14:25	14:20	14:15	
	539	86.3	15.6	giratoire, à gauche, par la gauche, Rue de la Métralie	13:30	14:25	14:20	14:15
	524	87.8	14.1	giratoire, à gauche, par la gauche, Chippis	14:27	14:22	14:17	
	523	87.9	14.0	passage à niveau	14:28	14:22	14:17	
	526	88.0	13.9	Chippis	14:28	14:22	14:17	
	530	88.3	13.6	3ème passage sur la ligne	14:28	14:23	14:18	
	530	88.3	13.6	Sprint	14:28	14:23	14:18	
	532	88.4	13.5	bifurcation, à droite, îlot	14:28	14:23	14:18	
	526	89.2	12.7	Zone de déchets 500m	14:29	14:24	14:19	
	516	90.2	11.7	bifurcation, tout droit, par les 2 côtés + îlots	14:31	14:25	14:20	
	515	90.3	11.6	Chalais	14:31	14:25	14:20	
	514	91.2	10.7	berme centrale, par la gauche	14:32	14:27	14:22	
	513	91.3	10.6	giratoire, à gauche, par la gauche, Chalais - Vercorin	14:32	14:27	14:22	
	521	91.5	10.4	bifurcation, à droite, Vercorin	14:33	14:27	14:22	
	522	91.5	10.4	rétrécissement	14:33	14:27	14:22	
	528	91.8	10.1	bifurcation, à gauche, Vercorin	14:33	14:28	14:22	
	528	91.8	10.1	Début GPM 1 Vercorin	9,5km, pente moy.8,2%, max. 15%	14:33	14:28	14:22
	879	96.3	5.6	Briey	14:49	14:43	14:37	

	1033	98.5	3.4		3 tunnels à suivre	14:56	14:50	14:44
	1287	101.2	0.7	Vercorin		15:06	14:59	14:52
	1307	101.5	0.4	GPM 1 Vercorin		15:07	15:00	14:53
	1312	101.6	0.3		virage à 180°	15:07	15:00	14:54
A	1319	101.9	0.0	Arrivée, Vercorin	Rte d'Anniviers 14:15	15:08	15:01	14:55



©Keystone

vercorin

SI PROCHE. SI NATURE.



VERCORIN.CH

VERCORIN

Arrivée - Samedi 7 septembre 2024

Le charme et l'authenticité d'un village Suisse.

Vercorin vous fera voyager à une autre époque ! Ses raccards, granges et greniers boisés et noircis par le temps vous enchanteront. Porte d'entrée de la réserve naturelle du Vallon de Réchy, «joyau naturel de la région», Vercorin est entouré de nature et son panorama sur les Alpes et la plaine du Rhône en fait le balcon du Valais.

Vercorin est une station de taille moyenne située sur la commune de Chalais. Niché à 1'330m d'altitude, ce village montagnard a conservé son charme antérieur.

Son histoire, ses richesses culturelles, ses raccards, son église et son parvis, ses granges et la demeure du célèbre peintre suisse Edouard Vallet vous feront tomber amoureux de la région.

La destination est un lieu idéal pour découvrir la nature et faire des activités sportives dans un magnifique environnement. Le parapente est une activité phare de la région puisqu'elle peut se pratiquer toute l'année, depuis Vercorin ou du Crêt-du-Midi.

En été, découvrez le Vallon de Réchy grâce à plusieurs itinéraires de randonnées, visitez la région en VTT ou e-bike et parcourez le village en compagnie d'un guide ou à l'aide de notre brochure. Pour les familles, diverses activités telles que la Forêt Aventure, les trottinettes tout-terrain, le pump-track, le flow trail, le minigolf, le tennis ou la chasse au trésor vous sont proposées.

En hiver, prenez l'air en suivant les itinéraires de randonnées hivernales en raquettes, ski de randonnée ou à pied. Dévaliez les pistes du domaine skiable et celle de luge, profitez du jardin des neiges et de la patinoire synthétique ainsi que de bien d'autres sports.

Tout en gardant son esprit familial, Vercorin organise des événements et manifestations tout au long de l'année. Vous aurez l'occasion de découvrir ses traditions au fil des jours: de la chandeleur au 1er août, sans oublier l'Inalpe et en passant par Carnaval, Pâques, Noël et bien d'autres fêtes encore !

Comité d'organisation

Alain Perruchoud, Président du comité - Frédéric Glassey, Vice-président et responsable Finances - Pascale Schwery, Secrétaire - Arthur Clivaz, responsable Marketing, Presse et Relations publiques - Pierre-Maurice Barras, responsable Arrivée, Sécurité, Police locale et Circulation - Yves Soldati, responsable Construction et Logistique - Nicolas Hofstädter, responsable Sponsoring et VIP - Christian Jacot-Descombes, responsable Animations - Martine Perruchoud Hofstädter, pour la commune de Chalais



Les événements, *c'est ici!*

Manifestations & sorties | Festival, musique & cinéma | Arts de la scène |
Musées & expositions | Junior | **Sports** | Animaux | Société

étape 3

08 09 24

Morges > Morges

144.2 km



LÉGENDE

- Départ
- Arrivée
- >144.5km
- GPM - Primeo Energie
- Zone déchets
- Début du ravitaillement
- Fin du ravitaillement
- Sprint - Loterie Romande



©2024 **pro**cyclingmaps

Data © OSM contributors ODbL

FESTIVAL des SPORTS morgiens.

ÉTAPE
FINALE

Tour de
Romandie
UCI WOMEN'S WORLDTOUR



Dimanche 8 septembre 2024
Dès 10h – Parc des Sports, Morges

Animations, initiations et découvertes sportives – Boissons et nourriture

Accès gratuit – www.morges.ch/FestivalSports

morges
VILLE DE MORGES

MORGES
RÉGION
Slow Tourisme!



MORGES

Etape en boucles – Dimanche 8 septembre 2024

Idéalement située entre Genève et Lausanne, Morges charme ses visiteurs grâce à son centre-ville pittoresque, ses quais offrant une vue imprenable sur le Léman et le Mont-Blanc, ainsi que son atmosphère paisible.

Gardé par son imposant Château et son temple, le cœur historique est composé de jolies ruelles qui invitent à la flânerie : tout particulièrement la Grand-Rue, où le marché hebdomadaire se tient tous les mercredis et samedis. Morges est également un lieu de culture et d'art, avec plusieurs musées qui invitent à la découverte des richesses passées et contemporaines. Pour les gourmets, les nombreux restaurants présents au bord du lac ou dans les quartiers du centre-ville offrent la possibilité de déguster une grande variété de plats, en terrasse ou à l'intérieur.

Au printemps, de nombreux visiteurs affluent à la célèbre Fête de la Tulipe. Depuis plus de 50 ans, cette floralie orne toute la ville de milliers de tulipes, offrant un spectacle à couper le souffle. Le Livre sur les quais, manifestation d'envergure internationale autour de la littérature, permet de rencontrer les autrices et auteurs actuels et de compléter sa bibliothèque le temps d'un week-end.

De nombreuses manifestations et activités sportives animent également la ville de Morges, qui accueille régulièrement des compétitions d'en-

vergure internationale et dont sont issus plusieurs sportives et sportifs d'élite.

Étant la destination Slow Tourisme en Suisse, la région de Morges encourage les activités où chacune et chacun peut prendre le temps d'explorer la région et apprendre à connaître les lieux, dans le respect de l'environnement, tout en privilégiant le contact avec la population locale.

C'est un paradis de la randonnée et du cyclisme, offrant de nombreux itinéraires, allant au-delà de la ville et parcourant le vignoble ou les champs, jusqu'au pied du Jura.

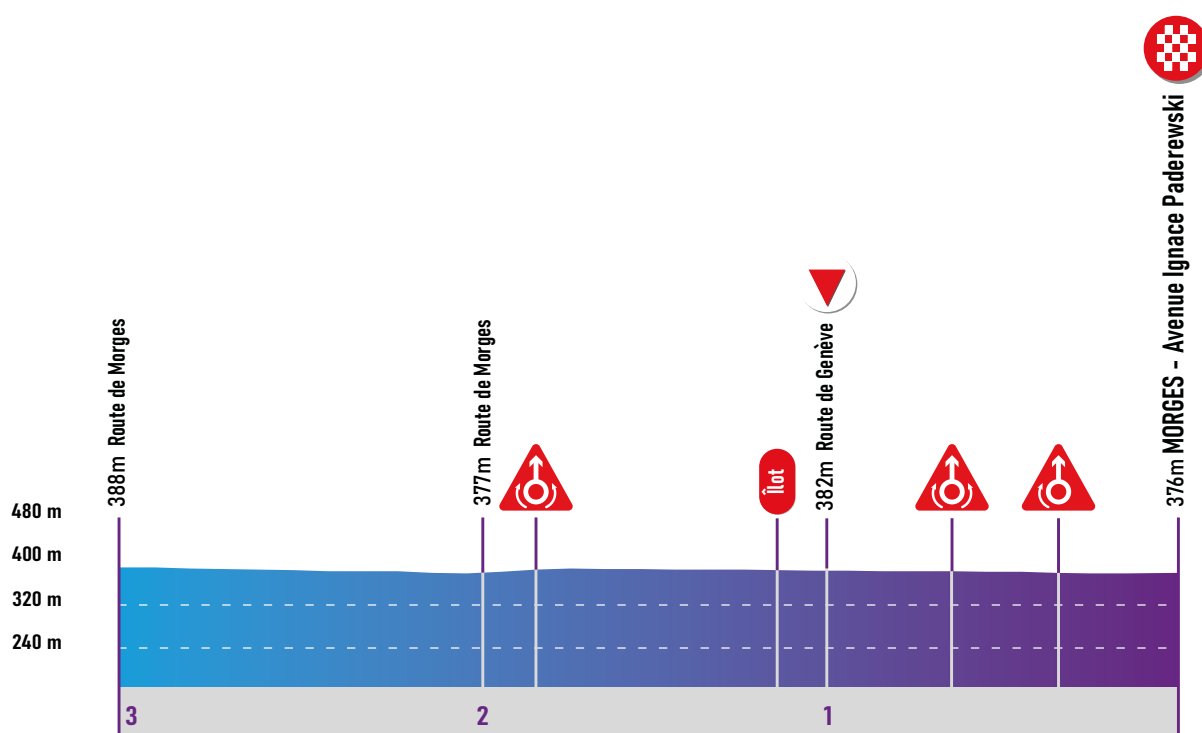
Bienvenue à Morges, la destination Slow Tourisme en Suisse !

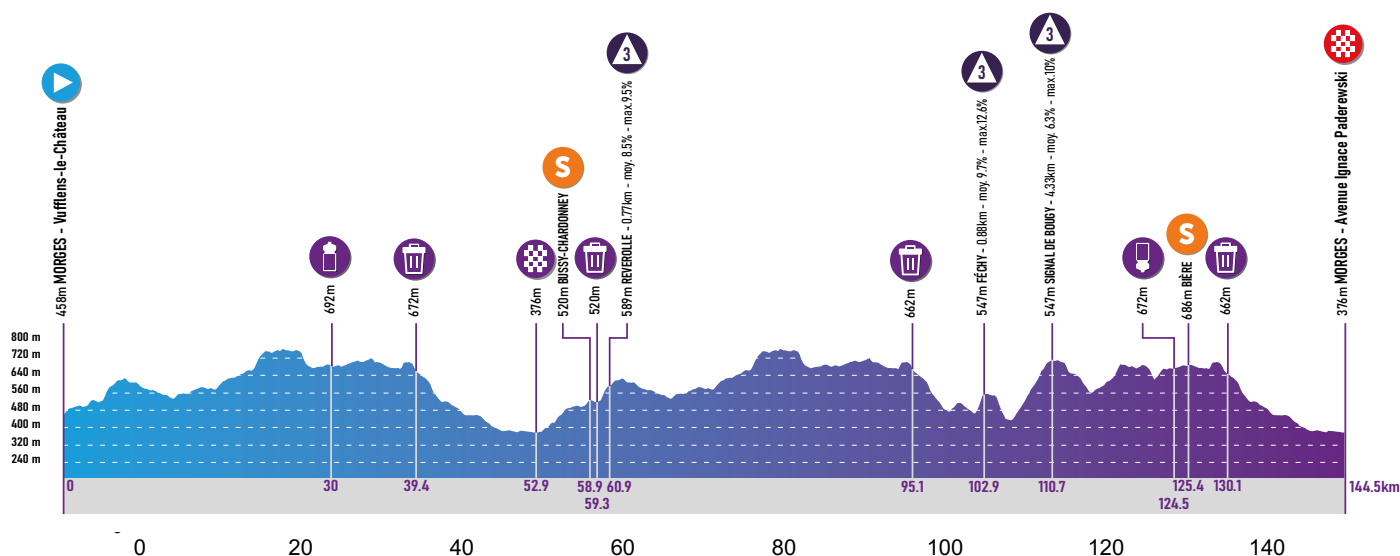
Comité d'organisation

Laetitia Morandi : Municipale des sports et présidente, Sponsoring – Yves- Etienne Kahn : Vice-président – Lisiane Poffet : Cheffe de projet, Animation, Développement durable, Communication – Jacqueline Ritzmann : Finances & Sponsoring – Jean- Luc Berney : Parcours-sécurité, circulation – Stefanie Harris et Patrick Le Fort : Presse, RP – Olivier Bohren : Logistique – Claire Martinet : Secrétaire, Administration, RH, bénévoles – Emilie Jaccard : pour l'Office des Sports de la Ville de Morges

MORGES

Etape en boucles - Dimanche 8 septembre 2024





3ème étape Morges - Morges 144,2km Dimanche 8 sept. 2024

Montée 2035 ▲ Temps prévu 3h 39min

Descente 2117 ▼ Moyenne horaire 39,5km/h

Kilomètres				Horaires (Heure locale)			
altitude	du	de	Lieu	Caravane	38.0	39.5	41.0
	départ	l'arrivée		km/h	km/h	km/h	

Contrôle des signatures jusqu'à 11h08



Neutralisation 3,5 km

Morges, Avenue Ignace Paderewski, bifurcation, tout droit, Grand-Rue, à gauche, Rue Louis de Savoie, bifurcation, à gauche, Rue des Charpentiers, bifurcation, à droite, Rue de la Gare, giratoire, à gauche, Avenue Henri Monod, giratoire, à droite, Avenue Henry Warnery, Rte de Morges, **Chigny**, Rte de Vufflens, **Départ lancé Point 458.**

10:33 11:18 11:18 11:18

D	458	0,0	144,2	Vufflens-le-Château	Rte de Vufflens - Point 458	10:40	11:25	11:25	11:25
	480	0,2	144,0	Vufflens-le-Château			11:25	11:25	11:25
	483	0,3	143,9		rétrécissement		11:25	11:25	11:25
	490	1,0	143,2		4 rétrécissements à suivre		11:26	11:26	11:26
	505	2,8	141,4	Bussy-Chardonney			11:29	11:29	11:29
	505	2,8	141,4		bifurcation, à droite, Bière - Apples		11:29	11:29	11:29
	505	2,9	141,3		ralentisseur		11:30	11:29	11:29
	520	3,1	141,1		bifurcation, à droite, Cossonay - Clarmont		11:30	11:30	11:30
	523	3,3	140,9		rétrécissement		11:30	11:30	11:30
	520	3,6	140,6		ralentisseur		11:31	11:30	11:30
	530	4,3	139,9		îlot		11:32	11:31	11:31
	523	4,5	139,7		bifurcation, à gauche, Reverolle		11:32	11:32	11:31
	575	4,9	139,3	Reverolle			11:33	11:33	11:32
	580	5,0	139,2		bifurcation, à gauche, Place de la Fontaine		11:33	11:33	11:33
	585	5,1	139,1		bifurcation, tout droit, Rue du Moulin		11:34	11:33	11:33
	590	5,2	139,0		bifurcation, à gauche, Rue du Moulin		11:34	11:34	11:33
	598	5,5	138,7		bifurcation, à droite, Bière - Apples		11:35	11:34	11:34
	625	6,4	137,8	Apples		10:50	11:36	11:36	11:35
	625	6,8	137,4		bifurcation, à droite, Cossonay - Pampigny		11:37	11:36	11:36
	614	6,9	137,3		bifurcation, à droite, Cossonay - Cottens		11:37	11:37	11:36
	612	7,9	136,3	En Lèvremont			11:39	11:38	11:38
	573	9,4	134,8		rétrécissement		11:41	11:40	11:40
	573	9,8	134,4		bifurcation, à gauche, Cossonay		11:42	11:41	11:40
	573	9,8	134,4	Cottens			11:42	11:41	11:40
	571	10,0	134,2		bifurcation, à droite, Lausanne - Morges		11:42	11:41	11:41
	568	10,1	134,1		bifurcation, à gauche, Lausanne - Vuillerens		11:42	11:41	11:41
	533	12,0	132,2	Vuillerens			11:45	11:44	11:43
	539	12,3	131,9		bifurcation, à gauche, Grancy - Cossonay		11:45	11:45	11:44
	579	14,6	129,6	Grancy			11:49	11:48	11:47

	581	15,1	129,1		bifurcation, à gauche		11:50	11:49	11:48
	585	15,2	129,0		bifurcation, à droite, l'Isle - Chavannes-le-Veyron	11:03	11:50	11:49	11:48
	572	16,7	127,5	St-Denis			11:52	11:51	11:50
	614	17,6	126,6	Chavannes-le-Veyron			11:54	11:53	11:52
	617	17,7	126,5		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, L'Isle		11:54	11:53	11:52
	660	20,5	123,7	L'Isle			11:58	11:57	11:56
	663	20,7	123,5		bifurcation, à droite, Vallée de Joux - Mollendruz		11:59	11:57	11:56
	673	20,9	123,3		bifurcation, à gauche, Vallée de Joux - Mollendruz		11:59	11:58	11:56
	757	22,7	121,5		bifurcation, à gauche, Montricher		12:02	12:00	11:59
	745	26,4	117,8	Montricher			12:07	12:05	12:04
	748	26,6	117,6		bifurcation, à gauche, Rue du Grand Faubourg		12:07	12:05	12:04
	734	26,7	117,5		bifurcation, tout droit, Rte de la Perrausaz		12:07	12:06	12:04
	706	27,1	117,1		bifurcation, tout droit, Rte de la Perrausaz		12:08	12:06	12:05
	681	27,7	116,5		bifurcation, tout droit, Rte de la Perrausaz		12:09	12:07	12:05
	676	27,8	116,4		giratoire, à droite, Bière - Ballens		12:09	12:07	12:06
	692	30,0	114,2	Ouverture ravitaillement			12:12	12:10	12:08
	704	32,7	111,5	Ballens			12:16	12:14	12:12
	704	32,8	111,4		bifurcation, tout droit, Rte de L'Isle		12:16	12:14	12:12
	706	33,0	111,2		giratoire, à droite, Bière		12:16	12:14	12:12
	703	33,1	111,1		bifurcation, à gauche, Bière		12:16	12:14	12:12
	694	35,7	108,5		giratoire, à gauche, par la gauche, Aubonne - St-Livres	11:31	12:20	12:17	12:16
	676	36,6	107,6		passage à niveau		12:21	12:19	12:17
	675	36,8	107,4		bifurcation, tout droit, Aubonne - St-Livres		12:21	12:19	12:17
	672	39,4	104,8	Zone de déchets sur 500m			12:24	12:22	12:20
	648	39,9	104,3		bifurcation, tout droit, Aubonne - St-Livres		12:25	12:23	12:21
	617	40,8	103,4		bifurcation, tout droit, Aubonne - Lavigny		12:26	12:24	12:22
	548	41,7	102,5		bifurcation, tout droit, Aubonne - Lavigny		12:27	12:25	12:23
	525	42,3	101,9	Lavigny	îlot + rétrécissement		12:28	12:26	12:23
	515	42,3	101,9		bifurcation, à gauche, Cossonay		12:28	12:26	12:23
	520	42,7	101,5		rétrécissement		12:29	12:26	12:24
	521	42,9	101,3		ralentisseur + îlot		12:29	12:27	12:24
	519	43,0	101,2		4 rétrécissements à suivre		12:29	12:27	12:24
	519	43,1	101,1		2 îlots à suivre		12:29	12:27	12:25
	515	43,8	100,4		bifurcation, à droite par la droite de l'îlot, Morges - Villars-s/-Yens		12:30	12:28	12:25
	475	44,9	99,3	Villars-sous-Yens			12:32	12:29	12:27
	482	45,0	99,2		bifurcation, tout droit, rétrécissement		12:32	12:29	12:27
	482	45,1	99,1		bifurcation, à gauche		12:32	12:29	12:27
	482	45,1	99,1		bifurcation, à droite, Morges - St-Prex		12:32	12:29	12:27
	480	45,2	99,0		bifurcation, tout droit, St-Prex - Etoy		12:32	12:29	12:27
	479	45,3	98,9		rétrécissement		12:32	12:30	12:27
	452	47,1	97,1		bifurcation, tout droit, St-Prex		12:34	12:32	12:29
	406	48,6	95,6	St-Prex	ralentisseur	11:45	12:36	12:33	12:31
	399	49,0	95,2		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - Genève		12:37	12:34	12:31
	392	49,3	94,9		ralentisseur		12:37	12:34	12:32
	389	49,3	94,9		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - Genève		12:37	12:34	12:32
	386	49,6	94,6		giratoire, à gauche, par la gauche, Lausanne - Morges		12:38	12:35	12:32
	383	49,7	94,5		îlot		12:38	12:35	12:32
	383	50,0	94,2		îlot		12:38	12:35	12:33
	382	51,7	92,5		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Morges - Lausanne		12:41	12:38	12:35
	383	52,4	91,8		îlot		12:42	12:39	12:36
	377	52,8	91,4		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Morges - Lausanne		12:42	12:39	12:36
	376	53,0	91,2	Morges			12:42	12:39	12:37
	376	53,1	91,1		giratoire, tout droit, par la gauche, Lausanne - Morges-Centre		12:43	12:40	12:37
	376	53,5	90,7	1er Passage sur la ligne	Av. Ignace Paderewski		12:43	12:40	12:37
	375	53,8	90,4		bifurcation, à gauche, Rue de la Gare		12:44	12:41	12:38
	375	53,9	90,3		5 îlots à suivre		12:44	12:41	12:38
	378	54,2	90,0		giratoire, à gauche, par la gauche, Genève - Lausanne		12:44	12:41	12:39
	386	54,3	89,9		giratoire, à droite, Vufflens - Chigny		12:45	12:42	12:39
	407	55,0	89,2		3 ralentisseurs à suivre	11:54	12:46	12:43	12:40
	434	55,8	88,4	Chigny			12:48	12:45	12:42

	444	56,0	88,2		bifurcation, à droite, Rte de Vufflens	12:48	12:45	12:42
	480	56,5	87,7	Vufflens-le-Château		12:50	12:46	12:43
	483	56,6	87,6		rétrécissement	12:50	12:47	12:44
	490	57,3	86,9		4 rétrécissements à suivre	12:51	12:48	12:45
	505	59,1	85,1	Bussy-Chardonney		12:54	12:51	12:47
	505	59,1	85,1		bifurcation, à droite, Bière - Apples	12:54	12:51	12:47
	505	59,2	85,0		ralentisseur	12:54	12:51	12:48
	520	59,4	84,8		bifurcation, à droite, Cossonay - Clarmont	12:54	12:51	12:48
	520	59,5	84,7	Sprint Bussy-Chardonney		12:55	12:51	12:48
	523	59,6	84,6		rétrécissement	12:55	12:51	12:48
	520	59,9	84,3		ralentisseur	12:55	12:52	12:49
	520	59,9	84,3	Zone de déchets sur 500m		12:55	12:52	12:49
	530	60,6	83,6		îlot	12:04	12:56	12:53
	523	60,8	83,4		bifurcation, à gauche, Reverolle	12:57	12:53	12:50
	523	60,8	83,4	Début GPM 3 Reverolle	0,77 km, pente moy. 8,5%, max. 9,5%	12:57	12:53	12:50
	575	61,2	83,0	Reverolle		12:58	12:54	12:51
	580	61,3	82,9		bifurcation, à gauche, Place de la Fontaine	12:58	12:55	12:51
	585	61,4	82,8		bifurcation, tout droit, Rue du Moulin	12:58	12:55	12:52
	589	61,5	82,7	GPM 3 Reverolle		12:59	12:55	12:52
	590	61,5	82,7		bifurcation, à gauche, Rue du Moulin	12:59	12:55	12:52
	598	61,8	82,4		bifurcation, à droite, Bière - Apples	12:59	12:56	12:52
	625	62,7	81,5	Apples		13:01	12:57	12:54
	625	63,1	81,1		bifurcation, à droite, L'Isle - Cossonay	13:01	12:58	12:54
	614	63,2	81,0		bifurcation, à droite, Cossonay - Cottens	13:01	12:58	12:54
	612	64,2	80,0	En Lèvermont		13:03	12:59	12:56
	573	65,7	78,5		rétrécissement Severy	13:05	13:01	12:58
	573	66,1	78,1		bifurcation, à gauche, Cossonay	13:06	13:02	12:58
	573	66,1	78,1	Cottens		13:06	13:02	12:58
	571	66,3	77,9		bifurcation, à droite, Lausanne - Morges	13:06	13:02	12:59
	568	66,4	77,8		bifurcation, à gauche, Lausanne - Vuillerens	13:06	13:02	12:59
	533	68,3	75,9	Vuillerens		13:09	13:05	13:01
	539	68,6	75,6		bifurcation, à gauche, Grancy - Cossonay	12:16	13:09	13:05
	579	70,9	73,3	Grancy		13:13	13:09	13:05
	581	71,4	72,8		bifurcation, à gauche	13:14	13:09	13:06
	585	71,5	72,7		bifurcation, à droite, l'Isle - Chavannes-le-Veyron	13:14	13:10	13:06
	572	73,0	71,2	St-Denis		13:16	13:12	13:08
	614	73,9	70,3	Chavannes-le-Veyron		13:18	13:14	13:10
	617	74,0	70,2		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, L'Isle	13:18	13:14	13:10
	660	76,8	67,4	L'Isle	bifurcation, tout droit, Bière	13:23	13:19	13:15
	663	77,0	67,2		bifurcation, à droite, Vallée de Joux - Mollendruz	13:24	13:19	13:15
	673	77,2	67,0		bifurcation, à gauche, Vallée de Joux - Mollendruz	13:24	13:20	13:15
	757	79,0	65,2		bifurcation, à gauche, Montricher	13:27	13:23	13:18
	745	82,7	61,5	Montricher		13:34	13:29	13:25
	748	82,9	61,3		bifurcation, à gauche, Rue du Grand Faubourg	13:35	13:30	13:25
	734	83,0	61,2		bifurcation, tout droit, Rte de la Perrausaz	13:35	13:30	13:25
	706	83,4	60,8		bifurcation, tout droit, Rte de la Perrausaz	12:40	13:35	13:26
	681	84,0	60,2		bifurcation, tout droit, Rte de la Perrausaz	13:36	13:31	13:27
	676	84,1	60,1		giratoire, à droite, Bière - Ballens	13:36	13:31	13:27
	704	89,0	55,2	Ballens		13:43	13:38	13:33
	704	89,1	55,1		bifurcation, tout droit, Rte de L'Isle	13:44	13:38	13:33
	706	89,3	54,9		giratoire, à droite, Bière	13:44	13:39	13:34
	703	89,4	54,8		bifurcation, à gauche, Bière	13:44	13:39	13:34
	694	92,0	52,2		giratoire, à gauche, par la gauche, Aubonne - St-Livres	13:48	13:42	13:37
	676	92,8	51,4		passage à niveau	13:49	13:43	13:38
	675	93,1	51,1		bifurcation, tout droit, Aubonne - St-Livres	13:49	13:44	13:39
	662	95,7	48,5	Zone de déchets sur 500m		13:52	13:47	13:41
	648	96,2	48,0		bifurcation, tout droit, Aubonne - St-Livres	13:53	13:47	13:42
	617	97,1	47,1		bifurcation, tout droit, Aubonne - Lavigny	13:54	13:48	13:43
	548	98,0	46,2		bifurcation, tout droit, Aubonne - Lavigny	13:55	13:49	13:44

	525	98,6	45,6	Lavigny	îlot + rétrécissement	13:00	13:56	13:50	13:45
	515	98,7	45,5		bifurcation, à droite, Aubonne - Nyon		13:56	13:50	13:45
	486	100,2	44,0	Aubonne			13:59	13:53	13:48
	507	100,5	43,7		bifurcation, à gauche, Rue de Trévelin		14:00	13:54	13:48
	507	100,7	43,5		bifurcation, tout droit, Genève		14:00	13:54	13:49
	508	100,7	43,5		3 rétrécissements à suivre		14:00	13:54	13:49
	512	100,9	43,3		giratoire, tout droit, par la droite, Nyon - Genève		14:00	13:55	13:49
	467	102,4	41,8	Féchy			14:03	13:57	13:51
	461	102,6	41,6		bifurcation, à droite, Féchy-Dessus		14:03	13:57	13:51
	461	102,6	41,6	Début GPM 3 Féchy	0,88 km, pente moy. 9,7%, max.12,6%		14:03	13:57	13:51
	478	102,9	41,3		2 rétrécissements à suivre		14:04	13:58	13:52
	496	103,0	41,2		bifurcation, à droite, Féchy-Dessus		14:04	13:58	13:52
	508	103,1	41,1		rétrécissement		14:05	13:58	13:53
	547	103,5	40,7	GPM 3 Féchy			14:06	14:00	13:54
	547	103,5	40,7		bifurcation, à gauche, Bougy		14:06	14:00	13:54
	550	104,3	39,9	Bougy	traversée étroite, ralentisseur		14:07	14:01	13:55
	545	104,4	39,8		bifurcation, à gauche, Rte de Villars-Dessous, rétrécissement		14:08	14:02	13:56
	508	104,9	39,3		bifurcation, à gauche, Rolle - Nyon	13:10	14:08	14:02	13:56
	440	105,6	38,6		bifurcation, à droite, Mont-sur-Rolle		14:09	14:03	13:57
	435	106,2	38,0	Mont-sur-Rolle	îlot		14:10	14:04	13:58
	440	106,6	37,6		îlot		14:10	14:04	13:58
	440	106,6	37,6		bifurcation, à droite, Gimel		14:10	14:04	13:58
	440	106,6	37,6	Début GPM 3 Signal de Boug	4,33 km, pente moy. 6,3%, max.10%		14:10	14:04	13:58
	454	106,7	37,5		bifurcation, à gauche, Chemin du Tilleul		14:11	14:04	13:58
	456	106,8	37,4		bifurcation, à droite, Signal de Bougy		14:11	14:05	13:59
	472	107,1	37,1		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Gimel		14:12	14:06	14:00
	483	107,5	36,7		4 rétrécissements à suivre	13:15	14:13	14:07	14:01
	548	108,3	35,9		îlot		14:16	14:09	14:03
	601	109,1	35,1		bifurcation, à droite, Gimel - Essertines		14:18	14:12	14:06
	713	111,0	33,2	GPM 3 Signal de Bougy			14:25	14:18	14:11
	710	111,5	32,7	Signal de Bougy			14:26	14:19	14:12
	713	111,0	33,2		bifurcation, à droite, Signal de Bougy		14:25	14:18	14:12
	704	112,2	32,0		bifurcation, à gauche, Aubonne - Pizy		14:26	14:20	14:13
	651	113,0	31,2		bifurcation, tout droit, Aubonne		14:27	14:21	14:14
	550	115,3	28,9		bifurcation, à gauche, Rte du Bois Elysée		14:32	14:24	14:18
	583	116,3	27,9	Montherod	îlot		14:33	14:26	14:20
	593	116,6	27,6		îlot		14:34	14:27	14:20
	661	118,4	25,8		bifurcation, à droite, Bière - Saubraz		14:37	14:30	14:23
	660	120,4	23,8	Saubraz			14:41	14:33	14:26
	685	120,9	23,3		bifurcation, à droite, Bière		14:42	14:34	14:27
	687	121,2	23,0		bifurcation, à droite, Bière - L'Isle	13:40	14:42	14:35	14:28
	676	125,0	19,2	Bière			14:48	14:40	14:33
	686	125,7	18,5	Sprint Bière			14:49	14:41	14:34
	686	125,8	18,4		bifurcation, à droite, Av. du Tir-Fédéral		14:49	14:41	14:34
	688	126,6	17,6		bifurcation, à droite, Aubonne - St-Livres		14:50	14:42	14:35
	680	127,2	17,0		bifurcation, à droite, Aubonne - St-Livres		14:51	14:43	14:36
	676	127,4	16,8		passage à niveau		14:51	14:43	14:36
	675	127,8	16,4		bifurcation, tout droit, Aubonne - St-Livres		14:52	14:44	14:36
	662	130,4	13,8	Zone de déchets sur 500m			14:55	14:47	14:39
	648	130,9	13,3		bifurcation, tout droit, Aubonne - St-Livres		14:55	14:47	14:40
	617	131,8	12,4		bifurcation, tout droit, Aubonne - Lavigny	13:55	14:56	14:48	14:41
	548	132,7	11,5		bifurcation, tout droit, Aubonne - Lavigny		14:57	14:49	14:42
	525	133,1	11,1	Lavigny	îlot + rétrécissement		14:58	14:50	14:42
	515	133,1	11,1		bifurcation, à gauche, Cossonay, îlot		14:58	14:50	14:42
	520	133,6	10,6		rétrécissement		14:58	14:50	14:43
	521	133,8	10,4		ralentisseur + îlot		14:59	14:51	14:43
	519	133,9	10,3		4 rétrécissements à suivre		14:59	14:51	14:43

	519	134,0	10,2		2 îlots à suivre		14:59	14:51	14:43
	515	134,7	9,5		bifurcation, à droite par la droite de l'îlot, Morges - Villars-s/-Yens		15:00	14:52	14:44
	475	135,8	8,4	Villars-sous-Yens			15:01	14:53	14:45
	482	135,9	8,3		bifurcation, tout droit, rétrécissement		15:01	14:53	14:46
	482	136,0	8,2		bifurcation, à gauche		15:02	14:53	14:46
	482	136,0	8,2		bifurcation, à droite, Morges - St-Prex		15:02	14:53	14:46
	480	136,1	8,1		bifurcation, tout droit, St-Prex - Etoy		15:02	14:53	14:46
	479	136,2	8,0		rétrécissement		15:02	14:54	14:46
	452	137,9	6,3		bifurcation, à droite, St-Prex		15:04	14:56	14:48
	406	139,3	4,9	St-Prex	ralentisseur		15:06	14:57	14:49
	399	139,7	4,5		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - Genève		15:06	14:58	14:50
	392	140,0	4,2		ralentisseur	14:03	15:07	14:58	14:50
	389	140,0	4,2		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - Genève		15:07	14:58	14:50
	386	140,3	3,9		giratoire, à gauche, par la gauche, Lausanne - Morges		15:07	14:58	14:51
	383	140,4	3,8		îlot		15:07	14:59	14:51
	383	140,7	3,5		îlot		15:07	14:59	14:51
	382	142,4	1,8		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Morges - Lausanne		15:10	15:01	14:53
	383	143,1	1,1		îlot		15:11	15:02	14:54
	376	143,4	0,8	Morges			15:11	15:03	14:55
	377	143,5	0,7		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Morges - Lausanne		15:11	15:03	14:55
	376	143,8	0,4		giratoire, tout droit, par la gauche, Lausanne - Morges-Centre		15:12	15:03	14:55
A	376	144,2	0,0	Arrivée	Av. Ignace Paderewski	14:09	15:12	15:04	14:56



Construire une société numérique plus sûre

Nous sommes le leader en services d'infrastructure et de cybersécurité, soutenant les petites et grandes entreprises dans toute la Suisse.

En savoir plus



 **Cyberdefense**

COMPOSITION DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES

Commissaires internationaux désignés par l'UCI

M. Guy Dobbelaere

Président du Collège des commissaires

M. Juan Martin Sanz

TV / Support Commissaire

Commissaires internationaux désignés par Swiss Cycling

M. Laurent Idelot

Mme Ariane Previtali

Agent de contrôle du dopage désigné par l'ITA

Mme Santa Martinsone

Commissaires nationaux désignés par Swiss Cycling

Mme Audrey Dumas

M. Nicolas Hrdina

M. Adrian Janka

M. Laurent Pittet

Mme Marie Christine Regnet

M. Seppo Schüpbach

M. Frédéric Luy

Responsable des commissaires au sein de l'organisation du Tour de Romandie Féminin

M. Pierre-Albert Cantin

RÈGLEMENT PARTICULIER

ARTICLE 1 ORGANISATION

Le Tour de Romandie Féminin est la propriété de la Fondation Tour de Romandie. L'épreuve fait partie du calendrier UCI Women's WorldTour et est régie par le règlement de l'Union Cycliste Internationale (UCI). L'épreuve se déroule du vendredi 6 septembre au dimanche 8 septembre 2024. Elle se compose de trois étapes en ligne.

ARTICLE 2 TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux athlètes de la catégorie « Femmes Elite » ou « Femmes Moins de 23 ans ». Elle est inscrite au calendrier UCI Women's WorldTour. Elle attribue des points pour le classement mondial UCI individuel conformément à l'article 2.10.017 du règlement UCI.

L'organisateur fixe le nombre de coureuses titulaires à 6 par équipe. Une équipe ne pourra prendre le départ avec moins de 4 coureuses selon l'article 2.2.003 et 2.2.003 bis du règlement UCI.

ARTICLE 3 PERMANENCE

La permanence de départ se tiendra le jeudi 5 septembre 2024 à l'Hôtel-Restaurant Port-Conty, Salle Débarcadère, Rue du Débarcadère 21, 2024 Saint-Aubin-Sauges. Elle sera ouverte de 14h00 à 18h00.

La **confirmation des partantes et le retrait des dossards** par les responsables d'équipes se fait à la permanence le **jeudi 5 septembre 2024 de 15h30 à 16h45**.

La **réunion des directeurs sportifs est fixée le jeudi 5 septembre 2024 à la Salle Rivière, Hôtel Port-Conty, Rue du Débarcadère 21, 2024 Saint-Aubin-Sauges**. Elle est organisée à 17h00 avec les représentants de l'organisation, les directeurs sportifs, les directeurs sportifs adjoints et les membres du collège des commissaires.

La réunion course et sécurité est fixée le vendredi 6 septembre 2024 à la Salle Rivière, Hôtel Port-Conty, Rue du Débarcadère 21, 2024 Saint-Aubin-Sauges à 8h30. Le briefing est conduit par le président du collège des commissaires et toutes les personnes qui conduiront, à l'échelon course, une voiture ou une moto, un représentant de la production télévisée, un représentant des forces de l'ordre, ainsi que le collège des commissaires doivent y assister.

Horaires d'ouverture de la permanence : page 75

ARTICLE 4 RAVITAILLEMENT ET ZONES DE COLLECTE

Afin de respecter l'environnement et dans un souci de sécurité, trois possibilités s'offrent aux coureuses pour se débarrasser d'aliments, de musettes, de bidons ou de tout autre accessoire :

1. Zones de délestage / de récupération
2. Voitures de l'organisation et des équipes
3. Auprès du staff des équipes en bord de route

Les zones de de récupération de déchets sont indiquées selon l'article 2.3.026, et une dernière zone proche de l'arrivée est mise en place sur chaque étape en ligne.

Les étapes ne dépassant pas une distance de 150 km, il est conseillé de procéder uniquement au ravitaillement à partir de la voiture de l'équipe, par musette ou par bidon.

Le port et l'usage de récipients en verre sont formellement interdits selon l'article 2.2.025.

ARTICLE 5 MESURES ENVIRONNEMENTALES

Il est strictement interdit de dégazer ou vidanger tout véhicule dans un endroit non prévu à cet effet. En cas de non-respect de cette règle, une dénonciation auprès du Ministère public sera faite.

ARTICLE 6 RADIO-TOUR

Les informations courses sont transmises via le canal Radio-Tour. Chaque directeur sportif se verra remettre une radio digitale lors de la réunion des directeurs sportifs.

ARTICLE 7 ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par la société Vittoria. Le service est assuré au moyen de trois voitures.

ARTICLE 8 INCIDENT DE COURSE DANS LES TROIS DERNIERS KILOMETRES

Les étapes 1 & 3 arrivant respectivement à Lausanne et Morges sont concernées par la règle des trois derniers kilomètres (article 2.6.027 du règlement UCI).

Toute décision relative au présent article est rendue par le collège des commissaires de manière indépendante.

ARTICLE 9 DÉLAIS D'ARRIVÉE

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, les délais d'arrivée sont fixés par le règlement particulier de chaque épreuve en fonction des caractéristiques des étapes.

En cas exceptionnels uniquement, imprévisibles et/ou de force majeure, le collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

Dans le cas où des coureuses effectivement arrivées hors délai sont repêchées par le collège des commissaires, elles se verront retirer l'ensemble de leurs points acquis au classement général des différents classements annexes.

ETAPE	VILLE	TYPE D'ETAPE	DÉLAI
1	La Grande Béroche - Lausanne	Etape en ligne Etape de sprinteuses, difficulté moyenne	15%
2	Chippis - Vercorin	Etape de montagne avec arrivée au sommet, difficile	18%
3	Morges - Morges	Etape en boucles Etape de sprinteuses, difficulté moyenne	15%

ARTICLE 10 ETAPES AVEC ARRIVÉE PRÉVUE AU SPRINT MASSIF

Les étapes 1 & 3 sont identifiées comme des « étapes avec arrivée prévue au sprint massif ». Lors de ces étapes, le protocole de calcul des écarts pour les étapes avec « arrivée prévue au sprint massif » publié sur le site Internet de l'UCI dans la section des Règlements sera appliqué.

ARTICLE 11 CLASSEMENTS ET BONIFICATIONS

L'attribution des bonifications est la suivante :

A l'arrivée des étapes, il est attribué respectivement 10", 6" et 4" aux 3 premières coureuses classées (art. 2.6.019). Aucune bonification ne sera attribuée pour les sprints intermédiaires (Loterie Romande).

Les bonifications sont prises en compte pour le classement général individuel uniquement. (art. 2.6.014).

L'ordre du port des maillots de leader se fait dans l'ordre suivant :

1. Classement général au temps « Aldi »
2. Classement général par points « Loterie Romande »
3. Classement de la meilleure grimpeuse « Primeo Energie »
4. Classement de la meilleure jeune « Banque du Léman »

Les maillots de leader des classements Tour de Romandie Féminin doivent être portés de manière visible en permanence durant l'intégralité des étapes.

11.1 Classements individuels

A. CLASSEMENT GÉNÉRAL AU TEMPS – ALDI

Le classement général individuel est établi par l'addition des temps enregistrés par les commissaires chronomètres selon les articles 2.6.014 et 2.6.015 du règlement UCI.

En cas d'égalité de temps au classement général individuel, il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape, et, en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

La leader du classement général au temps porte le maillot jaune « ALDI ».



B. CLASSEMENT GENERAL PAR POINTS – LOTERIE ROMANDE

Le classement général par points est établi en fonction du barème suivant :

- Pour les arrivées des étapes en ligne dites « sans difficulté particulière » (étapes 1 et 3) : 50 points, 30, 20, 18, 16, 14, 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3 et 2 points pour les 15 premières coureuses classées.
- Pour les arrivées des étapes en ligne dites de « montagnes » (étape 2) : 30 points, 25, 22, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 6, 5, 4, 3 et 2 points pour les 15 premières coureuses classées.
- Pour les sprints intermédiaires (étapes 1, 2 et 3) : 15 points, 10 et 6 points pour les trois premières coureuses classées.



En cas d'égalité de points au classement général par points, les coureuses sont départagées par le nombre de victoires d'étapes puis par le nombre de victoires dans les sprints intermédiaires comptant pour le classement général par points et finalement par le classement général individuel au temps en cas d'égalité absolue. Pour être déclarée vainqueur du classement par points, la coureuse se doit de terminer le Tour de Romandie Féminin.

Des points pour le classement des sprints sont attribués dans les étapes suivantes :

ETAPE	VILLE	LIEU	KM
1	La Grande Béroche - Lausanne	Method St-Saphorin	40.8 119.42
2	Chippis - Vercorin	Chippis Chippis	43.4 88.3
3	Morges - Morges	Bussy-Chardonney Bière	59.5 126

La leader du classement général par points porte le maillot orange «LOTTERIE ROMANDE».

C. CLASSEMENT GENERAL DE LA MEILLEURE GRIMPEUSE - PRIMEO ENERGIE

Un classement général de la meilleure grimpeuse est disputé sur l'ensemble des 9 côtes retenues pour ce classement.

ETAPE	VILLE-ETAPE	LIEU	CATÉGORIE	KM
1	La Grande Béroche - Lausanne	Suchy St-Cierges Mont-Pèlerin	3 3 3	51.7 71.8 105.9
2	Chippis - Vercorin	Varen Vercorin	3 1	75.7 101.5
3	Morges - Morges	Reverolle Féchy Signal de Bougy	3 3 3	61.5 103.5 111.0

Il est attribué les points suivants dans chacune des catégories :

RANG	CATÉGORIE 1	CATÉGORIE 2	CATÉGORIE 3
1er	12 points	8 points	5 points
2e	8 points	6 points	3 points
3e	6 points	4 points	2 points
4e	4 points	2 points	1 point
5e	2 points	1 point	0 point

Un classement général de la meilleure grimpeuse est établi par l'addition des points obtenus sur l'ensemble des côtes comptant pour ce classement.

Conformément à l'article 2.6.017 du règlement UCI, en cas d'ex aequo au classement général de la meilleure grimpeuse, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de premières places dans les côtes de la catégorie la plus élevée ;
2. Nombre de premières places dans les côtes de la catégorie suivante et ainsi de suite ;
3. Classement général au temps.



Pour bénéficier du prix du classement général de la meilleure grimpeuse finale, toute concurrente doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires. La leader du classement général de la meilleure grimpeuse porte le maillot bleu « PRIMEO ENERGIE ».

D. CLASSEMENT GENERAL DE LA MEILLEURE JEUNE - BANQUE DU LEMAN

Le classement général de la meilleure jeune est réservé aux coureuses nées depuis le 01.01.2000. La leader du classement général de la meilleure jeune porte le maillot blanc « BANQUE DU LEMAN ».



E. PRIX DE LA COMBATIVITÉ - CHICCO D'ORO

Le prix de la combativité récompense la coureuse la plus généreuse dans l'effort et manifestant le meilleur esprit sportif. Ce prix, attribué dans les étapes en ligne, est décerné par un jury présidé par le directeur de l'épreuve. Le dossard jaune est remis à la cérémonie protocolaire, à l'arrivée des étapes en ligne, à la suite des maillots de leader.



La plus combative de l'étape porte dans l'étape suivante des dossards de couleur jaune « CHICCO D'ORO ». Une super-combative est désignée par les membres du jury à la fin du Tour de Romandie Féminin.

La plus combative de l'étape porte le dossard jaune « CHICCO D'ORO » lors de l'étape suivante.

F. PRIX DE LA MEILLEURE SUISSESE - WEB CAUTION

Le prix de la meilleure Suissesse est réservé aux coureuses de nationalité suisse participant à l'épreuve. La première d'entre elles de chaque étape est la leader journalière des Suissesses. A l'issue de la dernière étape, la première des Suissesses au classement général au temps est déclarée vainqueur du prix de la meilleure Suissesse.



La meilleure Suissesse de l'étape porte dans l'étape suivante des dossards de couleur rouge « WEB CAUTION ».

11.2 Classement par équipes

Conformément à l'article 2.6.016 du règlement UCI, le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe.

En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premières coureuses de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleure coureuse au classement de l'étape.

Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. nombre de premières places dans le classement par équipes du jour ;
2. nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour ;
3. etc.

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleure coureuse au classement général individuel.

Toute équipe réduite à moins de trois coureuses est éliminée du classement général par équipes.

ARTICLE 12 PRIX

Les prix suivants sont attribués :

1. PRIX POUR LE CLASSEMENT GÉNÉRAL AU TEMPS

RANG	ETAPE	CLASSEMENT FINAL
------	-------	------------------

1er	700.00 CHF	2 000.00 CHF
2e	450.00 CHF	675.00 CHF
3e	300.00 CHF	450.00 CHF
4e	275.00 CHF	412.50 CHF
5e	250.00 CHF	375.00 CHF
6e	225.00 CHF	337.50 CHF
7e	200.00 CHF	300.00 CHF
8e	175.00 CHF	262.50 CHF
9e	175.00 CHF	262.50 CHF
10e	175.00 CHF	262.50 CHF
11e	110.00 CHF	165.00 CHF
12e	110.00 CHF	165.00 CHF
13e	110.00 CHF	165.00 CHF
14e	110.00 CHF	165.00 CHF
15e	110.00 CHF	165.00 CHF
16e	80.00 CHF	120.00 CHF
17e	80.00 CHF	120.00 CHF
18e	80.00 CHF	120.00 CHF
19e	80.00 CHF	120.00 CHF
20e	80.00 CHF	120.00 CHF

TOTAL DES PRIX CHF 18'387.50.-

2. PRIX POUR LE CLASSEMENT GENERAL PAR POINTS

RANG CLASSEMENT FINAL
1er 300 CHF
TOTAL DES PRIX CHF 300.-

3. PRIX POUR LE CLASSEMENT GENERAL DE LA MEILLEURE GRIMPEUSE

RANG CLASSEMENT FINAL
1er 300 CHF
TOTAL DES PRIX CHF 300.-

4. PRIX POUR LE CLASSEMENT GENERAL DE LA MEILLEURE JEUNE

RANG CLASSEMENT FINAL
1er 300 CHF
TOTAL DES PRIX CHF 300.-

5. CLASSEMENT DE LA PLUS COMBATIVE

a. 1ère (sur 3 étapes) 150.- CHF Total 450.- CHF
b. Super-Combative (1ère) 300.- CHF Total 300.- CHF
TOTAL DES PRIX Chicco d'Oro CHF 750.-

6. CLASSEMENT DE LA MEILLEURE SUISSASSE

a. 1ère (sur 3 étapes) 150.- CHF Total 450.- CHF
b. Meilleure Suisse (1ère) 300.- CHF Total 300.- CHF
TOTAL DES PRIX Web Caution CHF 750.-

7. CLASSEMENT DE LA MEILLEURE EQUIPE

RANG CLASSEMENT FINAL
1er 300 CHF
TOTAL DES PRIX CHF 300.-

TOTAL GÉNÉRAL DES PRIX 21'087.50.- CHF

ARTICLE 13 ANTIDOPAGE

Les « règlements UCI pour les contrôles et les enquêtes » s'appliquent intégralement à la présente épreuve.

En outre, la législation antidopage suisse s'applique conformément aux dispositions de la loi de la Confédération Helvétique.

Le contrôle antidopage a lieu dans le véhicule médical HEMOSTAZ placé directement après la ligne d'arrivée de chaque étape.

ARTICLE 14 PROTOCOLES

DÉPART

Avant le départ de chaque étape, une présentation des équipes est organisée à proximité de la ligne de départ. Un programme et horaire de passage sera transmis lors de la réunion des directeurs sportifs. L'ordre est identique pour les 3 étapes. La présentation des équipes débutera une heure et dix minutes avant l'heure de départ et prendra fin dix minutes avant l'heure du départ. La signature de la feuille de départ se fait au même moment en présence des membres du collège des commissaires. Sauf disposition contraire, les coureuses doivent se présenter à la présentation des équipes en tenue de compétition selon l'article 2.3.009 du règlement UCI.

ARRIVÉE

Dès l'arrivée + 10 minutes = cérémonie protocolaire

Cérémonie protocolaire + 15 minutes = conférence de presse Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, toute coureuse concernée est obligée de participer aux cérémonies protocolaires qui s'attachent à ses places, classements et prestations : remise de maillot, bouquets, médaille, tour d'honneur, conférence de presse, etc.

Sauf disposition contraire, les coureuses doivent se présenter à la cérémonie protocolaire en tenue de compétition, selon l'article 1.2.113 du règlement UCI.

- La vainqueure de l'étape

Les leaders des classements annexes suivants :

- La leader du classement général au temps, maillot jaune – ALDI
- La leader du classement général par points, maillot orange – LOTERIE ROMANDE
- La leader du classement général de la meilleure grimpeuse, maillot bleu – PRIMEO ENERGIE
- La leader du classement général de la meilleure jeune, maillot blanc – BANQUE DU LEMAN
- La coureuse la plus combative de l'étape – CHICCO D'ORO
- La meilleure Suissesse de l'étape – WEB CAUTION

Elles se présenteront directement après leur arrivée, sur le podium situé après la ligne d'arrivée. En outre, à l'arrivée de l'épreuve, les coureuses suivantes doivent également se présenter au protocole final :

- Les trois premières de l'épreuve

Les vainqueures des classements annexes suivants :

- La leader du classement général au temps, maillot jaune – ALDI
- La leader du classement général par points, maillot orange – LOTERIE ROMANDE
- La leader du classement général de la meilleure grimpeuse, maillot bleu – PRIMEO ENERGIE
- La leader du classement général de la meilleure jeune, maillot blanc – BANQUE DU LEMAN
- La Super-combative – CHICCO D'ORO
- La meilleure Suissesse au temps – WEB CAUTION
- La meilleure équipe
- La leader du classement général individuel de l'UCI Women's WorldTour
- La leader du classement de la meilleure jeune de l'UCI Women's WorldTour

ARTICLE 15 DROIT À L'IMAGE

Afin de permettre la diffusion, le rayonnement et la promotion du Tour de Romandie Féminin le plus large possible, chaque équipe, et en conséquence chacune des coureuses qui la composent, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayants droit ou ayants cause à capter et à fixer, sur tout support et par tout moyen, et par suite à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses noms, voix, images, biographies et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre du Tour de Romandie Féminin. Ceci sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation. Cependant, l'organisateur, lorsqu'il autorisera un tiers à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas ce tiers à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'une coureuse sans l'autorisation expresse de la coureuse concernée. L'organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'une coureuse dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de merchandising.

ARTICLE 16 PÉNALITÉS

Le barème des pénalités de l'UCI est le seul applicable.

ARTICLE 17

Le présent règlement a été rédigé en langue française qui fera seule foi.

composite.ch

bureau@composite.ch
094 472 82 49

Réalisations publicitaires
Films pour vitrages



Décoration vitrines & véhicules

Films de protection, de chaleur, de sécurité & d'intimité

Signalétique

Enseignes lumineuses

Panneaux de chantier

Banderoles sans limite de format

Impression sur verre, plexiglas, aluminium, bois

Textiles professionnels, de loisir et de sport

HORAIRES DES PERMANENCES

Adresse	Horaires ouverture	Horaires fermeture
Hôtel Restaurant Port-Conty Salle Débarcadère Rue du Débarcadère 21 2024 Saint-Aubin-Sauges	9h00	11h20
Musée Historique Lausanne Hall d'entrée Place de la Cathédrale 4 1005 Lausanne	12h30	16h00
Podium signature des coureuses Rue de Saint-Urbain 3965 Chippis	10h00	12h15
Swisspeak Salle de jeux Woodland Place de la Télécabine Route d'Anniviers 11 3967 Vercorin	12h00	16h00
Espace de la Milice Réfectoire Pl. de la Navigation 6 1110 Morges	9h00	16h00



**L'assurance-maladie qui
vous accompagne dans
vos décisions de santé.**

assura.

HORAIRES DES SALLES DE PRESSE

Adresse	Horaires ouverture	Horaires fermeture
Pyxis Salle exposition 1 Place de la Cathédrale 6 1005 Lausanne	10h00	18h00
Swisspeak Salle polyvalente Place de la Télécabine Route d'Anniviers 11 3967 Vercorin	10h00	18h00
Espace de la Milice Pl. de la Navigation 6 1110 Morges	10h00	18h00



**Prendre son envol
ressemble aussi à ça**



**Genève Aéroport soutient
le Tour de Romandie féminin**
gva.ch/sponsoring

GENÈVE
AÉROPORT

LIEUX DES SALLES DES COMMISSAIRES

Jour	Ville-étape	Adresse
Vendredi 6 septembre 2024	La Grande Béroche	Hôtel-Restaurant Port-Conty Appartement Rue du Débarcadère 21 2024 Saint- Aubin-Sauges
	Lausanne	Pyxis Salle réunion Place Place de la Cathédrale 6 1005 Lausanne
Samedi 7 septembre 2024	Chippis	Salle bourgeoisiale 3965 Chippis
	Vercorin	Bâtiment de la Télécabine Route d'Anniviers 11 3967 Vercorin
Dimanche 8 septembre 2024	Morges	Arsenal Espace de la Milice Pl. de la Navigation 6 1110 Morges

SIGNALÉTIQUE



LISTE DES HÔPITAUX

N°	Localités	Hôpitaux	Adresse	Téléphone
1	1400 Yverdon-les-Bains	eHnv Hôpital d'Yverdon-les-Bains	Rue d'Entremonts 11	+41 24 424 44 44
2	2000 Neuchâtel	rHne Pourtalès	Maladière 45	+41 32 713 30 00
3	1800 Vevey	Vevey	Av. de la Prairie 3	+41 58 773 21 12
4	1011 Lausanne	CHUV	Rue du Bugnon 21	+41 21 314 11 11
5	1951 Sion	Hôpital de Sion	Av. du Grand-Champsec 80	+41 27 603 40 00
6	1110 Morges	EHC - Hôpital de Morges	Rue d'Entremonts 11	+41 24 424 44 44
7	3960 Sierre	EHC - Hôpital de Morges	Rue d'Entremonts 11	+41 24 424 44 44
8	1180 Rolle	GHOL - Hôpital de Rolle	Rte de l'Hôpital 26	+41 21 822 11 11

Etape	Lieu	Hôpital N°	KM	Temps
1	La Grande Béroche	2	27	25min
	Mathod	1	8	12min
	Thierrens	1	16	18min
	Oron	3	23	26min
	Vevey	3	2	5min
	Lausanne	1	5	5min
2	Chippis	7	3	7min
	St-Léonard	5	6	7min
	Susten	7	13	15min
	Vercorin	7	13	22min
2	Morges	6	0	0min
	L'isle	6	16	18min
	Bière	8	15	17min
	Aubonne	8	6	8min

HÉBERGEMENTS

UCI WOMEN'S WORLDTTEAM

Abrév.	Equipe	Pays	Date
AGS	AG INSURANCE - SOUDAL TEAM	BEL	5 au 8 septembre
CSR	CANYON//SRAM RACING	GER	5 au 8 septembre
WNT	CERATIZIT - WNT PRO CYCLING TEAM	GER	5 au 8 septembre
FST	FDJ-SUEZ	FRA	5 au 8 septembre
FED	FENIX-DECEUNINCK	BEL	5 au 8 septembre
HPW	HUMAN POWERED HEALTH	USA	5 au 8 septembre
LTK	LIDL - TREK	USA	5 au 8 septembre
LAJ	LIV - ALULA - JAYCO	NED	5 au 8 septembre
MOV	MOVISTAR TEAM	ESP	5 au 8 septembre
CGS	ROLAND	SUI	5 au 8 septembre
DFP	TEAM DSM-FIRMENICH POSTNL	NED	5 au 8 septembre
SDW	TEAM SD WORX - PROTIME	NED	5 au 8 septembre
TVL	TEAM VISMA LEASE A BIKE	NED	5 au 8 septembre
UAD	UAE TEAM ADQ	UAE	5 au 8 septembre
UXM	UNO-X MOBILITY	NOR	5 au 8 septembre

EQUIPE CONTINENTALE FEMMES UCI

COF	COFIDIS WOMEN TEAM	FRA	5 au 8 septembre
-----	--------------------	-----	------------------

EQUIPE NATIONALE

SUI	SWISS CYCLING	SUI	5 au 8 septembre
-----	---------------	-----	------------------

DIRECTION

5 au 6 septembre
6 au 7 septembre
7 au 8 septembre

	Hôtel	Site internet
	Afterwork Hotel	https://www.afterworkhotel.ch/
	Modern Times Hotel	https://www.moderntimeshotel.ch/fr
	Hôtel La Prairie	https://www.laprairiehotel.ch/accueil
	Everness Hotel & Resort	https://everness.ch/fr/
	B&B HOTEL Lully 3 Lakes	https://www.hotel-bb.com/fr/hotel/lully-3-lakes
	Hôtel Rallye	https://www.hotelrallye.ch/fr/
	Ibis Crissier	https://all.accor.com/hotel/1185/index.fr.shtml
	Afterwork Hotel	https://www.afterworkhotel.ch/
	Modern Times Hotel	https://www.moderntimeshotel.ch/fr
	Hôtel du Saint-Christophe	https://stchristophesa.com/
	Everness Hotel & Resort	https://everness.ch/fr/
	La Longeraie	https://lalongeraie.ch/
	La Longeraie	https://lalongeraie.ch/
	Starling Hotel	https://starling-hotel-lausanne.com/
	YParc Hotel	https://yparc-hotel.ch/

	YParc Hotel	https://yparc-hotel.ch/
--	-------------	---

	B&B HOTEL Lully 3 Lakes	https://www.hotel-bb.com/fr/hotel/lully-3-lakes
--	-------------------------	---

	BB&B HOTEL Lully 3 lakes	https://www.hotel-bb.com/fr/hotel/lully-3-lakes
	Novotel Bussigny	https://all.accor.com/hotel/0530/index.fr.shtml
	Moxy Sion	https://www.marriott.com/fr/hotels/gvaos-moxy-sion/overview/

MAISON
THIRIET
1902

Découvrez le délicieux parfum de
nos glaces sur le parcours



Tour de
Romandie 

LIVRAISON À DOMICILE
PARTOUT EN SUISSE ROMANDE
SANS MINIMUM D'ACHAT - SANS FRAIS DE LIVRAISON
PLUS DE 1000 PRODUITS SUR THIRIET.CH

AGEMO SA - DISTRIBUTEUR EXCLUSIF DES PRODUITS THIRIET EN SUISSE - RTE CARROUGE 10 - 1509 VUCHERENS

ELISE CHABBEY EN QUÊTE D'UN BEAU BOUQUET !

« J'ai hâte de retrouver le public du Tour de Romandie. En juin, les gens m'ont beaucoup encouragée sur les routes du Tour de Suisse. C'est stimulant ! » Elise Chabbey, 14e au final de la Boucle nationale, maillot de meilleure grimpeuse et 3e de l'étape de Villars-sur-Ollon, est la grande favorite romande pour un placement au général et une victoire d'étape. La Genevoise de 31 ans de la formation Canyon//Sram Racing prend pour la troisième fois le départ.

Elle a commencé sa saison sur les chapeaux de roue avec une 8e place sur les Strade Bianche, une 11e sur Paris-Roubaix et une 4e place, lors de l'autre grande classique Liège-Bastogne-Liège. Elle s'est aussi illustrée avec de bons résultats sur la Vuelta a Burgos Femeninas en mai dernier.

Lors des deux premiers TdRF, Elise Chabbey s'est illustrée à plusieurs reprises: En 2022 et en 2023, elle a terminé 11e position au classement général. Egalement 11e place pour le Tour de France Femmes 2023 et un beau 6e rang aux Européens sur route.

Ses objectifs principaux cette année ? « Je me réjouis de toutes les courses à venir. Dont le Tour de Romandie, qui comme beaucoup cette année se déroule sur le territoire suisse. Je vais me concentrer sur deux objectifs phares: les Jeux Olympiques et les Mondiaux se déroulant à Zurich du 21 au 29 septembre prochain ».

Pour s'y préparer Elise Chabbey mise sur des gros blocs de préparation que sont le Tour de Suisse, le Tour de France et le Giro, où elle s'est positionnée

comme équipière. « Mais je ne vais pas manquer de viser une victoire si ma forme me le permet ». A l'heure de boucler cet article, Elise Chabbey n'avait pas encore cueilli un bouquet de prestige qu'elle mériterait tant. Ses supporters et le public romande seront derrière elle entre La Grande Béroche et Morges !

« Dans l'UCI WorldTour, on attend avec impatience ce Tour de Romandie. Le peloton apprécie beaucoup cette épreuve, notamment du point de vue de l'organisation et de la beauté de chacune des étapes ». Son pronostic ? « Je vois ma leader Katarzyna Kasia Niewiadoma (4e du Tour de Suisse) viser la victoire au classement général ! Quant à moi, le rêve serait d'aller remporter une victoire d'étape sur mon terrain de jeu favori et de lever les bras dans mon pays ! En effet, la première étape avec arrivée à Lausanne, puis l'étape finale en boucles à Morges, tout près de Genève, empruntent des routes que je connais bien ». Sûr : une victoire suisse serait une magnifique cerise sur le gâteau de la grande fête du sport et du vélo que mettent sur pied les organisateurs de la dernière étape Morges-Morges le dimanche 8 septembre.

Emilie Lopes Franco





JOUER, C'EST AUSSI SOUTENIR.
GRÂCE À VOUS, EN 2024, LA LOTERIE ROMANDE DISTRIBUE
243,7 MILLIONS DE FRANCS À L'ACTION SOCIALE, AU SPORT,
À LA CULTURE ET À L'ENVIRONNEMENT.



Retrouvez tous les bénéficiaires

LE P'TITTOUR DE ROMANDIE

Concept

Sur la route du Tour, les enfants découvriront les coulisses du Tour de Romandie Féminin et pourront goûter aux joies du cyclisme.

Une quinzaine d'enfant participera à une journée hors-norme et inoubliable : ils seront conviés à découvrir l'ambiance de l'arrivée de l'étape (village, plateau TV, camions des commentateurs, etc.). Ils participeront à une mini-parade non chronométrée et disputée sur le final du jour en attendant l'arrivée des championnes. Ils auront ensuite l'occasion de monter sur le podium pour une séance de photos, puis de suivre la fin de la course dans des conditions privilégiées.

Les participants seront accompagnés d'un moniteur expérimenté et fin connaisseur du monde de la Petite Reine ainsi qu'un accompagnateur de la ville-étape. Ce peloton de l'avenir sera composé d'enfants invités par les villes-étape concernées.

Organisation

Matériel : chaque participant prend le départ muni de son propre vélo ainsi que d'un casque

Participants : 15 enfants par jour

Conditions de participation : enfants âgés entre 10 et 14 ans (2010 à 2014), inscrits auprès des villes-étape directement

Prix souvenir : chaque participant reçoit un maillot cycliste au couleur du celui de leader

Frais de participation : cette animation est offerte

Durée : les enfants seront encadrés par 2 moniteurs durant environ 2 heures

DATE	VILLE-ÉTAPE	ADRESSE	DÉPART
7 septembre 2024	Vercorin	Rte d'Anniviers	14h00
8 septembre	Morges	Parc des Sports	14h00



LA CARAVANE PUBLICITAIRE

La caravane publicitaire du Tour de Romandie Féminin est l'occasion parfaite pour emporter un souvenir de cette journée ! Elle précède le peloton de 30 à 45 minutes. Venez admirer nos différents partenaires qui auront décoré leurs voitures avec soin en attendant de voir passer les coureuses. Suivez en live sur notre site internet la caravane publicitaire du TdRF afin de savoir à tout moment où elle se trouve !

Horaires

Date	Départ	Lieu de départ	Arrivée	Lieu d'arrivée
6 septembre 2024	10h35	La Grande Béroche, Place du Port	14h20	Lausanne, Pont Charles-Bessières
7 septembre 2024	11h25	Chippis, Grande Avenue	14h15	Vercorin, Route d'Anniviers
8 septembre 2024	10h33	Morges, Avenue Ignace Paderewski	14h09	Morges, Avenue Ignace Paderewski

Liste des véhicules

Assura
Banque du Léman
Chippis & Vercorin
CX Print SA
La Grande Béroche

Morges
Primeo Energie
THIRIET Suisse - Agemo SA
Web Caution



LE VILLAGE TdRF

Animations, jeux, concours et petite restauration vous attendent dans le village du Tour, présent à chaque ville-étape d'arrivée ! Vous pourrez également suivre la course sur notre écran géant installé pour cette occasion.

©Giommm

Liste des exposants

Assura	Helsana Assurance SA
Avia Distribution	Lausanne (uniquement le 6 septembre)
C-DERMA by Céline	Morges
Chippis & Vercorin	Primeo Energie

Horaires

Date	Ville-étape	Adresse	Ouverture	Fermeture
6 septembre 2024	Lausanne	Pl. de la Cathédrale, 1005 Lausanne	12h30	16h30
7 septembre 2024	Vercorin	Parking Télécabine, Route d'Anniviers, 3967 Vercorin	12h30	16h30
8 septembre 2024	Morges	Parc des Sports, 1110 Morges	9h30	16h30



VALAIS | GENEVE | NEUCHÂTEL



CX, des **solutions** **d'impression** adaptées à vos besoins.

KYOCERA TASKalfa

Copieur - Imprimante - Scanner

De 25 à 150 pages minute

Location - Vente - Service

Dans toute la suisse romande



cxprint.ch
info@cxprint.ch

HORAIRES DES ESPACES VIP

Adresse	Horaires ouverture	Horaires fermeture
Rue Caroline 1003 Lausanne	13h00	16h00
Route d'Anniviers 4 3967 Vercorin	13h00	16h00
Av. Ignace Paderewski 1110 Morges	9h45	16h30



©Giommi

salon-divinum.ch  

DIVINUM

DÉGUSTATIONS DE VIN TOUT PUBLIC

Aigle

COMMUNE
D'AIGLE



CHABLAI
40C

VAUD 

organisé par

CHASSOT CONCEPT
ÉVÉNEMENTIEL

**7 au 10
novembre 2024**
Les Glariers | Aigle

LE TOUR DE ROMANDIE FÉMININ EN CHIFFRES

102

coureuses professionnelles

120

accompagnants

45

représentants des médias

3

jours de course

1200

nuitées

65

Pays de diffusion

400

bénévoles / staff

4.7

millions de téléspectateurs dans le monde

30

enfants participant au P'tit Tour

14

véhicules dans la caravane pub

200

personnes assurant la sécurité au
départ, en course et à l'arrivée

AVIA HYDROGÈNE

AVIA Distribution SA soutient
le Tour de Romandie Féminin et **toi?**

Scanne-moi et économise,
dès aujourd'hui **-3cts/lt** tout en soutenant
le Tour de Romandie avec **2cts/lt**.



AVIA DISTRIBUTION SA
L'HYDROGÈNE, LE CARBURANT DU FUTUR

Nouveauté :

Découvrez notre carte pour voiture électrique ou hybride.

AVIA VOLT



LES PODIUMS DES DERNIERS TdRF

2022

VICTORIEUSE

MOOLMAN-PASIO Ashleigh (RSA)

DEUXIÈME

VAN VLEUTEN Annemiek (NED)

TROISIÈME

LONGO BORGHINI Elisa (ITA)

2023

VICTORIEUSE

VOLLERING Demi (NED)

DEUXIÈME

NIEWIADOMA Katarzyna (POL)

TROISIÈME

REUSSER Marlen (SUI)

©Keystone



DEVENEZ MEMBRE SOUTIEN DU TOUR DE ROMANDIE



**EN SOUSCRIVANT AU CLUB MAILLOT JAUNE
POUR LA MODIQUE SOMME DE CHF 1'000.-/AN
VOUS BÉNÉFICIEZ DE:**



**1X INVITATION À SUIVRE UN COUREUR LORS
DU PROLOGUE OU DU CONTRE LA MONTRE
FINAL SUR LE TOUR DE ROMANDIE**



**1X INVITATION À UNE ACTIVITÉ SPORTIVE
EN LIEN AVEC LE CYCLISME CRÉÉE POUR
L'ENSEMBLE DES MEMBRES**



**1X INVITATION À SUIVRE UNE COUREUSE SUR
LE TOUR DE ROMANDIE FÉMININ**



**1X INVITATION À UN ÉVÈNEMENT ANNUEL SOUS
FORME DE CONFÉRENCE/DÉBAT ET APÉRITIF
DÎNATOIRE AVEC L'ENSEMBLE DES MEMBRES ET
LES PARTENAIRES DU TOUR DE ROMANDIE**



**1X INVITATION AU REPAS DE SOUTIEN DU TOUR
DE ROMANDIE**

www.clubmaillotjaune.ch

DÉCOUVREZ NOTRE SHOP

shop.tourderomandie.ch

Maillot créé pour
l'édition 2024



Save the date

16 MAI 2025

ÉTAPE GOURMANDE

AU FAIRMONT

LE MONTREUX PALACE

DÈS 11H30

informations sur tourderomandie.ch

informations sur tourderomandie.ch



ANNEXES

RÉCAPITULATIF DES HORAIRES ET ADRESSES

			VILLAGE			PERMANENCE			PRESSE			VIP		
Date	Ville-étape	Etape	Adresse	Horaire de montage	Ouverture publique	Fermeture/démontage	Adresse	Horaires ouverture	Horaires fermeture	Adresse	Horaires ouverture	Horaires fermeture	Horaires ouverture	Horaires fermeture
06.09.2024	La Grande-Béroche	Départ	-	-	-	-	Hôtel Restaurant Pont-Conty Salle Débarcadère Rue du Débarcadère 21	9h00	11h20	-	-	-	-	-
	Lausanne	Arrivée	Pl. de la Cathédrale 1005 Lausanne	10h00 - 12h00	12h30	16h30	Musée Historique Lausanne Hall d'entrée Place de la Cathédrale 4, 1005 Lausanne	12h30	16h00	Pyxis Salle exposition 1 Place Place de la Cathédrale 6 1005 Lausanne	10h00	18h00	13h00	16h00
07.09.2024	Chippis	Départ	-	-	-	-	Podium signature des coureuses Rue de Saint-Urbain 3965 Chippis	10h00	12h15	-	-	-	-	-
	Vercorin	Arrivée	Parking Télécabine Route d'Anniviers 3967 Vercorin	10h00 - 12h00	12h30	16h30	Swisspeak Salle de jeux Woodland Place de la Télécabine Route d'Anniviers 11 3967 Vercorin	12h00	16h00	Swisspeak Salle polyvalente Place de la Télécabine Route d'Anniviers 11 3967 Vercorin	10h00	18h00	13h00	13h00
08.09.2024	Morges	Boucles	Parc des Sports 1110 Morges	7h00 - 9h00	9h30	16h30	Espace de la Milice Réfectoire Pl. de la Navigation 6 1110 Morges	9h00	16h00	Espace de la Milice Pl. de la Navigation 6 1110 Morges	10h00	18h00	09h45	16h30



PRENEZ DE LA **VITESSE**

VIDEO - PHOTO - COMMUNICATION

AIR-PRODUCTION.CH - ESTAVAYER-LE-LAC - 026 663 28 27



LÉGENDES DES DÉPARTS ET ARRIVÉES

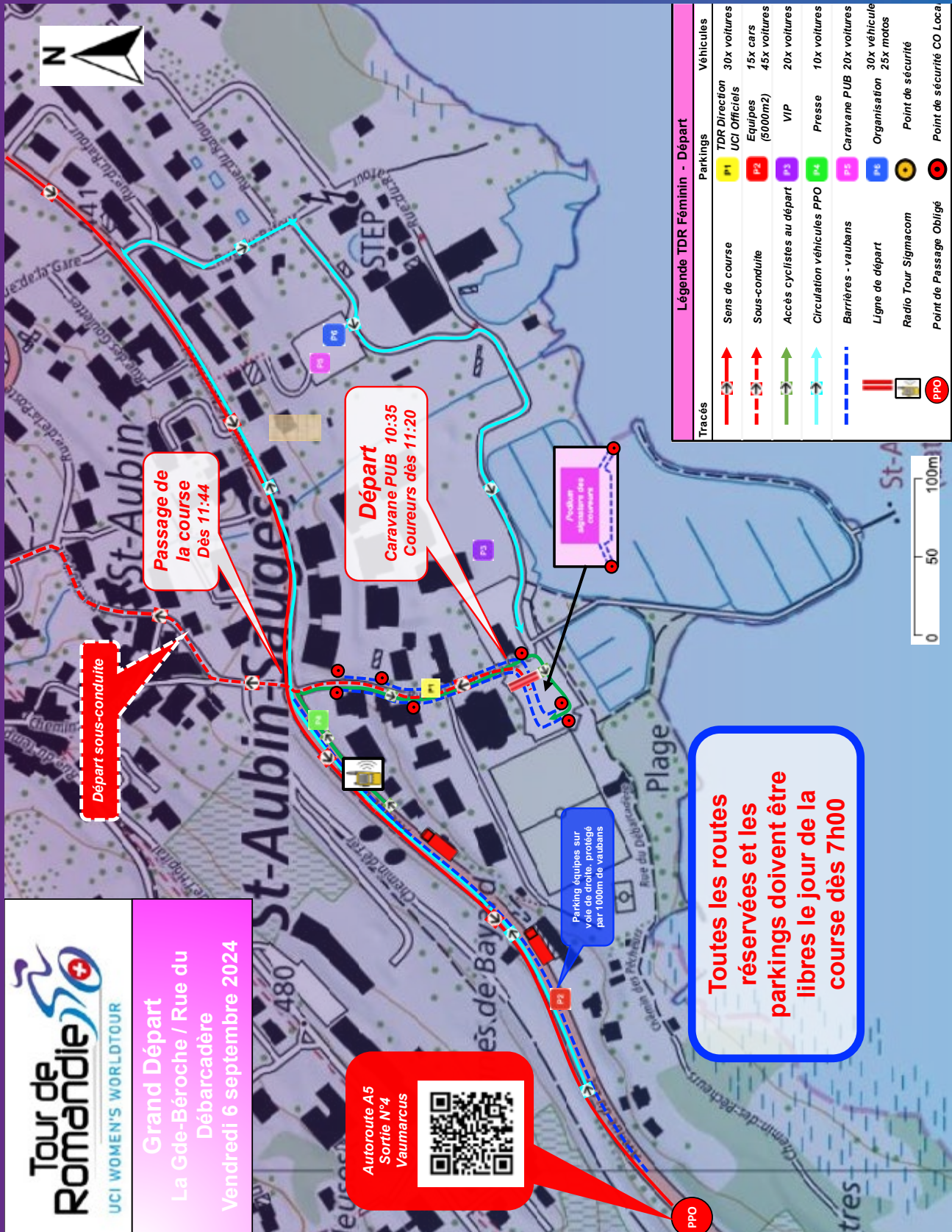


Légende TDR Féminin - Départ				
Tracés		Parkings		Véhicules
	Sens de course		TDR Direction UCI Officiels	30x voitures
	Sous-conduite		Equipes (5000m2)	15x cars 45x voitures
	Accès cyclistes au départ		VIP	20x voitures
	Circulation véhicules PPO		Presse	10x voitures
	Barrières - vaubans		Caravane PUB	20x voitures
	Ligne de départ		Organisation	30x véhicules 25x motos
	Radio Tour Sigma com		Point de sécurité TDR	
	Point de Passage Obligé		Point de sécurité CO Local	

Légende TDR Féminin - Arrivée				
Tracés		Parkings		Véhicules
	Sens de course		TDR Direction UCI Officiels	30x voitures
	Sous-conduite		Equipes (5000m2)	15x cars 45x voitures
	Retour cyclistes au cars		VIP	20x voitures
	Circulation véhicules PPO		Presse	30x voitures
	Barrières - vaubans		Caravane PUB	20x voitures
	Ligne d'arrivée		Organisation	30x véhicules 25x motos
	Radio Tour Sigma com		Point de sécurité TDR	
	Point de Passage Obligé		Point de sécurité CO Local	

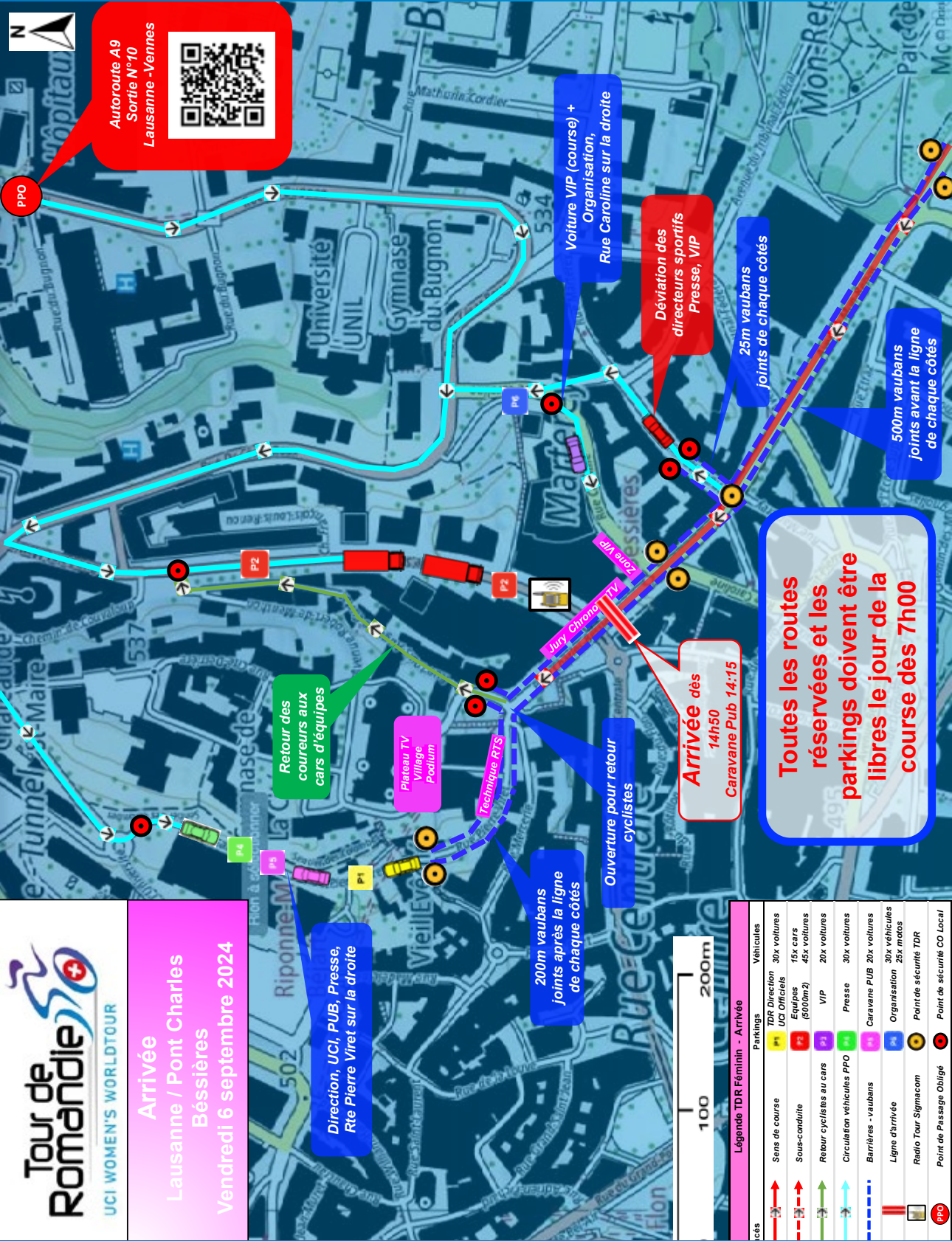
LA GRANDE BÉROCHE

Départ - Vendredi 6 septembre 2024



LAUSANNE

Arrivée - Vendredi 6 septembre 2024



Toutes les routes réservées et les parkings doivent être libres le jour de la course dès 7h00

Départ
Caravane PUB 11:25
Coureurs dès 12:10
1er passage dès 12:42
2ème passage dès 13:14
3ème passage dès 14:18

Parking équipes toute la journée

Accès coureurs au départ

**Autoroute A9
Sortie N°28
Sierre-Ouest**

Profilum signature des coureurs

Légende TDR Féminin - Départ

Tracés	Parkings	Véhicules
Sens de course	TDR Direction UCI Officiels	30x voitures
Sous-conduite	Équipes (500m²)	15x cars
Accès cyclistes au départ	Vip	45x voitures
Circulation véhicules PPO	Presse	20x voitures
Barrières - vaubans	Caravane PUB	10x voitures
Ligne de départ	Organisation	20x voitures
Radio Tour Sigmecom	Point de sécurité	30x véhicul
Point de Passage Obligé	Point de sécurité CO Loc	25x motos
PPO		

Tour de Romandie
UCI WOMEN'S WORLDTOUR

Arrivée
Vercorin / Rte d'Anniviers
Samedi 7 septembre 2024

Toutes les routes
réservées et les
parkings doivent être
libres le jour de la
course dès 7h00

500m vaubans
joints avant la ligne
de chaque côtés

GPM 1
Vercorin

25m vaubans
joints de chaque côtés

Chalais
Giratoire
de la Place

Arrivée dès 14h55
Caravane Pub 14:15

Zone VIP

Plateau TV
Village
Podium

Arrivée

200m vaubans
joints après la ligne
de chaque côtés

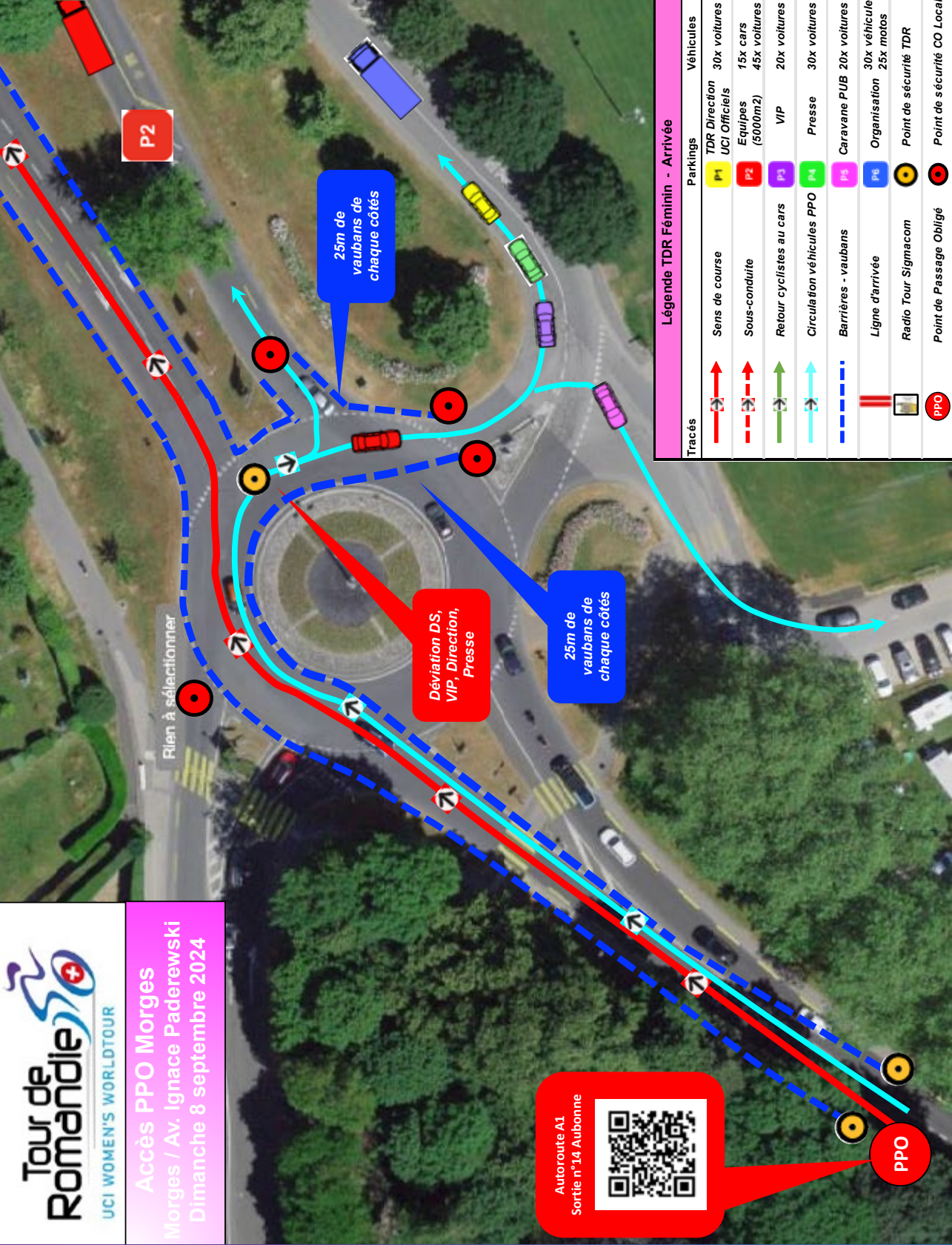
Parking direction,
UCI, PUB, le long de
la route à droite

100m
50

Légende TDR Féminin - Arrivée		
Tracés	Parkings	Véhicules
→ Sens de course	P1	TDR Direction UCI Officiels 30x voiture
→ Sous-conduite	P2	Equipes 15x cars (500m2)
→ Retour cyclistes au cars	P3	VIP 20x voiture
→ Circulation véhicules PPO	P4	Presse 30x voiture
→ Barrières - vaubans	P5	Caravane PUB 20x voiture
→ Ligne d'arrivée	P6	Organisation 30x véhicu 25x motos
→ Radio Tour Sigmamcom		Point de sécurité TDR
→ Point de Passage Obligé		Point de sécurité CO Loc

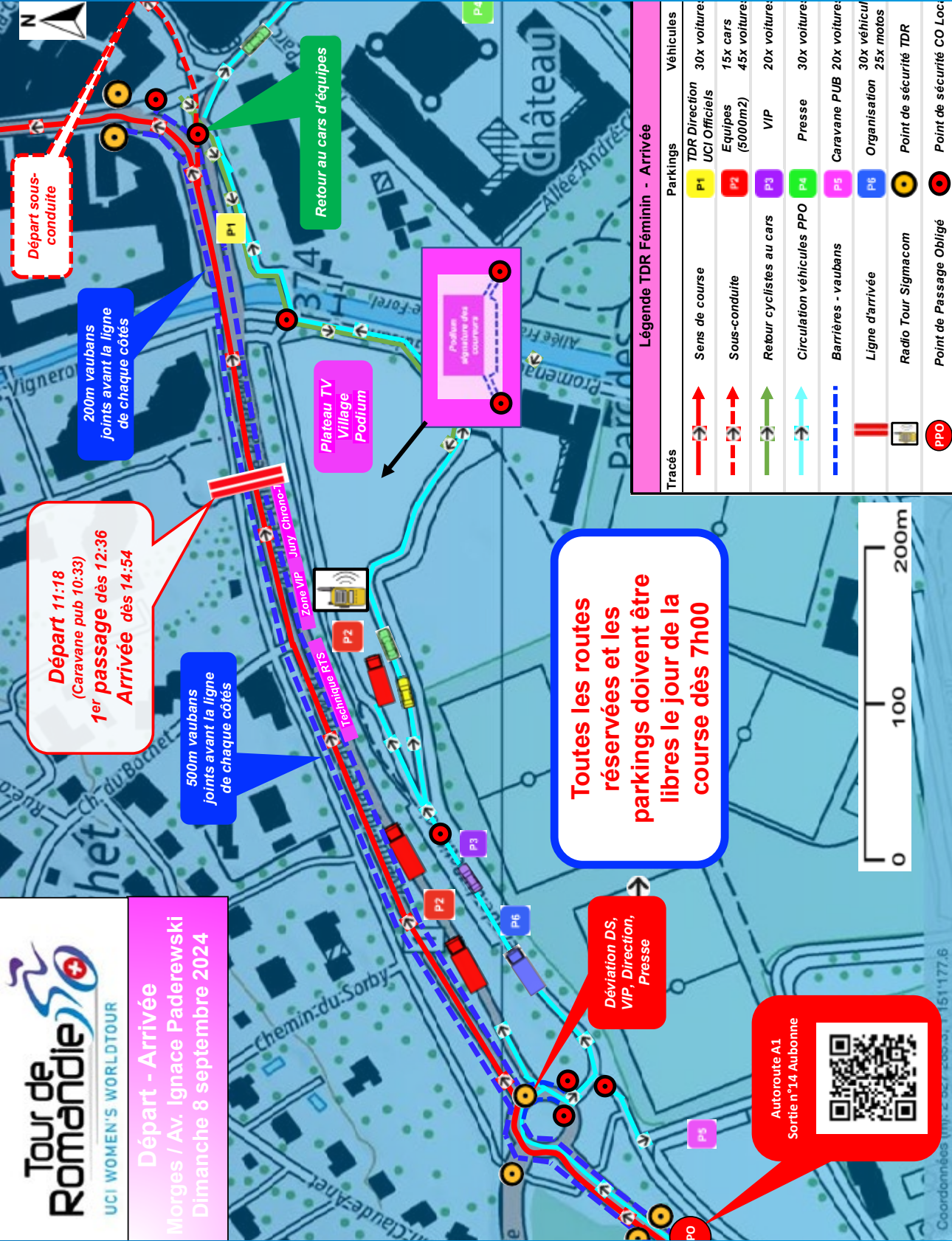
MORGES

Etape en boucles - Dimanche 8 septembre 2024



MORGES

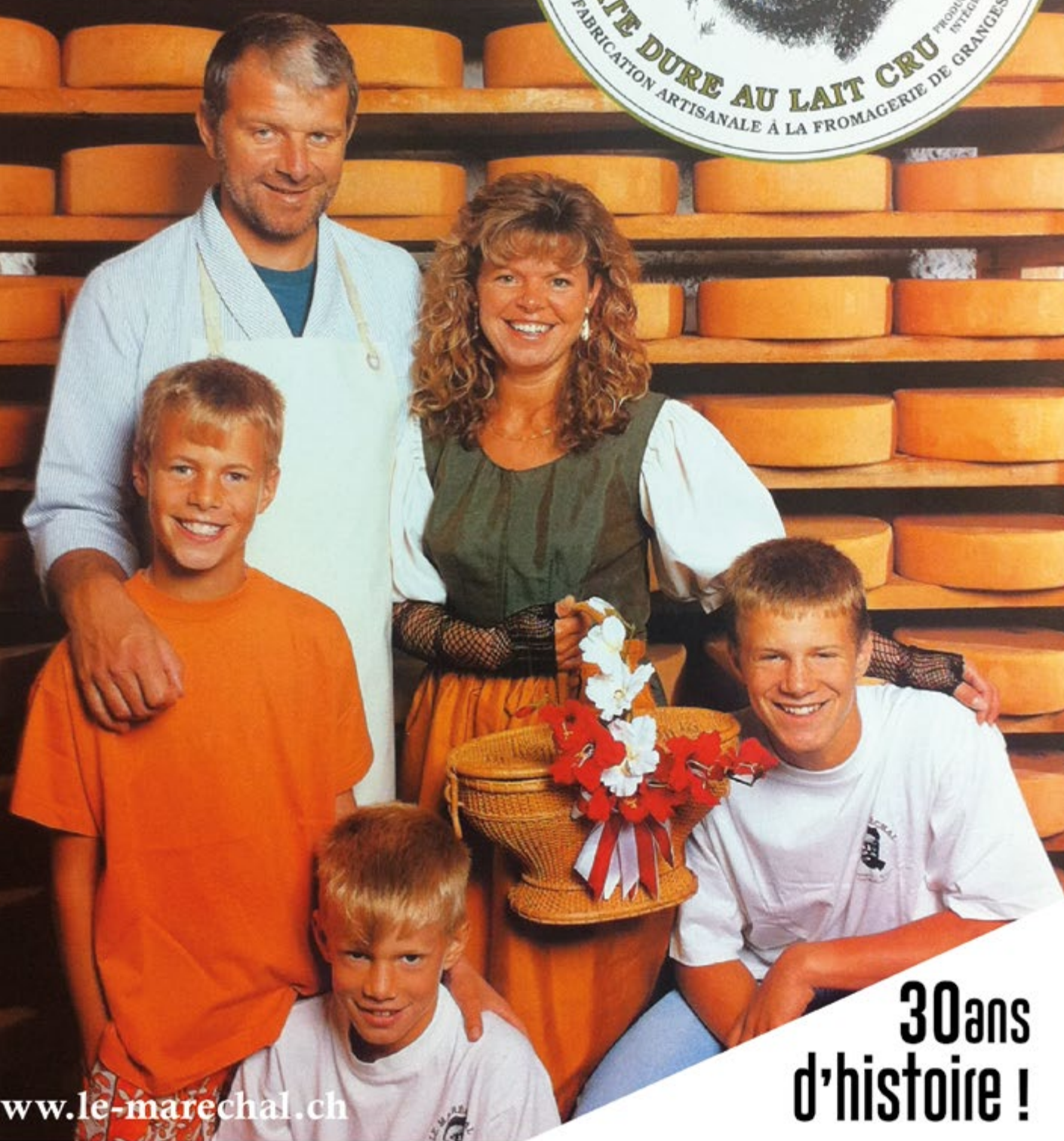
Etape en boucles - Dimanche 8 septembre 2024



LE MARÉCHAL

Fam. J.-M. RAPIN
Granges-Marnand VD

Juin 1994



www.le-marechal.ch

**30ans
d'histoire !**



NOTES



SUSHIZEN



≠



**Vous ne voyez pas la différence ?
Venez la goûter chez SushiZen.**

Retrouvez-nous dans un de nos points de vente...

LAUSANNE | GENÈVE | MORGES | EPALINGES | ECUBLENS |
MONTREUX | COSSONAY | NEUCHÂTEL | CHAVANNES-DE-BOGIS |
VESENAZ | VEVEY | MONTHEY | BIENNE | FRIBOURG |
MARIN-EPAGNIER | SIERRE | SION | LUGANO | VEZIA

**Ou si vous habitez à Lausanne, Genève et Nyon,
faites-vous livrer gratuitement à domicile.**

WWW.SUSHIZEN.CH



SCANNEZ-MOI



VENDREDI 6 SEPTEMBRE

Départ 1e étape

LA GRANDE BÉROCHE



VENDREDI 6 SEPTEMBRE

Arrivée 1e étape

LAUSANNE



SAMEDI 7 SEPTEMBRE

Départ 2e étape

CHIPPIS



SAMEDI 7 SEPTEMBRE

Arrivée 2e étape

VERCORIN



DIMANCHE 8 SEPTEMBRE

Étape en boucles 3e étape

MORGES



ALDI
SUISSE

Plus
pour la vie.

ALDI SUISSE SOUTIENT LA
RELEVÉ
SPORTIVE
SUISSE



Aide sportive
Team Suisse

**NOUS SOMMES FIERES
D'ÊTRE PARTENAIRE PLATINE
DE L'AIDE SPORTIVE SUISSE**