

15 AU 17
AOÛT 2025

Demi Vollering et
Lotte Kopecky

PROGRAMME OFFICIEL

tourderomandiefeminin.ch



0 sucre édulcorant

VITAMIN
FOCUS
WATER +

RELOAD

VITAMIN B12 & MAGNESIUM
reload your batteries

LEMON & LIME

VITAMIN
FOCUS
WATER +

ACTIVE

VITAMINS B6 & C, MAGNESIUM
reduce your fatigue

PINEAPPLE & MANGO

VITAMIN
FOCUS
WATER +

CARE

VITAMIN B3 & BIOTIN
care for your wellbeing

MIRABELLE & RHUBARB

VITAMIN
FOCUS
WATER +

0 SUGAR
0 SWEETENERS



CALM

VITAMINS B3 & BIOTIN, MAGNESIUM
RASPBERRY & RHUBARB FLAVOUR

VITAMIN
FOCUS
WATER +

0 SUGAR
0 SWEETENERS



SHINE

BIOTIN & ZINC
PASSIONFRUIT FLAVOUR

SOMMAIRE

Message du directeur général	5
Message du président de l'UCI	7
Message du président de la Fondation TDR	9
Message de la présidente du conseil d'état Vaudois	11
Organigramme	13
Village du Tour de Romandie féminin	15
Caravane publicitaire du Tour de Romandie féminin	17
Le P'tit Tour de Romandie	18
Les espaces VIP	19
Programme du Tour de Romandie féminin sur la RTS	21
Les équipes du Tour de Romandie féminin 2025	22-23
Tour d'horizon des suissesses/favorites	25
Les maillots de leader du Tour de Romandie féminin 2025	26
Les prix distinctifs du Tour de Romandie féminin 2025	27
Hiérarchie sponsors 2025	29
Plan général des étapes 2025	30
Présentation du parcours par le directeur technique	31-32
Adresses des départs sous conduite et arrivées	34
1 ^{ère} étape Villars-sur-Ollon	36-40
2 ^{ème} étape Conthey	42-50
3 ^{ème} étape Aigle	53-62
Guide technique	64
Composition collège des commissaires	65
Règlement particulier	67-73
Adresses et horaires	75-77
Signalétique	79
Liste des hôpitaux	80
Hébergements	82
Le Tour de Romandie féminin 2024 en chiffres	85
Les podiums des derniers Tours de Romandie féminin	87
Les villes-étapes de 2022 à 2025	88
Annexes	92
Plans des départs et arrivées du Tour de Romandie féminin	93-101
Plan horaire contre-la-montre	102
Villes-étapes TDRF 2025	103

IMPRESSUM

Editeur et organisation
 Fondation Tour de Romandie
 c/o Chassot Concept SA
 Champ de la Vigne 3
 CH-1470 Estavayer-le-Lac
 T. +41 26 662 13 49
 info@tourderomandie.ch
 www.tdr.ch

Conception graphique et mise en page
 e-novision
 Champs-Montants 12a
 2074 – Marin-Epagnier

Cartes géographiques
 ProCyclingMap SAS
 RCS Montauban

© Tous droits réservés.
 Reproduction même partielle interdite
 sans l'autorisation
 de l'éditeur

Chair de
poule garantie



Autres thèmes inspirants sur l'énergie
primeo-energie.ch



#ressentezl'énergie

Vos émotions, notre énergie !

Pour l'avenir :

des énergies respectueuses de l'environnement. Des infrastructures
et des services intelligents. Une chaleur innovante.



MESSAGE DU DIRECTEUR GÉNÉRAL

Le TDRF en pleine ascension !

A l'attaque de sa 4e édition, le TDRF ne craint déjà plus la comparaison avec le TDR masculin. D'abord, il a ouvert la route pour attirer en Suisse le départ du Tour de France Femmes 2026. Ensuite, les audiences TV obtenues en 2024 - parts de marché doublées ! - ont confirmé l'intérêt, la passion même, du grand public.

Avec Lotte Kopecky, gagnante 2024, devant Demi Vollering, gagnante il y a deux ans, et bien sûr Katarzyna Niewiadoma, les plus grandes stars du peloton seront au départ, comme Remco Evenepoel en avril dernier chez les messieurs. Côté météo, il serait tout de même rageant qu'après la dernière semaine ensoleillée d'avril, le Tour Féminin vive des journées arrosées à la mi-août !

Côté engouement populaire, alors que les vacances scolaires seront encore en cours et les touristes bien présents, la foule devrait couler de source plus encore que pour le peloton des hommes, pourtant déjà très impressionnante au printemps. Veillons tous d'autant plus à la sécurité des coureuses...

Côté sportif, le TDRF n'a pas de souci à se faire : il se pourrait même qu'il surpasse, au plan suisse à tout le moins, les émotions du Tour Hommes. Les Suissesses seront en effet bien plus présentes, et

en force, au départ du contre-la-montre d'ouverture entre Huémoz et Villars-sur-Ollon, avec plusieurs candidates au podium et aux victoires d'étapes.

Les regards vont se braquer sur Elise Chabbey. Mais cette fois, cette pression va galvaniser la Genevoise : elle a renoué en juin avec la victoire, après trois ans de disette, cueillant un magnifique bouquet au Tour de Catalogne, portant un jour le maillot jaune et n'étant battue au classement final que par sa cheffe de file Demi Vollering. Ajoutez Noemi Ruegg qui a pu se remettre de la fracture de la clavicule après son début de saison tonitruant et ses premiers succès en WordTour, et bien sûr Marlen Reusser, qui avant l'été a déjà fini 2e de la Vuelta, gagné le Tour de Burgos et flamboyé au Tour de Suisse !

Vraiment hâte de vivre ce Tour de Romandie Féminin, en espérant que ce cocktail si pétillant convaincra de nouveaux sponsors de rejoindre la caravane.

Dans cette attente, je vous souhaite à toutes et tous un TDRF du tonnerre, mais pas dans le ciel !

Richard Chassot

CEO Fondateur
Chassot Concept SA
Directeur général TDR et TDRF



C-DERMA

By Celine [®]



www.cdermabyceline.ch



MADE IN SWITZERLAND

MESSAGE DU PRÉSIDENT DE L'UCI

4^e édition du Tour de Romandie Féminin

Le cyclisme féminin acquiert chaque année une plus grande place dans les médias et dans le cœur des fans de cyclisme, et les plus grandes coureuses du monde ont aujourd'hui acquis le statut de vedettes à part entière. L'essor du secteur s'est évidemment aussi appuyé sur de grandes courses prestigieuses, et le Tour de Romandie Féminin, qui vivra du 15 au 17 août 2025 sa quatrième édition, y contribue sans aucun doute de manière non négligeable.

Le programme proposé par les organisateurs cette année promet une course animée et exigeante avec le contre-la-montre en côte de Villars-sur-Ollon, une étape de montage dont l'arrivée sera jugée en altitude à La Tzoumaz et une dernière journée disputée en boucles dans la région d'Aigle, ville qui accueille le siège de l'Union Cycliste Internationale (UCI) et le Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI, son centre d'entraînement et de formation devenu un haut lieu touristique du Chablais.

Le Tour de Romandie Féminin 2025, épreuve de l'UCI Women's WorldTour – la première division du cyclisme sur route féminin – aura la particularité de se disputer dans la foulée du Tour de France Femmes avec Zwift (26 juillet – 3 août). Il y a donc fort à parier que les athlètes seront en pleine forme, et qu'entre le désir des gagnantes d'en profiter et la soif de revanche de celles qui n'auront pas atteint leurs objectifs de l'été, le contexte favorisera une

compétition de très, très haut niveau. Si l'on jette un coup d'œil en arrière, on voit d'ailleurs que l'épreuve suisse romande a toujours motivé les plus grandes, à l'image de l'an passé, quand la Belge Lotte Kopecky, Championne du Monde UCI de la course en ligne plus tard dans le même mois, s'était imposée.

Tout est donc réuni pour que le public vienne nombreux applaudir les plus grandes stars du cyclisme sur route féminin !

Je tiens à remercier les organisateurs de l'événement, Richard Chassot et son équipe, pour leur engagement et leur expertise, de même que l'ensemble des collectivités impliquées, les partenaires de la manifestation et tous les bénévoles engagés.

Bonne chance aux athlètes et que la course soit belle !

David Lappartient
Président de l'UCI





TISSOT

SWISS WATCHES SINCE 1853



TISSOT T-TOUCH CONNECT SPORT

MESSAGE DU PRÉSIDENT DE LA FONDATION TDR

Mot du président de la Fondation Tour de Romandie

Du 15 au 17 août, le Tour de Romandie Féminin revient sur nos routes, porté par l'enthousiasme d'un public toujours plus nombreux et passionné. Cette édition s'annonce palpitante : placée juste après le Tour de France Femmes, dont l'arrivée se joue le 3 août à Châtel, notre course sera l'occasion d'une véritable revanche entre les meilleures cyclistes du monde.

Si le calendrier a été exceptionnellement ajusté en raison des Championnats du Monde de VTT organisés en Valais, l'esprit reste intact : offrir une compétition de haut niveau, exigeante et spectaculaire, au cœur de nos paysages romands.

Ce rendez-vous s'inscrit dans un élan global : celui de l'essor du sport féminin. Le cyclisme féminin connaît aujourd'hui un développement sans précédent, et la Romandie, avec ses terrains variés et son savoir-faire organisationnel, y joue un rôle moteur. Soutenir cette dynamique, c'est œuvrer pour une équité sportive concrète et inspirante.

Merci à toutes celles et ceux qui rendent cette aventure possible. Vive le cyclisme féminin, vive le Tour de Romandie !

Grégory Devaud

Président de la Fondation du Tour de Romandie



100 ans en route



CAMION TRANSPORT



Depuis 1925 à votre service.

Cinq ans aux côtés du Tour de Romandie.
Qualité, innovation et passion.

MESSAGE DE LA PRÉSIDENTE DU CONSEIL D'ÉTAT VAUDOIS

Le cyclisme féminin en pleine ascension

En l'espace de quatre éditions, le Tour de Romandie Féminin s'est imposé comme un rendez-vous fort du sport en Suisse romande. Plus qu'une course cycliste, c'est un événement porteur de sens, qui fait rayonner performance et égalité.

Offrant un terrain de jeu exigeant et majestueux, le Chablais vaudois sera au centre de cette édition, avec, dès la première étape, un contre-la-montre en côte entre Huémoz et Villars-sur-Ollon. Une épreuve difficile, demandée par la championne suisse Marlen Reusser, symbole fort de son ambition.

Tous les regards seront d'ailleurs tournés vers la cycliste bernoise, avec l'espoir que celle-ci puisse briller sur les terres helvètes et, pourquoi pas, ramener une victoire suisse attendue depuis 1998, année où le Vaudois Laurent Dufaux s'était imposé chez les hommes. Le peloton poursuivra ensuite sa route de Conthey à La Tzoumaz, avant de conclure ce Tour par une étape en boucles autour d'Aigle, capitale du cyclisme suisse et siège de l'UCI.

Ce Tour de Romandie Féminin incarne une dynamique positive, celle d'un sport plus équitable, plus durable et plus accessible, dans laquelle le Canton de Vaud s'engage résolument. Le contre-projet du Conseil d'Etat à l'initiative populaire « Pour une politique sportive vaudoise ambitieuse ! », récemment adopté par le Parlement, prévoit en effet 36 me-

sures concrètes pour notamment renforcer l'inclusion, soutenir la relève et promouvoir l'élite. Il vise à encourager la pratique à tous les âges, dans tous les contextes, tout en portant les valeurs d'égalité des genres, de durabilité et de solidarité.

Je tiens également à saluer le travail admirable de la Fondation du Tour de Romandie, qui, malgré les défis logistiques et financiers, continue de faire grandir cette belle aventure. Grâce à son engagement, la Suisse romande accueille une épreuve internationale de référence, qui inspire et rassemble.

À l'aube de sa 4e édition, le Tour de Romandie Féminin est une invitation à célébrer le sport dans son ensemble et à soutenir nos championnes. Nous espérons que le public répondra présent pour faire rayonner le sport féminin.

Bon Tour à toutes et tous !

Christelle Luisier Brodard

Présidente du Conseil d'Etat vaudois et conseillère d'Etat en charge des finances, du territoire et du sport



Entreprise générale
Génie civil
Construction
Béton armé



PROBAT
GROUP

ORGANIGRAMME

Fondation Tour de Romandie

PRÉSIDENT

Grégory Devaud

VICE-PRÉSIDENT

Aurélien Clerc

MEMBRES

Julien Echenard
Benoit Gisler
Pascal Favre
Vincent Scalet
Mathieu Guillemin

DIRECTEUR GÉNÉRAL

Richard Chassot

SPORT

Directeur technique
Pascal Bärtschi

Directeurs de course
David Chassot
Damien Knöpfli

Coordinateur Commissaires Régulateur
Pierre-Albert Cantin

Radio Tour
Olivia Jaquet

VIP en course
Yanick Mollard

SÉCURITÉ

Directeur sécurité
Dominique Fumeaux

Chef de colonne
Marc Leumann

Motos escortes
Olivier Sheppard

Motos sécurité trafic
Albin Goumaz
Fédération motorisée valaisanne

Sécurité ligne d'arrivée
Gérad Meier

Information
Eric Micheloud

MÉDICAL

Directeur service médical
Vincent Chollet

Dispositif médico-sanitaire
Hemostaz

ADMINISTRATION

Directrice opérationnelle & resp. sponsoring
Corinne Rimet-Baume

Coordinatrice de projet
Margaux Blondeau

Coordinatrice de projet
Camille Rey

Comptabilité
Maryline Martinet

Permanence
Gilles Horner

ACCUEIL & COMMUNICATION

Chef de presse & réseaux sociaux
Giovanni Sammali

Speakers
Gilles Pinard
Patrick Torti

Graphisme
e-novision

Caravane publicitaire
Samuel Jungo

Hospitalité VIP
Alyssa Antonuccio

P'tit Tour & animations
Jacques Mooser

Club Maillot Jaune
Laurent Claude

Président Etape Gourmande
Jean-Daniel Faucherre

INFRASTRUCTURES & LOGISTIQUE

Sites départs & arrivées
Antoine Darbellay
André Chervaz

Publicité parcours & matériel
Dominique Morard

Cérémonie protocolaire
Alain Deglon
Violaine Sauty

Jalonnage
Claude Jaccard
Marc-André Pfliser

Parking équipes
Sandro Tappy

Lunch bags
Serge Savary

Exploitation village
Michel Duvillard

Transport bagages
Laurent Guillod

Construire une société numérique plus sûre

Nous sommes le leader en services d'infrastructure et de cybersécurité, soutenant les petites et grandes entreprises dans toute la Suisse.

En savoir plus



 Cyberdefense

VILLAGE DU TOUR DE ROMANDIE FÉMININ

Animations, DJ, jeux, concours, retransmission de la course en direct, bar et petites restaurations vous attendent dans le village du Tour de Romandie Féminin, à chaque arrivée d'étape !

Stands des partenaires :

- Aigle
- Bar du Tour – Focus Water
- C-Derma
- Conthey
- DJ du Tour
- La Tzoumaz
- Liaudet Pial
- Primeo Energie
- Tour de Romandie Féminin
- Villars-sur-Ollon

Date	Adresse	Adresse	Horaires d'ouverture
Vendredi 15 août	Place du Marché 1884 Villars-sur-Ollon		11h00-16h00
Samedi 16 août	Rue Centrale 1918 La Tzoumaz		11h45-16h00
Dimanche 17 août	Place du Marché 1860 Aigle		8h30-14h30



Le choix des pros...

Tour de
Romandie
UCI WOMEN'S WORLDTOUR

YAMAHA

FOURNISSEURS & PARTENAIRES OFFICIELS



TRACER 9 GT

...le juste choix pour vous!

Le service de sécurité du Tour de Romandie fait
toujours confiance aux motos YAMAHA.



MOTUL

www.yamaha-motor.ch

YAMAHA
Revs Your Heart

CARAVANE PUBLICITAIRE DU TOUR DE ROMANDIE FÉMININ

La caravane publicitaire permet de faire profiter aux spectateurs aux abords des routes des festivités du Tour de Romandie Féminin !

La caravane publicitaire précède généralement de 1 heure à 45 minutes le peloton, sur le parcours de la course.

Suivez l'avancement de la caravane publicitaire en direct :



Il n'est pas garanti que les véhicules puissent s'arrêter auprès de tous les spectateurs.

Véhicules composant la caravane publicitaire :

- Aigle • Avia Distribution • Banque du Léman • Hemostaz • La Tzoumaz • Liaudet Pial
- MG Motor • Primeo Energie • Thiriet Suisse

Date	Horaire de départ	Adresse de départ	Adresse d'arrivée
Vendredi 15 août	14h06	Route Cantonale 1884 Huémoz	Royal Palace 1884 Villars-sur-Ollon
Samedi 16 août	9h45	Salle polyvalente 1964 Conthey	Télécabine 1918 La Tzoumaz
Dimanche 17 août	9h15	Hôtel de Ville 1860 Aigle	Avenue des Glariers 1860 Aigle



LE P'TIT TOUR DE ROMANDIE

Cette activité permet aux enfants de découvrir les coulisses du Tour de Romandie et de goûter aux joies du cyclisme.

Une quinzaine d'enfants participent à une journée riche en découvertes : ils sont conviés à découvrir l'ambiance de l'arrivée de l'étape (village, plateau TV, camions des commentateurs, etc.), avant de prendre leur vélo pour faire un petit parcours non chronométré, en attendant l'arrivée des championnes. Ensuite, les participants ont l'occasion de monter sur le podium pour une séance photos, avant de suivre la fin de la course dans des conditions privilégiées.

Les enfants sont accompagnés d'un moniteur expérimenté et connaisseur du monde du cyclisme, ainsi qu'un accompagnateur de la ville-étape.

Organisation

Matériel :	son propre vélo et un casque
Participants :	15 enfants maximum par étape
Conditions de participation :	enfants âgés entre 10 et 14 ans (2011 à 2015)
Inscription :	auprès des villes-étape directement
Prix souvenir :	maillot cycliste du Tour de Romandie
Frais de participation :	offert
Durée :	2 heures environ

Date	Ville-étape	Adresse de rendez-vous	Heure de rendez-vous
Samedi 16 août	La Tzoumaz	Rue Centrale, devant le podium	12h30
Dimanche 17 août	Aigle	Place du Marché, devant le podium	11h30



LES ESPACES VIP



Date	Adresse	Adresse	Horaires d'ouverture
Vendredi 15 août	Route des Hôtels 1884 Villars-sur-Ollon		11h00-15h30
Samedi 16 août	Route de la Télécabine 1918 La Tzoumaz		13h00-15h30
Dimanche 17 août	Avenue des Glariers 1860 Aigle		9h00-14h30



Vibrons ensemble au rythme du sport



RTS

Premier partenaire du sport en Suisse romande, la RTS contribue avec passion au rayonnement de nos athlètes.

PROGRAMME DU TOUR DE ROMANDIE FÉMININ **SUR LA RTS**

Horaires en direct sur la RTS

Le Tour de Romandie Féminin est à suivre en direct sur la RTS Deux et sur l'application RTS Sport !

Date	Étape	Horaires de course	Horaires du direct
15 août 2025	Huémoz – Villars-sur-Ollon	12h03 – 14h15	13h00 – 14h45
16 août 2025	Conthey – La Tzoumaz	10h30 – 14h16	13h00 – 14h45
17 août 2025	Aigle – Aigle	10h04 – 13h15	12h00 – 13h45



LES ÉQUIPES DU TOUR DE ROMANDIE FÉMININ 2025

Les équipes UCI Women's WorldTour



AGS

AG INSURANCE - SOUDAL TEAM



EFFECTIF : 20 COUREUSES



CSZ

CANYON//SRAM ZONDACRYPTO



EFFECTIF : 18 COUREUSES



TFS

FDJ-SUEZ



EFFECTIF : 18 COUREUSES



FDC

FENIX-DECEUNINCK



EFFECTIF : 16 COUREUSES



LTK

LIDL-TREK



EFFECTIF : 19 COUREUSES



LIV

LIV-ALULA-JAYCO



EFFECTIF : 16 COUREUSES



MOV

MOVISTAR TEAM



EFFECTIF : 16 COUREUSES



CGS

ROLAND



EFFECTIF : 11 COUREUSES



TPP

TEAM PICNIC POSTNL



EFFECTIF : 18 COUREUSES



SDW

TEAM SD WORX-PROTIME



EFFECTIF : 18 COUREUSES



TVL

TEAM VISMA | LEASE A BIKE



EFFECTIF : 18 COUREUSES



UAD

UAE TEAM ADQ



EFFECTIF : 19 COUREUSES

Équipe Proteam



UXM

UNO-X MOBILITY



EFFECTIF : 18 COUREUSES



USA

EF EDUCATION – OATLY



EFFECTIF : 17 COUREUSES



VWE

VOLKERWESSELS



EFFECTIF : 19 COUREUSES

Équipe continentale



NXT

NEXETIS



EFFECTIF : 12 COUREUSES



ET VOUS, POUR FAIRE DU VÉLO, VOUS ÊTES MIEUX OÙ ?

A la **campagne**, à la **montagne**, ou même en **ville**,
devenez propriétaire dans la région de vos rêves,
grâce à nos super taux sur les **prêts hypothécaires**.



banque
du **léman**

banqueduleman.ch

TOUR D'HORIZON DES SUISSASSES/FAVORITES

Nos fantastiques Suissesses très attendues « à la maison » !

Le début d'année a été tonitruant pour le cyclisme suisse, chez les messieurs comme chez les dames. Mais seules les secondes ont poursuivi sur la même lancée. Chutes, pépins et méformes ont entravé les Suisses du peloton du moins jusqu'à l'été, alors que les Suissesses ont continué de briller.

En tête d'affiche, et bien placée parmi les favorites de ce TDRF 2025, quand bien même il est très bosselé, Marlen Reusser. Sur Instagram, elle avait approché l'organisation pour demander à qui elle devait s'adresser pour que le TDRF... propose un contre-la-montre ! Elle ne savait pas que la première étape, un chrono en côte entre Huémoz et Villars-sur-Ollon était déjà dessinée et programmée. Madame est servie ! À elle de montrer que même en côte, sur 4,4 km, elle peut exprimer sa puissance et ses talents dans l'exercice solitaire.

Après avoir gagné le Tour de Burgos et décroché des 2es places au Tour de la Semana Valenciana et au Tour d'Espagne – de quoi ravir sa nouvelle équipe espagnole Movistar ! - la Bernoise a dominé de bout en bout le Tour de Suisse, s'adjugeant deux étapes et le maillot jaune, deux ans après son premier sacre « à la maison ». Après le Giro et le Tour de France femmes, si elle est encore d'attaque, elle pourrait ajouter à son palmarès une étape ou un nouveau podium du Tour de Romandie (3e en 2023). Elle ferait à coup sûr chavirer de bonheur le public suisse.

Mais attention : une certaine Demi Vollering a une revanche à prendre sur les routes du TDR. La Néerlandaise avait très mal vécu sa défaite de l'an dernier, au sein d'une équipe SD Worx-Protium qu'elle allait quitter et qui l'avait moins épaulée. Et puis, cette année, c'est Marlen Reusser qui lui a infligé sa première « défaite » dans les courses par étapes : avant son 2e rang au Tour de Suisse, Super-Demi avait gagné tous ses tours cette année !

Et comme elle est un peu Suissesse d'adoption (elle réside en Suisse), elle se sentira pousser des ailes sur ce Tour de Romandie qu'elle a gagné en 2023.

Les candidates pour le podium sont nombreuses, emmenées par Katarzyna Niewiadoma, la gagnante du Tour de France femmes 2024. Il y a la gagnante sortante Lotte Kopecky bien sûr, les Italiennes de l'équipe Lidl-Trek Elisa Longo Borghini et Gaia Realini, 3e du TDRF 2024, mais freinée par une fracture du coude... La championne de France Juliette Labous, Liane Lippert (4e du Tour d'Espagne). Sans oublier les jeunes qui pourraient être au départ : Pauliena Rooijakkers, Puck Pieterse, Zoe Bäckstedt, Cédrine Kerbaol et Niamh Fisher-Black pour ne citer qu'elles.

Elise Chabbey : la Romande de l'étape !

Un autre nom s'impose côté helvétique, avec Elise Chabbey. La Genevoise a terminé 2e du Tour de Catalogne, renouant avec la victoire lors de la 1ère étape du Tour. Son premier bouquet depuis 2021 - hormis les deux titres mondiaux en relais mixte contre-la-montre avec la Suisse - a opéré un déclic, comme son passage dans l'équipe française des Jeux-Suez, en même temps que Demi Vollering, qui fait savourer à ses coéquipières son souffle de victoire !

Le camp suisse compte aussi comme atouts potentiellement gagnant des Noemi Ruegg, qui a signé cette année ses premières victoires en WorldTour (1ère étape et général du Women Tour Down Under) avant sa fracture de la clavicule, ou encore Petra Stiasny (11e du Tour de Suisse).

Cette année pourrait bien sourire à la Suisse, et célébrer l'essor de son cyclisme féminin.

On croise les doigts !

Lotte Kopecky & Demi Vollering



©Giomm

Marlen Reusser



©Keystone

Elise Chabbey



©Giomm

LES MAILLOTS DE LEADER DU TOUR DE ROMANDIE FÉMININ 2025



Classement général au temps

Groupe Bader

Le maillot jaune de leader « Groupe Bader » distingue la coureuse la mieux placée au classement général individuel au temps. Ce maillot est remis après chaque étape à la coureuse qui occupe la tête de ce classement.



Classement général par points

Loterie Romande

Le maillot orange « Loterie Romande » est remis chaque jour à la coureuse qui a récolté le plus de points attribués lors des sprints intermédiaires durant l'étape ainsi que ceux à l'arrivée. Il récompense donc la meilleure sprinteuse.



Classement général de la meilleure grimpeuse

Primeo Energie

Le maillot bleu « Primeo Energie » du Grand Prix de la Montagne récompense chaque jour la meilleure grimpeuse du peloton, à savoir la coureuse qui a accumulé le plus de points lors des passages des Grands Prix de la Montagne, lesquels sont dotés de plus ou moins de points selon leurs difficultés.



Classement général de la meilleure jeune

Banque du Léman

Le classement de la meilleure jeune est réservé aux coureuses de moins de 25 ans. La mieux classée d'entre elles au classement général individuel au temps est la leader journalière des jeunes et porte le maillot blanc « Banque du Léman ».

LES PRIX DISTINCTIFS DU TOUR DE ROMANDIE FÉMININ 2025



C-DERMA
By Céline

Prix de la victorieuse d'étape

C-Derma

Le Tour de Romandie Féminin récompense la victorieuse de chaque étape. Le prix « C-Derma » est remis à la coureuse ayant réalisé le meilleur temps de l'étape.



51

CAFFÈ
CHICCO
D'ORO

Prix de la combativité

Chicco d'Oro

Le prix de la combativité récompense la coureuse qui passe en premier la ligne du sprint de la combativité, installées dans les 25 derniers km. Un certain nombre de points sont attribués, afin de déterminer à la fin de la dernière épreuve une super-combative.



Prix de la meilleure Suissesse

Focus Water

Cette distinction est réservée aux coureuses de nationalité suisse participant à l'épreuve. La première d'entre elles de chaque étape est la leader journalière des Suissesses. A l'issue de la dernière étape, la première des Suissesses au classement général au temps est déclarée vainqueur du prix de la meilleure Suissesse.

V O L V O



 VOLVO SWISS PREMIUM

SERVICE GRATUIT PENDANT 10 ANS/150 000 KM
GARANTIE COMPLÈTE PENDANT 6 ANS/150 000 KM

Découvrez la Volvo XC60 restylée.

Notre SUV dynamique en version Plug-in Hybrid.

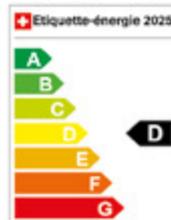
La XC60 avec sa calandre inimitable au design intemporel. Avec un écran central intuitif encore plus grand et une insonorisation améliorée pour vous apporter un confort de conduite inégalé.

MAINTENANT AVEC UN

LEASING À 0.0 %

Venez nous rendre visite et convenez d'un tour d'essai.

Volvo XC60 T6 eAWD Plug-in Hybrid AT Core 186+107 kW (253+145 ch). Prix catalogue CHF 79'900.- moins prime Suède 6% = CHF 75'106.-. Mensualité CHF 546.-. Leasing Volvo Car Financial Services (BANK-now SA): 1er grand acompte de leasing 15%, durée 48 mois, 10'000 km/an. Intérêt nominal 0.00%, intérêt effectif 0.00%. Valeur résiduelle selon les directives de Volvo Car Financial Services (BANK-now SA). Aucune caution n'est requise. Assurance casco obligatoire non comprise. Le crédit sera refusé au cas où il entraînerait un surendettement du consommateur (LCD, art. 3). Offre valable jusqu'au 30.09.2025. Consommation de carburant en l/100 km: 0.9-1.4 l, consommation d'électricité en kWh/100 km: 18.0-20.9 kWh, émissions de CO₂: 22-32 g/km. Catégorie d'efficacité énergétique: D. Volvo Swiss Premium[™] avec service gratuit pendant 10 ans/150 000 kilomètres, garantie constructeur pendant 5 ans/150 000 kilomètres et réparations pour cause d'usure pendant 4 ans/150 000 kilomètres (4 ans pour les véhicules complètement électriques, 3 ans pour les véhicules ICE/PHEV. Au premier des termes échus). Le modèle présenté dispose évent. d'options proposées contre supplément.



EMIL FREY CRISSIER

1023 Crissier
Chemin de Closolet 19

Tél. 021-631 24 11
www.emilfrey.ch/crissier

HIÉRARCHIE SPONSORS 2025

SPONSOR PRINCIPAL



SPONSORS OFFICIELS



C-DERMA
By Cellcare



SPONSORS

CAMION TRANSPORT



Cyberdefense



CO-SPONSORS



GOBIK®

SUSHIZEN



SPONSORS INSTITUTIONNELS

FRICOURG
Etat de Fribourg

GENEVA

JURA
L'ORIGINAL

NEUCHÂTEL
UN CANTON À VIVRE

Valais
OÙ VIE PASSE SON CŒUR

VAUD+
ÇA COMMENCE ICI

LOTÉRIE
ROMANDE

SPONSORS MEDIA



e-no^vision | creative agency

Le Nouvelliste

BROADCAST & MEDIA PARTNER

RTS

FOURNISSEURS & PARTENAIRES OFFICIELS



DECATHLON



Emil Frey Crissier
Centre Automobile Romand

VOLVO



HENRY
recycling



L'EAU C'EST LAUDET PIRL



FIDUCIAIRE MICHEL FAVRE SA

15 AU 17 AOÛT 2025

3 étapes
249.69 km



PRÉSENTATION DU PARCOURS PAR LE DIRECTEUR TECHNIQUE

Un tracé parsemé de belles bosses !

« Particulier ! ». C'est le mot de Pascal Bärtschi pour décrire le parcours du 4e Tour de Romandie Féminin. « Particulier en premier lieu par son contre-la-montre initial : c'est le premier jamais proposé dans notre épreuve », souligne le directeur technique des TDR, qui œuvre désormais en solo, même si son prédécesseur, son père Bernard Bärtschi, continue de l'épauler.

Ce chrono historique va compter comme une vraie étape, ouvrant la valse à trois temps, toute parsemée de bosses, proposée au peloton de l'UCI WorldTour. Tour express de ce tracé 2025, avec ces chiffres clés : 250 km au total pour 3'300 m de dénivelé. C'est un peu moins qu'en 2024. « Mais c'est plus bosselé ! On a là un petit tour bien corsé, au cœur de l'été et des vignobles », se réjouit Pascal Bärtschi.

1^{ère} étape : contre-la-montre Huémoz-Villars-sur-Ollon (4,4 km)

« Tout en montée, hormis un petit plongeon une fois au cœur de Villars, mais immédiatement suivi du tronçon le plus raide, à 9 %, juste avant le final », résume le chef des parcours. L'arrivée de cette entrée en matière, qui va exiger un effort très intense, sera jugée entre les Hôtels Victoria et le Villars Palace. Cette mise en jambe pourrait convenir à une Suissesse, portée par le public des vacanciers. Un cadeau pour Elise Chabbey ? Ou pour un chrono tout en puissance de Marlen Reusser ? « C'est peut-être un peu trop dur pour elle ? », s'interroge Pascal Bärtschi. Une chose est sûre, midi sera show à Villars, puisque les départs des étapes de ce TDRF 2025 sont donnés plus tôt dans la journée que ceux des messieurs. Un départ corsé aussi côté logistique, puisque les cars seront stationnés avant le départ long de la route montant à Villars. Un espace d'échauffement sur les home-trainers sera réservé près du podium de départ à Huémoz. A qui le premier maillot jaune ?

2^e étape : Conthey – La Tzoumaz (123 km) avec une ascension finale de 13 km

Rendue impossible par les éboulements en 2024, cette étape va cette fois bien avoir lieu. Une partie du menu est un copié-collé de celle qui l'avait remplacée, entre Chippis et Vercorin, avec le fantastique duel final entre Demi Vollering et Lotte Kopecky sur la ligne d'arrivée. Une scène d'ailleurs mise à l'honneur sur l'affiche officielle de cette édition !

« Trois boucles dans la plaine attendent d'abord les coureuses, dont deux fois la montée de Leytron à Chamoson, avant la montée finale de 13 km. C'est un peu plus long que les 10km de Vercorin en 2024. Avec une pente moyenne de 7,8 % et un maximum à 12 % », note Pascal Bärtschi.

Sur cette étape reine de 123 km, plus longue que la centaine de l'an passé, les favorites du classement général vont livrer une bataille royale. A voir si Marlen Reusser peut rivaliser aussi dans la montagne avec les Demi Vollering et autres Katarzyna Niewiadoma. Sans oublier Elise Chabbey qui nous réserve peut-être un tour à sa façon ? Et Lotte Kopecky, 2e à Vercorin l'an passé mais gagnante du TDR 2024 ? « Je la vois plutôt dans l'étape du lendemain ! », pronostique Pascal Bärtschi. La victoire peut se jouer ce samedi, mais il restera du suspense pour l'étape en bosses du dimanche, « à moins que la première creuse un écart de plus d'une minute au général ».



PRÉSENTATION DU PARCOURS PAR LE DIRECTEUR TECHNIQUE

3e étape : Aigle – Aigle sur 122 km tout en bosses !

Un final palpitant est promis au peloton... et au public ! La première des deux boucles autour d'Aigle partira devant l'Hôtel-de-Ville, pour filer dans le Bas Chablais. Après un premier passage sur la ligne d'arrivée, la course filera direction Bex, la côte du Châtel, Lavey-les-Bains, Dorénaz, puis retour par Vernayaz et montée de La Rasse (2 km à 8,6 % et une pente maximale de 12 %). « Cette belle bosse sera à franchir deux fois », souligne Pascal Bärtschi. Puis encore 2,5 km à 5,3 %, et pour finir ce tour façon grand huit, la montée d'Antagne à 10 km de l'arrivée (1,2 km à 10%, max 13%). Celles et ceux qui pensaient à une étape de plat se trompent : « Avec cinq Grand Prix de la Montagne de 3e catégorie, on a là une mini-étape de montagne. Elle pourrait sourire à des baroudeuses, avec aussi le vent qui pourrait venir mettre son grain de sel », pronostique Pascal Bärtschi. Sa favorite : « Sur un tel tracé, je vois bien une Lorena Wiebes. Elle est costaud au sprint et elle passe bien ce genre de bosses. Mais une Marlen Reusser peut aussi nous régaler sur une étape comme ça. Sans oublier côté suisse Noemi Ruegg et bien sûr Elise Chabbey, même si elle risque de devoir se mettre au service de Demi Vollering, sa cheffe de file ».

Juste avant la fin des vacances scolaires, alors que la Fête Médiévale se tient à Aigle le même jour, les 13 équipes du WorldTour, l'équipe ProTeam et l'équipe nationale qui aligneront 90 coureuses au départ devraient attirer la grande foule aux bords des routes. « Je suis sûr qu'on aura du monde. Que tout le monde pense à la sécurité en premier lieu ! », recommande le directeur technique, qui se réjouit de l'engouement et de la crédibilité du cyclisme féminin. « Elles nous offrent du beau spectacle, très disputé. Au niveau des infrastructures, des bus et camions d'équipes, on est de plus en plus proche du niveau des équipements des messieurs. Le Tour de Romandie a d'ailleurs contribué à cet essor du peloton féminin. Il lui a offert une belle vitrine, qui a aussi pesé dans le choix du Tour de France dames, désormais autoporteur financièrement, de donner son grand départ 2026 en Romandie ».

Mais le spectacle, c'est déjà maintenant ! Avec la succession de petites côtes, l'étape conclusive va préserver l'intérêt jusqu'au bout. « La course pourrait rester indécise jusqu'au dernier kilomètre », se réjouit Pascal Bärtschi.

Vous aussi, vous avez hâte de vivre ce suspens en direct ?





**JOUER, C'EST AUSSI SOUTENIR.
GRÂCE À VOUS, EN 2025, LA LOTERIE ROMANDE DISTRIBUE
258,2 MILLIONS DE FRANCS À L'ACTION SOCIALE, AU SPORT,
À LA CULTURE ET À L'ENVIRONNEMENT.**



Retrouvez tous les bénéficiaires

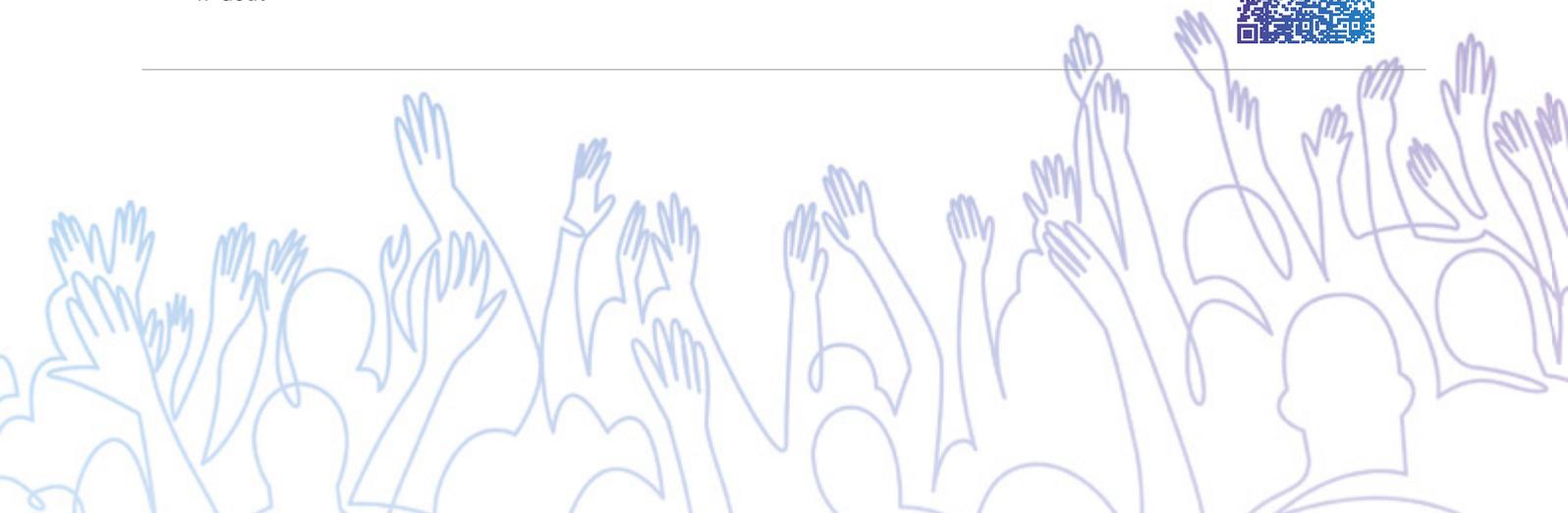
ADRESSES DES DÉPARTS SOUS CONDUITE ET ARRIVÉES

Départs sous conduite

Date	Étape	Adresse	Adresse
Vendredi 15 août	Contre-la-montre	Route Cantonale, Huémoz	
Samedi 16 août	Étape de montagne	Salle polyvalente, Conthey	
Dimanche 17 août	Étape en boucles	Avenue Chevron (Hôtel de Ville), Aigle	

Arrivées

Date	Étape	Adresse	QR code
Vendredi 15 août	Contre-la-montre	Royale Palace, Villars-sur-Ollon	
Samedi 16 août	Étape de montagne	Départ télécabine, La Tzoumaz	
Dimanche 17 août	Étape en boucles	Avenue des Glariers, Aigle	





SUSHIZEN

VOUS ALLEZ GOÛTER LA DIFFÉRENCE



VENEZ SAVOURER NOS DÉLICIEUX SUSHIS DANS L'UN DE NOS POINTS DE VENTE !

BIENNE | CHAVANNES-DE-BOGIS | COSSONAY | EPALINGES | FRIBOURG
GENÈVE | LAUSANNE | LUGANO | MARIN-EPAGNIER | MONTHEY | MONTREUX
MORGES | NEUCHÂTEL | NYON | SIERRE | SION | VEVEY | VÉSENAZ | VEZIA

1^{ÈRE} ÉTAPE

VILLARS-SUR-OLLON

Depuis plus de 150 ans, la station de Villars-sur-Ollon offre à ses hôtes une grande variété d'activités sportives et de loisirs.

Connu pour son domaine skiable relié à Gryon et Les Diablerets, Villars-sur-Ollon propose de nombreuses activités sportives été comme hiver, grâce à ses multiples infrastructures adaptées à tous les budgets. Vous y trouverez de nombreux hôtels récemment rénovés et des restaurants pour tous les goûts. Le luxe discret de la station est parfaitement incarné par l'hôtel emblématique du Villars Palace.

Villars offre une vue extraordinaire sur les massifs voisins et ses bains sont un véritable endroit propice à l'évasion et la détente ! Le domaine skiable Villars-Gryon-Diablerets-Bex s'étend sur plus de 130 km (incluant Glacier 3000) et est accessible avec le train à crémaillère reliant la gare de Villars à Bretaye ou grâce à la télécabine du Roc d'Orsay. En été, le Golf de Villars 18 trous par 69 est un must ! En contre bas, le village d'Ollon est situé au cœur des vignobles chablaisiens. Au détour des ruelles se cachent de très belles bâtisses historiques.

Comité d'organisation

Sergei Aschwanden – Vice-président
Association Villars Roule



L'AVENTURE À CHAQUE DÉTOUR

GRAVEL



Lac des Chavonnes



Taveyanne



Gastronomie

En savoir plus



ÉTAPE 1 - 15 AOÛT 2025

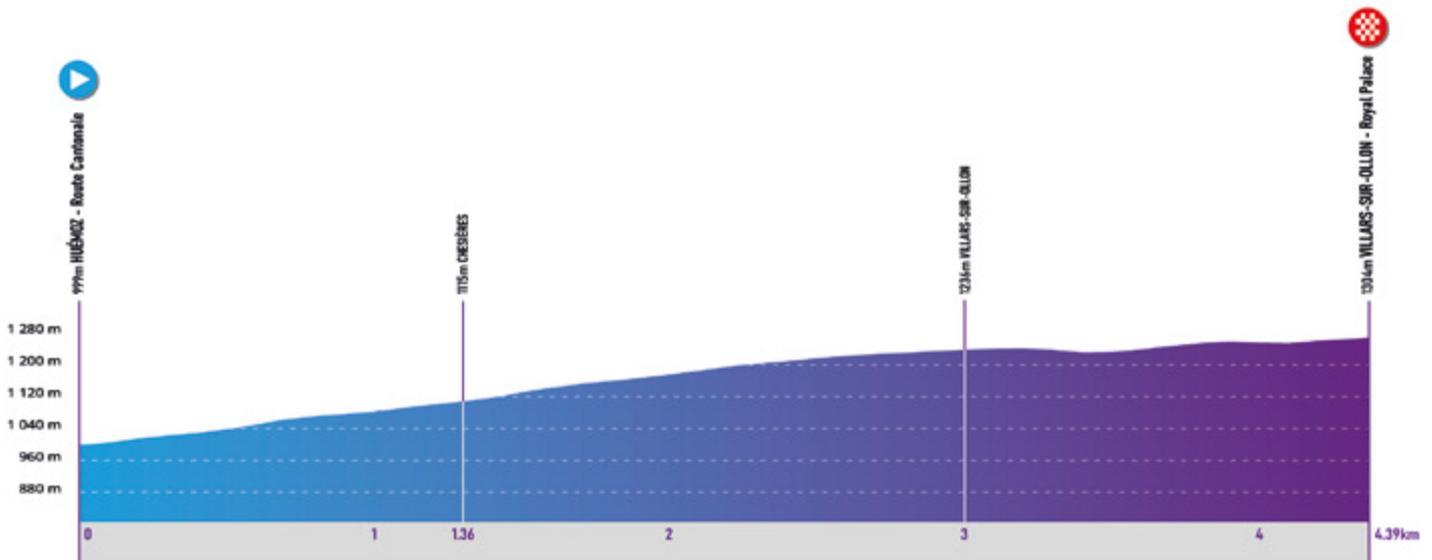
Huémoz > Villars-sur-Ollon
4.39 km



LÉGENDE



1ÈRE ÉTAPE PROFIL & DÉTAIL



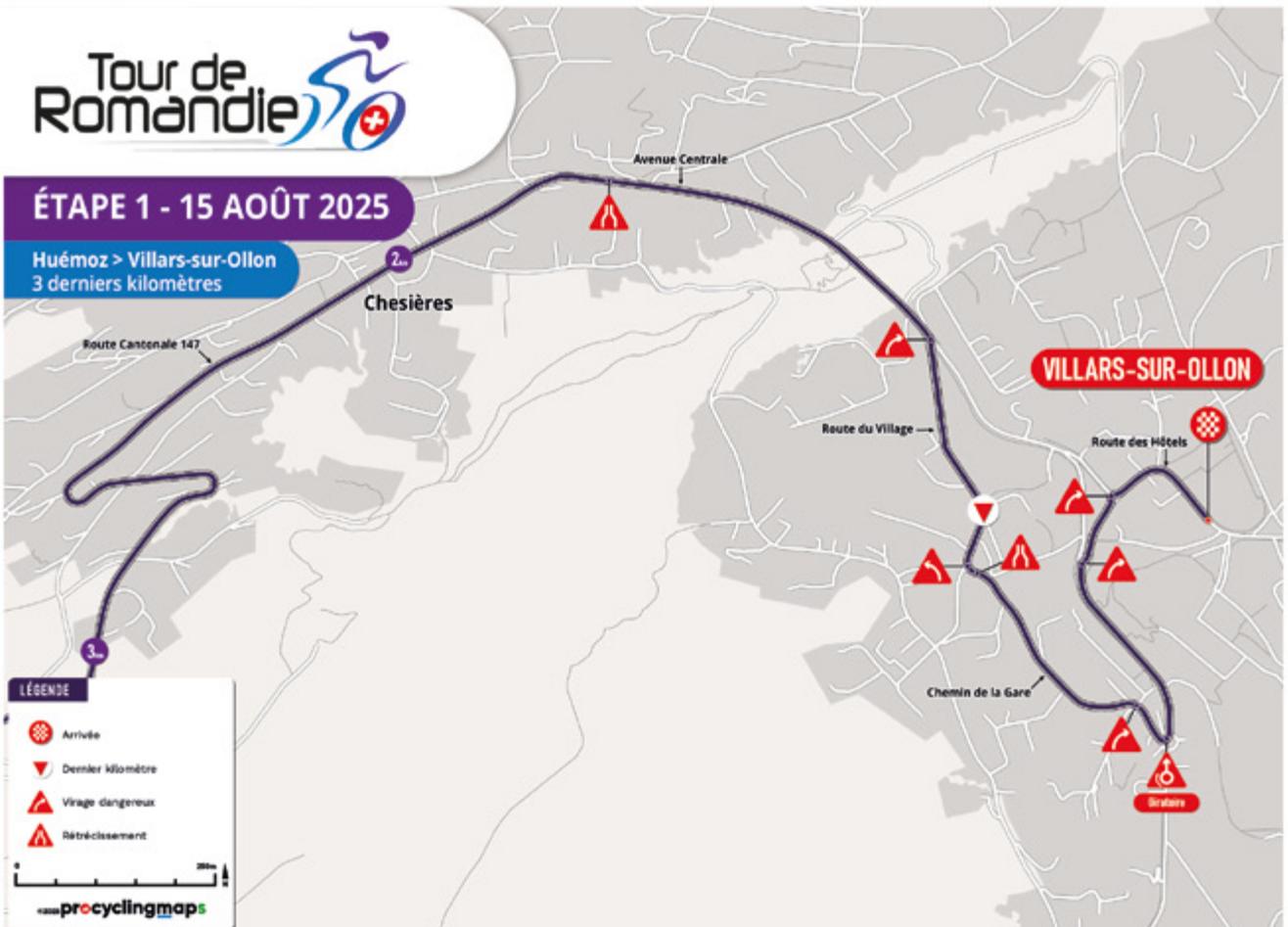
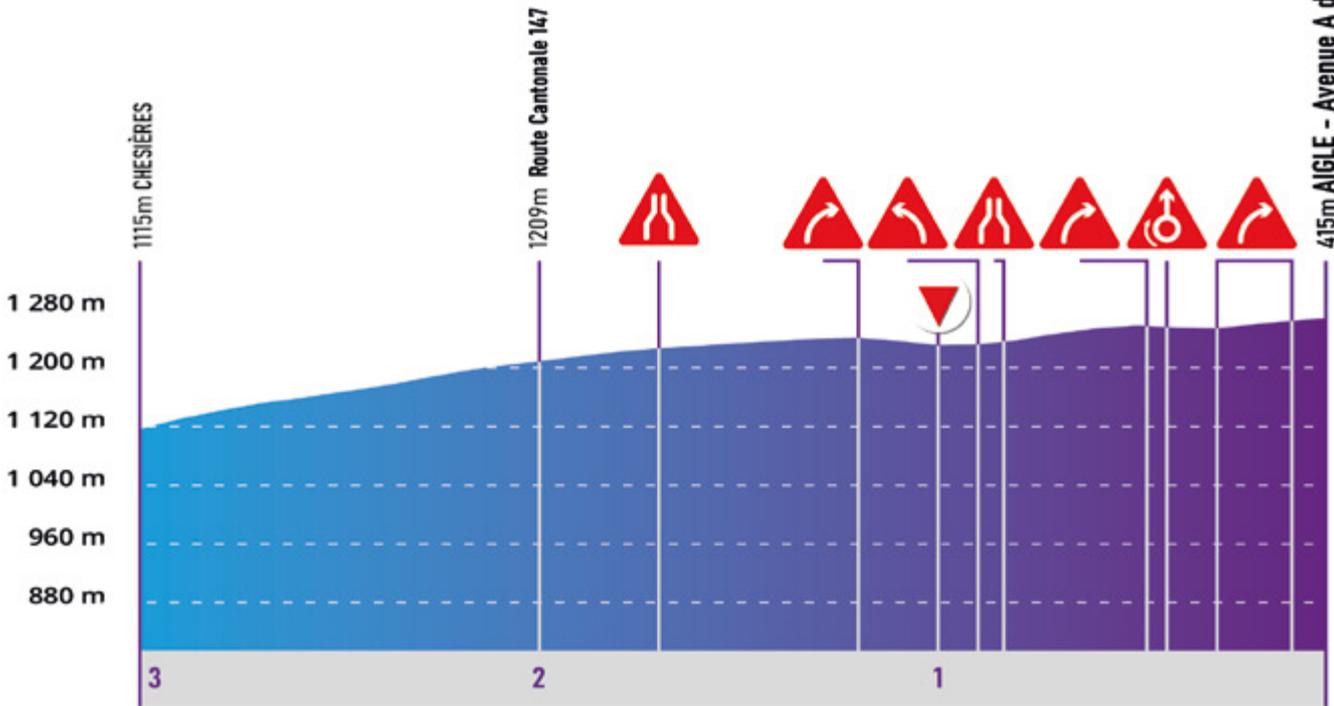
Etape 1 Huémoz - Villars-sur-Ollon CLM 4,39 km Vendredi 15 août 2025

Montée	295▲	Temps moyen prévu	11 min	Heures de passage		
Descente	24▼	Moyenne horaire	24 km/h	Moyenne		horaire
Kilomètres				22.0 km/h	26.0 km/h	
altitude	du départ	de l'arrivée	Lieu	Caravane	1 ^{er} départ	dernier départ
Contrôle des signatures au départ 5 à 10 minutes avant le départ de la coureuse						
D	999	0,00	4,40	Départ, Huémoz	Rte Cantonale 14:06	12:09:00 14:05:00
	1004	0,10	4,30		rétrécissement	12:09:16 14:05:14
	1115	1,36	3,04	Chesières		12:12:43 14:08:08
	1122	2,72	1,68		rétrécissement	12:16:25 14:11:17
	1236	3,00	1,40	Villars-sur-Ollon		12:17:11 14:11:55
	1240	3,21	1,19		bifurcation, à droite, Route du Village	12:17:45 14:12:24
	1221	3,51	0,89		bifurcation, à gauche, Chemin de la Gare	12:18:34 14:13:06
	1225	3,55	0,85		rétrécissement	12:18:41 14:13:12
	1247	3,86	0,54		bifurcation, à droite	12:19:32 14:13:54
	1252	3,92	0,48		giratoire, à gauche, par la gauche, Golf	12:19:41 14:14:03
	1250	4,10	0,30		bifurcation, à droite, Golf	12:20:11 14:14:28
	1257	4,25	0,15		bifurcation, à droite, Golf - Col de la Croix	12:20:35 14:14:48
A	1304	4,40	0,00	Arrivée, Villars-sur-Ollon	Royal Palace 14:30	12:21:00 14:15:09

3 DERNIERS KM 1^{ÈRE} ÉTAPE

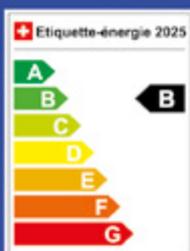


415m AIGLE - Avenue A des Glariers



COME FLY WITH ME

MG Cyberster
**à partir de
CHF 579.-**
par mois



Exemple de calcul sans engagement de CA Auto Finance Suisse SA, Schlieren: Cyberster 77 kWh 340 PS / 250 kW - 2WD, consommation d'énergie (liée à la conduite): 16 kWh/100 km, équivalent essence: 1,76 l/100 km, émissions de CO₂ (liées à la conduite) : 0 g/km, émissions de CO₂ liées à la fourniture de carburant et/ou d'électricité : 18 g/km, catégorie d'efficacité énergétique B, prix d'achat au comptant CHF 63 990.-. Mensualité de leasing CHF 579.-, 20.04% paiement extraordinaire CHF 12 821.-, durée 48 mois, kilométrage max. 10'000 km/an, taux d'intérêt annuel effectif 1.99% assurance casco complète obligatoire non comprise. L'octroi d'un leasing est interdit s'il entraîne le surendettement du consommateur. Sauf erreur, omission et sous réserve d'approbation de la part de CA Auto Finance Suisse SA. Valable jusqu'à révocation. Tous les montants TVA incluse. Prix de vente conseillés. Sous réserve de modifications de prix. Les valeurs énergétiques exprimées respectent les normes WLTP. Valeur-cible de CO₂ 93,6 g/km, moyenne des émissions de CO₂ 113 g/km.



The icon is back.

2^{ÈME} ÉTAPE CONTHEY

Le départ de l'étape reine sera donné cette année à Conthey. Si la commune est souvent associée à sa vaste zone commerciale, elle recèle bien d'autres trésors à découvrir. Forte de plus de 9 500 habitants, Conthey regroupe dix villages, chacun avec son charme singulier, répartis entre le Rhône, les coteaux ensoleillés et les contreforts des Alpes bernoises.

C'est sur le parvis de la salle polyvalente que les coureuses s'élanceront sur le bitume valaisan. Les amateurs de cyclisme, petits et grands, y trouveront également leur bonheur grâce à diverses animations, dont une course de draisienne réservée aux plus jeunes.

Historiquement située à la frontière des terres des Ducs de Savoie et celles de l'Evêque de Sion, Conthey se trouve aujourd'hui au cœur du Valais.

Les témoins reconnaissent unanimement l'aspect pionnier que revêt le développement économique de la plaine de Conthey depuis les années 1950. Aujourd'hui, ce dynamisme économique se traduit par la présence de grandes enseignes des secteurs les plus variés de la distribution et du commerce de détail ainsi que de nombreuses petites et moyennes entreprises actives dans les secteurs secondaire et tertiaire.

Comité d'organisation

Masserey Stéphane – Président
Dessimoz Christian – Vice-président
Dessimoz Anne-Laure – Membre et conseillère communale

Certes, Conthey est connu pour sa zone commerciale, mais d'autres atouts sont à découvrir. Forts de plus de 9500 habitants, ce sont 10 villages, avec chacun son charme propre, qui se sont développés sur un territoire allant du Rhône aux Alpes bernoises.

Bénéficiant d'un climat méditerranéen exceptionnel, un vignoble en coteau – le troisième en superficie du canton – offre un large éventail de cépages cultivés en terrasses. Partez en balade en empruntant le parcours viticole à la découverte de la vigne, des guérites, de la faune et de la flore. Les encaveurs de la région vous feront goûter les meilleurs nectars issus de ces coteaux flamboyants.

Le cœur joyeux, élevez ensuite votre âme, en empruntant le car postal qui vous conduira vers la Vallée de Derborence, un espace d'une beauté sauvage, unique dans les Alpes. Façonnée par les éboulements de 1714 et 1749, qui ont inspiré « Derborence » roman de Ramuz publié en 1924, la région fait partie d'un site protégé de plus 15'000 ha. Il regroupe près de 800 espèces végétales alpines, orchidées et bonzaïs, une forêt vierge de 50 ha ainsi qu'une faune alpine protégée. Levez les yeux, avec un peu de chance vous apercevrez un gypaète barbu...

A vivre et à rêver sans modération !





LES COTEAUX DU SOLEIL

TOURISME

Les Coteaux du Soleil sont situés au cœur du Valais, entre le Rhône et le glacier des Diablerets. Ils regroupent les communes d'Ardon et de Conthey.

De la plaine à la montagne, en passant par le coteau viticole, un réseau de plus de 200 km de magnifiques chemins et sentiers pédestres sillonne la région, à travers de grandioses paysages. Vous y trouverez aussi des sites naturels uniques tels que : Derborence, le biotope d'Ardon et l'étang de «Trente-Pas» au pied du Mont-Gond.

Des saveurs pour vos papilles avec divers produits du terroir, des fruits et légumes, des fromages, des vins de cépages typiques issus de nos coteaux ensoleillés à découvrir chez nos producteurs, ainsi que d'excellents repas pour vous délecter dans nos restaurants, vous y attendent.

photo © Valais Promotion - Frédéric Hüber

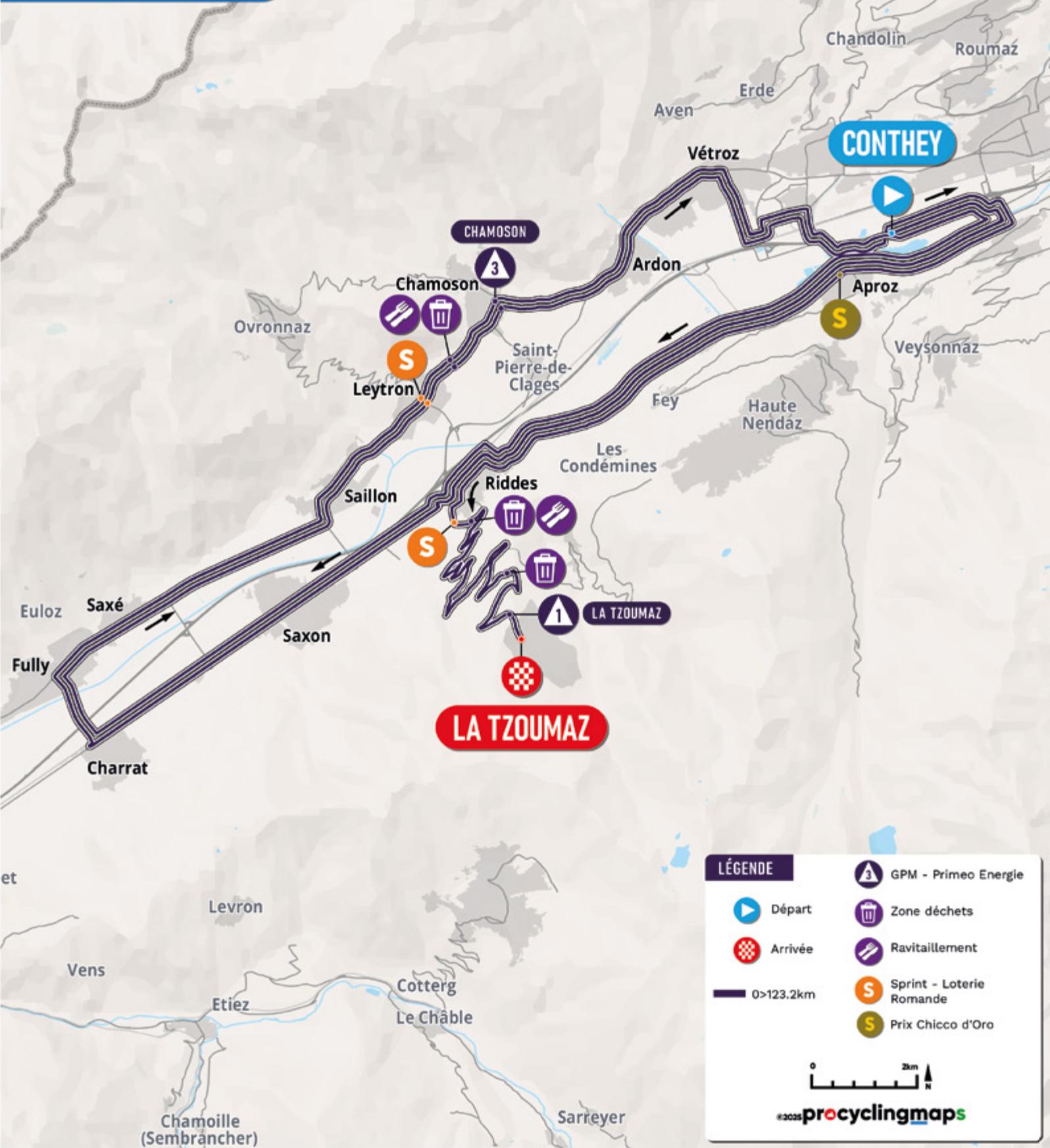
Les Coteaux du Soleil
Tourisme
Route Cantonale 5
1964 Conthey

+41 27 346 72 01
www.lescoteauxdusoleil.ch

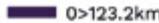
 @coteauxdusoleil_tourisme
 @coteauxdusoleil1964

ÉTAPE 2 - 16 AOÛT 2025

Conthey > La Tzoumaz
123.2 km

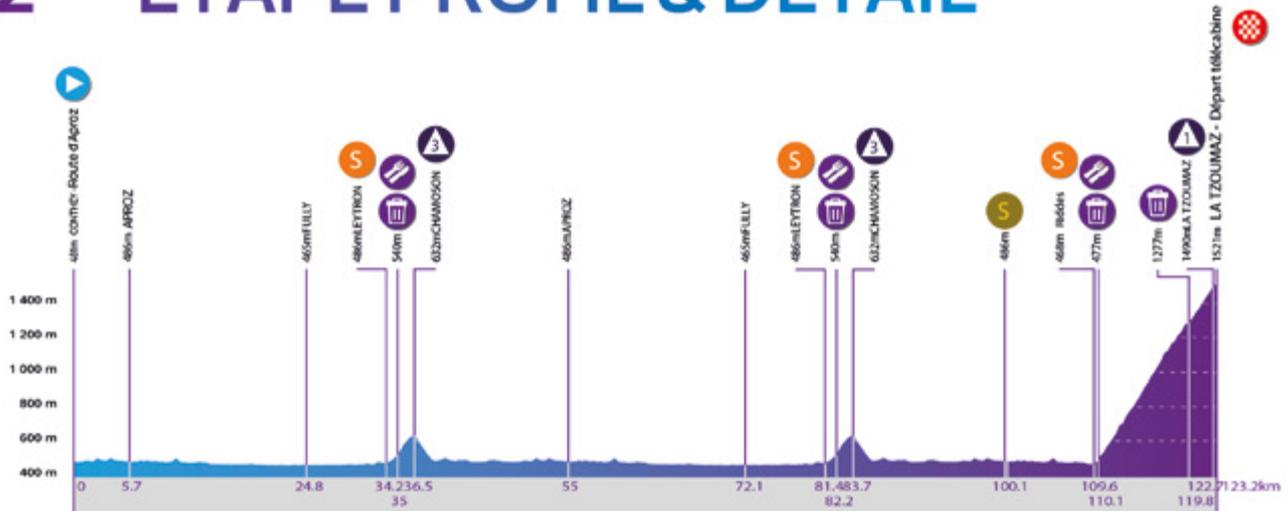


LÉGENDE

-  Départ
-  Arrivée
-  GPM - Primeo Energie
-  Zone déchets
-  Ravitaillement
-  Sprint - Loterie Romande
-  Prix Chicco d'Oro
-  0>123.2km



2^{ÈME} ÉTAPE PROFIL & DÉTAIL



2^{ème} étape Conthey - La Tzoumaz. 123,2 km

Samedi 16 août 2025

Montée	1657 ▲	Temps moyen prévu 3h 31min	Heures de passage
Descente	617 ▼	Moyenne horaire 35.0km/h	Moyenne 🕒 horaire

Kilomètres

altitude	du départ	de l'arrivée	Lieu	Cara-vane	33.0 km/h	35.0 km/h	37,0 km/h
----------	-----------	--------------	------	-----------	-----------	-----------	-----------

Contrôle des signatures au départ 5 à 10 minutes avant le départ de la coureuse

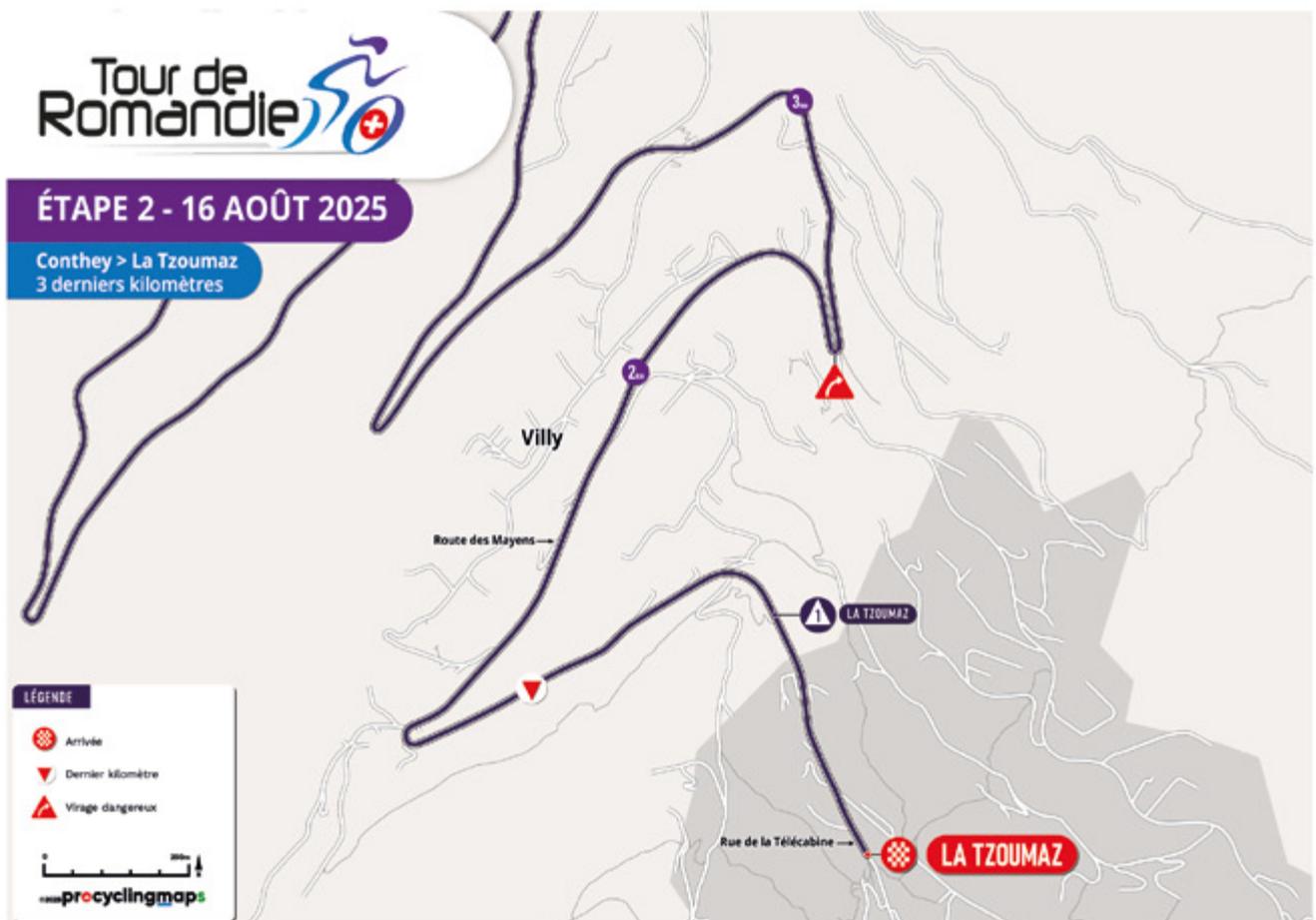
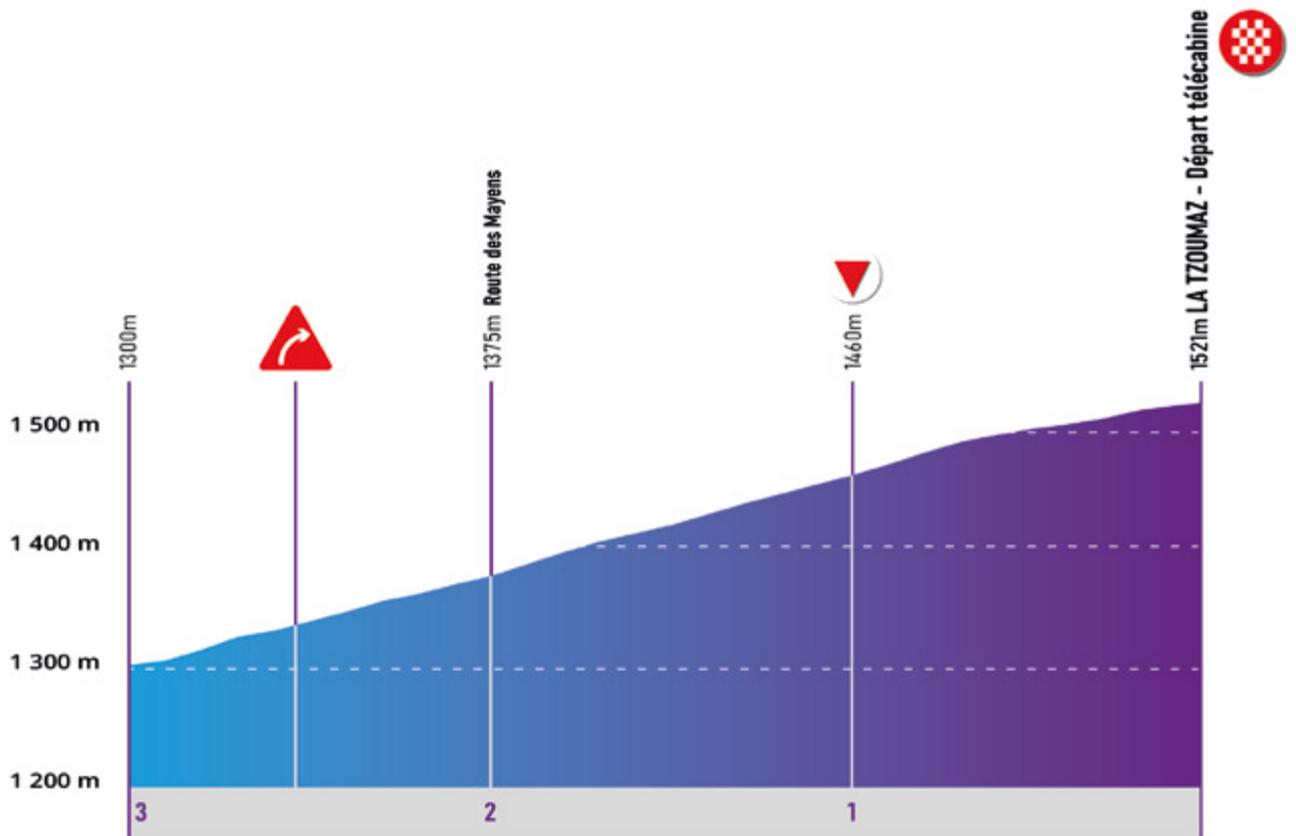
Icon	Altitude	km	km	Lieu	Time	Time	Time
DN	Neutralisation 6,5 km			Conthey-Salle polyvalente, à gauche, Rte de l'industrie, à droite, Rte de Châteauneuf, giratoire, tout droit, Rue du Collège, giratoire, à gauche, Av. de la Gare, giratoire 2x, tout droit, Av. de la Gare, à droite, Rue Centrale, à droite, Rue des Caves, à droite, Rte de la Morge, bifurcation, à droite, Rue de Savoie, bifurcation, à gauche, Rte des Peupliers, giratoire, tout droit, giratoire, à gauche, Av. de la Gare, bifurcation, à droite, Rte des Ecussons, Rte d'Aproz, Départ Km 0 hauteur Alaïa Bay	09:45	10:30	10:30
D	481	0,0	123,2	Départ Conthey Rte d'Aproz, Alaïa Bay	10:45	10:45	10:45
🔄	484	1,8	121,4	giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Sion	10:47	10:47	10:47
🔄	484	2,2	121,0	giratoire, à droite, Nendaz	10:48	10:48	10:48
	490	2,5	120,7	bifurcation, à droite, Site Sportif	10:48	10:48	10:48
U	489	2,6	120,6	rétrécissement	10:49	10:48	10:48
U	486	4,6	118,6	rétrécissement	10:52	10:51	10:51
	486	5,7	117,5	Aproz	10:54	10:53	10:53
	486	5,7	117,5	bifurcation, tout droit, EMS Les Vergers	10:54	10:54	10:53
#	482	7,9	115,3	passage à niveau	10:57	10:56	10:56
🔄	478	11,0	112,2	giratoire, tout droit, par la droite, Riddes	11:02	11:01	11:00
	483	13,4	109,8	Riddes	11:06	11:05	11:04
	483	13,5	109,7	bifurcation, à droite	11:06	11:05	11:04
🔄	482	13,6	109,6	giratoire, tout droit, par les 2 côtés, La Tzoumaz - Isérables	11:06	11:05	11:04
U	480	13,6	109,6	3 rétrécissement à suivre	11:06	11:05	11:04
	475	13,8	109,4	bifurcation, à gauche, Rte du Raffort	11:06	11:05	11:04
⚠️ U	475	14,0	109,2	plusieurs rétrécissements, à suivre	11:07	11:06	11:04
	470	14,3	108,9	bifurcation, tout droit, La Tzoumaz - Isérables	11:07	11:06	11:04
	469	14,8	108,4	bifurcation, à droite, La Tzoumaz - Isérables	11:08	11:07	11:06
🔄	469	15,3	107,9	giratoire, à droite, Martigny - Lausanne	11:09	11:07	11:06
🔄	469	15,8	107,4	giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Martigny - Lausanne	11:10	11:08	11:07
	467	16,6	106,6	îlot	11:11	11:09	11:08
	466	17,8	105,4	Saxon	11:12	11:10	11:09

	466	18,0	105,2		2 îlots à suivre	11:13	11:12	11:10
	466	18,4	104,8		2 îlots à suivre	11:14	11:12	11:10
	466	19,2	104,0		2 îlots à suivre	11:15	11:13	11:12
	466	19,5	103,7		îlot	11:16	11:14	11:12
	466	19,7	103,5		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Autoroute - Martigny	11:16	11:14	11:12
	462	20,7	102,5		giratoire, tout droit, par la droite, Charrat - Martigny	11:16	11:15	11:13
	460	22,7	100,5	Charrat	2 îlots à suivre	11:21	11:19	11:17
	460	23,1	100,1		îlot	11:21	11:19	11:17
	459	23,4	99,8		berme centrale par la droite	11:22	11:20	11:18
	459	23,5	99,7		bifurcation, à droite, Fully	11:22	11:20	11:18
	467	23,6	99,6		bifurcation, à gauche, par la gauche de l'îlot, Fully	11:22	11:20	11:18
	465	24,8	98,4	Fully		11:24	11:22	11:20
	461	24,8	98,4		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Autoroute - Saillon	11:24	11:22	11:20
	461	25,1	98,1		giratoire, à droite, Sion - Simplon - Saillon	11:24	11:22	11:20
	460	25,9	97,3		îlot	11:26	11:23	11:21
	461	26,4	96,8		îlot	11:27	11:24	11:22
	462	26,8	96,4		îlot	11:27	11:25	11:23
	462	27,2	96,0		îlot	11:28	11:25	11:23
	465	30,8	92,4	Saillon		11:34	11:31	11:28
	466	31,1	92,1		giratoire, à gauche, par la gauche, Leytron - Saillon	11:34	11:31	11:29
	466	31,5	91,7		3 îlots à suivre	11:35	11:32	11:29
	466	31,7	91,5		îlot	11:35	11:32	11:29
	466	31,9	91,3		2 îlots à suivre	11:35	11:32	11:30
	466	32,5	90,7		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Simplon - Sion	11:36	11:33	11:31
	471	33,4	89,8	Leytron	îlot	11:38	11:35	11:32
	486	34,2	89,0	Sprint Leytron		11:39	11:36	11:33
	521	35,0	88,2		îlot	11:40	11:37	11:34
	524	34,9	88,3	Début du GPM 3 Chamoson 1,6km, pente moy.6,5%, max.8%		11:40	11:37	11:34
	540	35,0	88,2	Zone de ravitaillement + Déchets sur env. 1500m		11:41	11:38	11:35
	596	35,8	87,4	Chamoson		11:43	11:39	11:36
	621	36,4	86,8		rétrécissement	11:44	11:41	11:38
	628	36,5	86,7	GPM 3 Chamoson		11:45	11:42	11:39
	628	36,9	86,3		îlot	11:45	11:42	11:39
	593	37,3	85,9		îlot	11:46	11:42	11:39
	491	38,7	84,5	Ardon		11:47	11:44	11:40
	491	38,7	84,5		giratoire, tout droit, par la gauche, Brig - Sion	11:47	11:44	11:40
	483	39,2	84,0		2 îlots à suivre	11:48	11:44	11:41
	488	39,4	83,8		5 îlots à suivre	11:48	11:44	11:41
	501	39,9	83,3		3 îlots à suivre	11:49	11:45	11:42
	497	40,1	83,1	Magnet		11:49	11:45	11:42
	494	40,3	82,9	Vétroz		11:49	11:46	11:42
	490	40,5	82,7		3 îlots à suivre	11:50	11:46	11:43
	484	40,9	82,3		2 îlots à suivre	11:50	11:47	11:43
	482	41,3	81,9		2 îlots à suivre	11:51	11:47	11:44
	485	42,0	81,2		3 îlots à suivre	11:52	11:48	11:44
	491	42,3	80,9		bifurcation, à droite, Avenue des Vergers	11:53	11:49	11:45
	488	42,4	80,8		plusieurs rétrécissements, à suivre	11:53	11:49	11:45
	478	43,7	79,5		bifurcation à gauche,	11:55	11:51	11:47
	480	44,1	79,1		bifurcation à droite, Rte de Châteauneuf	11:56	11:51	11:48
	480	44,4	78,8	Châteauneuf		11:56	11:52	11:48
	485	44,6	78,6		giratoire, tout droit, par les 2 côtés	11:56	11:52	11:48
	485	44,7	78,5		plusieurs rétrécissements, gauche - droite, à suivre	11:56	11:52	11:49
	490	45,0	78,2		giratoire, à droite, Autoroute - Aproz	11:57	11:53	11:49

	485	45,6	77,6	bifurcation, à gauche, Fey - Aproz	11:58	11:54	11:50
	481	46,1	77,1	îlot + bifurcation, à gauche	11:59	11:54	11:51
	484	49,1	74,1	giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Sion	12:03	11:59	11:55
	484	49,5	73,7	giratoire, à droite, Nendaz	12:04	11:59	11:55
	490	49,8	73,4	bifurcation, à droite, Site Sportif	12:04	12:00	11:56
	489	49,9	73,3	rétrécissement	12:05	12:00	11:56
	486	51,9	71,3	rétrécissement	12:08	12:03	11:59
	486	52,7	70,5	Aproz	12:10	12:05	12:01
	486	52,8	70,4	bifurcation, tout droit, EMS Les Vergers	12:10	12:05	12:01
	482	55,1	68,1	passage à niveau	12:13	12:08	12:03
	478	58,3	64,9	giratoire, tout droit, par la droite, Riddes	12:18	12:13	12:08
	483	60,7	62,5	Riddes	12:22	12:16	12:11
	483	60,8	62,4	bifurcation, à droite	12:22	12:16	12:11
	482	60,9	62,3	giratoire, tout droit, par les 2 côtés, La Tzoumaz - Isérables	12:22	12:17	12:12
	475	61,1	62,1	3 rétrécissements à suivre	12:22	12:17	12:12
	475	61,3	61,9	plusieurs rétrécissements, à suivre	12:23	12:17	12:12
	470	61,5	61,7	bifurcation, tout droit, La Tzoumaz - Isérables	12:23	12:17	12:12
	469	62,1	61,1	bifurcation, à droite, La Tzoumaz - Isérables	12:24	12:18	12:13
	469	62,6	60,6	giratoire, à droite, Martigny - Lausanne	12:25	12:19	12:14
	469	63,1	60,1	giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Martigny - Lausanne	12:26	12:20	12:15
	467	63,9	59,3	îlot	12:27	12:21	12:16
	466	64,7	58,5	Saxon	12:28	12:22	12:17
	466	65,3	57,9	2 îlots à suivre	12:29	12:23	12:18
	466	65,6	57,6	2 îlots à suivre	12:30	12:24	12:18
	466	66,5	56,7	2 îlots à suivre	12:31	12:25	12:19
	466	66,8	56,4	îlot	12:31	12:25	12:20
	466	67,0	56,2	giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Autoroute - Martigny	12:32	12:26	12:20
	462	47,3	75,9	giratoire, tout droit, par la droite, Charrat - Martigny	12:33	12:27	12:22
	460	70,0	53,2	Charrat	12:37	12:30	12:24
	460	70,3	52,9	îlot	12:37	12:31	12:25
	459	70,7	52,5	berme centrale par la droite	12:38	12:31	12:25
	459	70,8	52,4	bifurcation, à droite, Fully	12:38	12:31	12:26
	467	70,8	52,4	bifurcation, à gauche, par la gauche de l'îlot, Fully	12:38	12:31	12:26
	465	72,1	51,1	Fully	12:40	12:33	12:27
	461	72,1	51,1	giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Autoroute - Saillon	12:40	12:33	12:27
	461	72,4	50,8	giratoire, à droite, Brig - Simplon - Saillon	12:40	12:34	12:28
	460	73,2	50,0	îlot	12:42	12:35	12:29
	461	73,7	49,5	îlot	12:42	12:36	12:30
	462	74,1	49,1	îlot	12:43	12:36	12:30
	462	74,5	48,7	îlot	12:44	12:37	12:31
	465	78,1	45,1	Saillon	12:49	12:42	12:36
	466	78,4	44,8	giratoire, à gauche, par la gauche, Leytron - Saillon	12:50	12:43	12:36
	466	78,8	44,4	3 îlots à suivre	12:51	12:43	12:37
	466	79,0	44,2	îlot	12:51	12:44	12:37
	466	79,2	44,0	2 îlots à suivre	12:51	12:44	12:38
	466	79,8	43,4	giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Simplon - Sion	12:52	12:45	12:38
	471	80,7	42,5	Leytron	12:54	12:46	12:40
	486	81,4	41,8	Sprint Leytron	12:55	12:47	12:40
	521	82,3	40,9	îlot	12:56	12:49	12:42
	524	82,1	41,1	Début du GPM 3 Chamoson 1,6km, pente moy.6,5%, max.8%	12:56	12:49	12:42
	540	82,2	41,0	Zone de ravitaillement + Déchets sur env. 1500m	12:57	12:49	12:42
	596	83,1	40,1	Chamoson	12:58	12:51	12:44
	621	83,7	39,5	rétrécissement	13:00	12:52	12:46
	628	83,7	39,5	GPM 3 Chamoson	13:01	12:54	12:47

	628	84,2	39,0		îlot		13:01	12:54	12:47
	593	84,7	38,5		îlot		13:02	12:54	12:47
	491	86,0	37,2	Ardon			13:03	12:55	12:48
	491	86,0	37,2		giratoire, tout droit, par la gauche, Brig - Sion		13:03	12:55	12:48
	483	86,5	36,7		2 îlots à suivre		13:04	12:56	12:49
	488	86,7	36,5		5 îlots à suivre		13:04	12:56	12:49
	501	87,2	36,0		3 îlots à suivre		13:05	12:57	12:49
	497	87,4	35,8	Magnot			13:05	12:57	12:49
	494	87,6	35,6	Vétroz			13:05	12:57	12:50
	490	87,8	35,4		3 îlots à suivre		13:06	12:58	12:50
	484	88,2	35,0		2 îlots à suivre		13:06	12:58	12:51
	482	88,6	34,6		2 îlots à suivre		13:07	12:59	12:51
	485	89,3	33,9		3 îlots à suivre		13:07	12:59	12:51
	491	89,6	33,6		bifurcation, à droite, Avenue des Vergers		13:08	13:00	12:53
	488	89,7	33,5		plusieurs rétrécissements, à suivre		13:09	13:00	12:53
	478	91,0	32,2		bifurcation à gauche,		13:11	13:02	12:55
	480	91,3	31,9		bifurcation à droite, Rte de Châteauneuf		13:11	13:03	12:56
	480	91,7	31,5	Châteauneuf			13:12	13:03	12:56
	485	91,9	31,3		giratoire, tout droit, par les 2 côtés		13:12	13:04	12:56
	485	92,0	31,2		plusieurs rétrécissements, gauche - droite, à suivre		13:12	13:04	12:56
	490	92,3	30,9		giratoire, à droite, Autoroute - Aproz		13:13	13:04	12:57
	485	92,9	30,3		bifurcation, à gauche, Fey - Aproz		13:14	13:05	12:58
	481	93,4	29,8		îlot + bifurcation, à gauche		13:15	13:06	12:58
	484	96,3	26,9		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Sion		13:19	13:10	13:02
	484	96,7	26,5		giratoire, à droite, Nendaz		13:20	13:11	13:03
	490	97,0	26,2		bifurcation, à droite, Site Sportif		13:20	13:11	13:03
	489	97,1	26,1		rétrécissement		13:20	13:11	13:04
	486	99,1	24,1		rétrécissement		13:24	13:14	13:06
	486	99,7	23,5	Aproz			13:26	13:16	13:08
	486	99,9	23,3		bifurcation, tout droit, EMS Les Vergers		13:26	13:17	13:08
	486	100,1	23,1	Prix Combativité Chicco d'Oro			13:26	13:17	13:08
	482	102,3	20,9		passage à niveau		13:29	13:19	13:11
	478	105,5	17,7		giratoire, tout droit, par la droite, Riddes		13:34	13:24	13:15
	483	107,9	15,3	Riddes			13:38	13:28	13:19
	483	108,0	15,2		bifurcation, à droite		13:38	13:28	13:19
	482	108,1	15,1		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, La Tzoumaz - Isérables		13:38	13:28	13:19
	475	108,3	14,9		3 rétrécissement à suivre		13:38	13:28	13:19
	475	108,5	14,7		plusieurs rétrécissements, à suivre		13:39	13:29	13:20
	470	108,5	14,7		bifurcation, tout droit, La Tzoumaz - Isérables		13:39	13:29	13:20
	469	109,3	13,9		bifurcation, à droite, La Tzoumaz - Isérables		13:40	13:30	13:21
	469	109,3	13,9		bifurcation, à gauche, La Tzoumaz - Isérables		13:40	13:30	13:21
	468	109,6	13,6	Sprint Riddes			13:40	13:30	13:21
	467	110,0	13,2	Début GPM 1 La Tzoumaz 12,7 km, pente moy.7,8%, max 12%			13:41	13:31	13:22
	477	110,1	13,1	Zone de ravitaillement + Déchets sur env. 1500m			13:41	13:31	13:22
	671	112,6	10,6		tunnel éclairé sur 100m		13:51	13:40	13:31
	913	115,5	7,7		tunnel éclairé sur 80m		14:02	13:50	13:40
	1062	117,2	6,0		tunnel éclairé sur 300m		14:08	13:56	13:46
	1139	118,2	5,0		tunnel éclairé sur 250m		14:12	14:00	13:49
	1259	119,6	3,6		tunnel éclairé sur 120m		14:17	14:05	13:54
	1277	119,8	3,4	Zone de déchets sur env. 500m			14:18	14:06	13:55
	1350	120,6	2,4		bifurcation, à droite, Télécabine		14:21	14:01	13:58
	1490	122,8	0,4	La Tzoumaz			14:27	14:01	13:58
	1490	122,7	0,5	GPM 1 La Tzoumaz			14:27	14:14	14:03
	1521	123,2	0,0	Arrivée La Tzoumaz	Départ télécabine		14:28	14:16	14:04

3 DERNIERS KM 2^{ÈME} ÉTAPE



2^{ÈME} ÉTAPE LA TZOUMAZ

La Tzoumaz est un véritable paradis pour les amoureux de la nature et les familles. C'est le lieu idéal pour se ressourcer, mais aussi pour se dépenser !

Les amateurs de VTT et d'e-Bike trouveront leur bonheur grâce aux itinéraires vélos variés et au Bike Park, accessibles depuis le sommet de la télécabine de Savoleyres. Quant aux passionnés de vélo de route, ils pourront relever le défi du célèbre Col de la Croix-de-Cœur, tout cela dans un cadre idyllique offrant un panorama exceptionnel.

Les randonneurs ne sont pas en reste à La Tzoumaz. La station propose trois charmants bisces à parcourir. Et si vous êtes à la recherche de dénivelé, direction le Lac des Vaux.

Pour les curieux, grands ou petits, l'Espace Nature propose les Défis de la Rivière, les sentiers des Sens et des expositions. Soyez les bienvenus !

Comité d'organisation

Chanlika Saxer – Présidente
Michel Rey – Président
Patricia Gacond – Vice-présidente
Christel Duc – Responsable sécurité
Yvan Vouillamoz – Gestion des bénévoles
Nathalie Pelet – Catering
Raffaele Alfieri – Animations
Mireille Millier – Communication



**verbier
infinite
playground**

www.latzoumaz.ch

Valable du 1er juin au 31 octobre

LA TZOUMAZ

VERBIER - 4 VALLÉES 

**1 NUIT À LA TZOUMAZ
=
1 JOUR DE REMONTÉES
MÉCANQUES GRATUITES**

**ET DES ACTIVITÉS OFFERTES
OU À PRIX RÉDUITS**



GUIDOS



PARTEZ À L'AVENTURE



Participer et profiter

La Carte Club : Inscris dès maintenant ta société pour obtenir **la carte Club AVIA** sur www.avia.ch/club. En effet, pour chaque litre de carburant consommé avec ta carte club AVIA, tu économises 3 centimes par litre en soutenant ton club à hauteur de 2 centimes par litre ⇨ toute l'année.



3^{ÈME} ÉTAPE AIGLE

Aigle à l'honneur pour une étape de fête !

Le Tour de Romandie Féminin fait halte dans la magnifique région d'Aigle et du Chablais, entre montagnes, vignobles et patrimoine historique. Terre de vélo par excellence, Aigle accueille le siège de l'Union Cycliste Internationale (UCI) et vibre toute l'année au rythme des deux-roues.

Le dimanche 17 août, la ville d'Aigle se transformera en véritable fête populaire. Le départ de l'étape sera donné au cœur de la ville. Après un parcours exigeant au cœur du Chablais, l'arrivée jugée sur l'Avenue des Glariers, au pied du Pont Napoléon, promet un final mémorable !

Tout au long de la journée, la cour du Collège de la Grande-Eau deviendra le théâtre d'un événement festif organisé par le comité d'organisation local, en collaboration avec les so-

ciétés sportives d'Aigle. Animations, stands, buvettes, écran géant et activités pour petits et grands seront au programme pour prolonger la fête autour du vélo.

Cerise sur le gâteau : la célèbre Fête Médiévale anime également la zone du Château ce même dimanche. Une occasion exceptionnelle de mêler le sport de haut niveau et les traditions locales.

Les commerces et restaurants d'Aigle seront pleinement intégrés à la manifestation : ouvertures spéciales, menus festifs, animations, tout sera mis en œuvre pour offrir aux spectateurs une magnifique journée.

Aigle vous attend nombreuses et nombreux pour célébrer le cyclisme féminin et partager un moment de sport, de culture et de convivialité dans une ville en fête !

Comité d'organisation

Y. Vouillamoz – Président

G. Devaud – Vice-président

N. Yerly – Finances

L. Niquille – Responsable opérationnel

J. Fazan + F. Cottier – Animation

D. Page + L. Cretton – Parcours, sécurité, construction, logistique

G. Perret – Presse, média

A. Clerc + G. Devaud – Sponsoring, publicité





@aigletourisme



ÇA ROULE ?

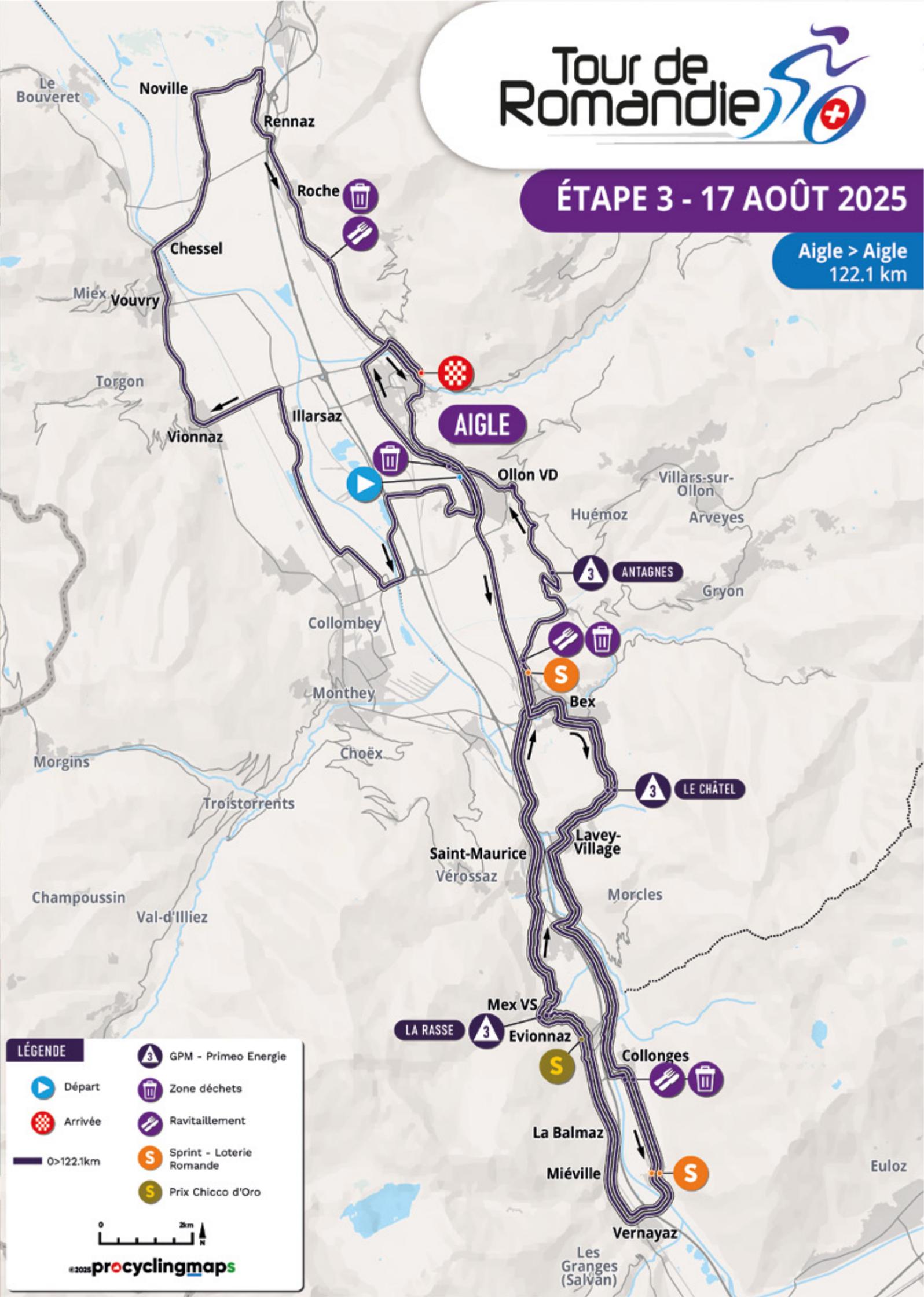
Plus d'infos & itinéraires



www.aigle-tourisme.ch

ÉTAPE 3 - 17 AOÛT 2025

Aigle > Aigle
122.1 km



LÉGENDE

- Départ
- Arrivée
- 0>122.1km
- Zone déchets
- Ravitaillement
- Sprint - Loterie Romande
- Prix Chicco d'Oro
- GPM - Primeo Energie

0 2km N

©2025 **pro**cyclingmaps

3^{ÈME} ÉTAPE PROFIL & DÉTAIL



3^{ème} étape Aigle - Aigle 122,1km

Dimanche 17 août 2025

Montée 1404 ▲ Temps moyen prévu 3h 05min
Descente 1403 ▼ Moyenne horaire 39,5km/h

Heures de passage

Moyenne horaire

Kilomètres

	altitude	du départ	de l'arrivée	Lieu	Caravane	38.0 km/h	39.5 km/h	41.0 km/h
Contrôle des signatures jusqu'à 09h49								
		Neutralisation 3,1 km		Aigle - Avenue Chevron (hôtel de Ville), Avenue du Chamossaire, Avenue de Loës, Route d'Ollon, Rte d'Aigle, giratoire, tout droit, Départ km0 - hauteur Chemin du Lombard	09:15	10:04	10:04	10:04
	410	0,0	122,1	Rte Cantonale	RC9, hauteur Ch. du Lombard	10:10	10:10	10:10
	398	0,9	121,2		giratoire, à droite, St-Triphon village	10:11	10:11	10:11
	398	1,4	120,7	St-Triphon		10:12	10:12	10:11
	404	1,6	120,5		rétrécissement	10:12	10:12	10:12
	414	1,7	120,4		bifurcation, à droite, Rte de Chenevaires	10:12	10:12	10:12
	428	1,9	120,2		bifurcation, tout droit, Rte de l'Ancien Collège	10:13	10:13	10:13
	418	2,1	120,0		rétrécissement	10:13	10:13	10:13
	416	2,2	119,9		bifurcation, à gauche, Aigle	10:13	10:13	10:13
	405	2,5	119,6		bifurcation, à gauche, St-Triphon	10:14	10:13	10:13
	388	3,0	119,1		giratoire, à droite, toutes directions	10:14	10:14	10:14
	392	3,2	118,9		rétrécissement	10:14	10:14	10:14
	386	3,9	118,2		rétrécissement	10:15	10:15	10:15
	386	3,9	118,2		bifurcation, à gauche, Rte industrielle	10:15	10:15	10:15
	386	6,1	116,0		bifurcation, à droite, Monthey	10:18	10:18	10:18
	391	6,6	115,5		giratoire, à droite, par la droite, Z.I. Boeuferrant	10:19	10:19	10:19
	390	6,9	115,2		bifurcation, tout droit, Rte des Îles	10:20	10:19	10:19
	390	8,1	114,0	Collombey-le-Grand		10:21	10:21	10:21
	388	8,3	113,8		giratoire, à droite, Vouvry - Illarsaz	10:22	10:21	10:21
	386	8,9	113,2		rétrécissement	10:23	10:22	10:22
	384	11,2	110,9	Illarsaz	09:40	10:26	10:26	10:25
	384	11,9	110,2		liot	10:28	10:27	10:26
	383	12,6	109,5		giratoire, à gauche, par la gauche, Evian - Vionnaz	10:29	10:28	10:27
	385	14,5	107,6	Vionnaz		10:31	10:31	10:30
	386	14,5	107,6		2 lots, à suivre	10:32	10:31	10:30
	393	14,7	107,4		giratoire, à droite, Evian - St-Gingolph	10:32	10:31	10:31
	393	15,1	107,0		liot	10:33	10:32	10:31
	393	15,5	106,6		liot	10:34	10:33	10:32

	381	17,4	104,7	Vouvry	îlot		10:36	10:35	10:34
	380	17,5	104,6		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, St-Gingolph		10:37	10:36	10:35
	384	17,9	104,2		îlot		10:37	10:36	10:35
	387	18,0	104,1		îlot		10:38	10:37	10:36
	381	18,7	103,4		îlot		10:39	10:38	10:37
	378	19,4	102,7		bifurcation, à droite, par la droite de l'îlot, Chessel		10:40	10:39	10:38
	379	19,5	102,6		passage à niveau (ferme à 10:51 - 11:02)		10:40	10:39	10:38
	381	19,5	102,6		rétrécissement		10:40	10:39	10:38
	381	20,3	101,8	Chessel			10:41	10:40	10:39
	380	20,7	101,4	Au Grand-Bois Chessel			10:42	10:41	10:40
	379	21,6	100,5		bifurcation, tout droit, Noville		10:44	10:42	10:41
	378	23,0	99,1	Noville	rétrécissement		10:46	10:44	10:43
	378	23,2	98,9		ralentisseur		10:46	10:45	10:43
	378	23,5	98,6		ralentisseur		10:46	10:45	10:44
	378	23,5	98,6		bifurcation, à gauche, (contre sens)	10:00	10:46	10:45	10:44
	378	23,6	98,5		rétrécissement		10:47	10:45	10:44
	378	23,9	98,2		2 ralentisseurs à suivre		10:47	10:46	10:44
	378	24,0	98,1		rétrécissement		10:47	10:46	10:45
	375	24,8	97,3	Noville (Les Fourches)			10:49	10:47	10:46
	374	25,5	96,6		giratoire, à droite, Autoroute - Aigle		10:50	10:48	10:47
	375	25,6	96,5		berme centrale, par la droite + îlot		10:50	10:49	10:47
	376	25,8	96,3		giratoire, à droite, Rennaz		10:50	10:49	10:47
	378	26,4	95,7		îlot		10:51	10:50	10:48
	378	26,7	95,4	Rennaz			10:52	10:50	10:49
	378	26,8	95,3		Attention nombreux rétrécissements + traversée étroite		10:52	10:50	10:49
	379	27,4	94,7		giratoire, à droite, Aigle		10:53	10:51	10:50
	381	28,1	94,0		giratoire, tout droit, par la droite		10:54	10:52	10:51
	380	28,5	93,6	Roche			10:55	10:53	10:51
	380	28,5	93,6		berme centrale, par les 2 côtés		10:55	10:53	10:52
	380	28,7	93,4		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Martigny - Aigle		10:55	10:53	10:52
	380	28,9	93,2		2 îlots, à suivre		10:55	10:54	10:52
	380	29,4	92,7		2 îlots, à suivre		10:56	10:54	10:53
	379	29,9	92,2		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Martigny - Aigle		10:57	10:55	10:53
	382	30,7	91,4		îlot		10:58	10:57	10:55
	394	30,7	91,4	Zone de ravitaillement + Déchets sur env. 2000m			10:58	10:57	10:55
	407	33,5	88,6		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Aigle - Les Mosses	10:46	11:03	11:01	10:59
	404	33,5	88,6	Yvorne	îlot		11:03	11:01	10:59
	409	34,0	88,1	Aigle			11:04	11:02	11:00
	415	34,6	87,5	1er passage sur la ligne			11:05	11:03	11:01
	417	34,7	87,4		giratoire, tout droit, par la gauche, Martigny - Ollon		11:05	11:03	11:01
	416	34,8	87,3		traversée rail de tram		11:05	11:03	11:01
	416	34,8	87,3		2 îlots à suivre		11:05	11:03	11:01
	416	34,9	87,2		îlot, par la droite		11:05	11:03	11:01
	416	35,3	86,8		traversée rail de tram		11:05	11:03	11:01
	408	35,4	86,7		îlot, par la droite		11:06	11:04	11:02
	398	36,4	85,7		bifurcation, à gauche, (contre-sens)		11:08	11:06	11:04
	409	37,7	84,4		giratoire, tout droit, par la droite, Martigny - Bex		11:10	11:08	11:06
	409	37,7	84,4		passage à niveau		11:10	11:08	11:06
	398	39,0	83,1		giratoire, tout droit, par les 2 côtés		11:12	11:10	11:07
	401	39,4	82,7		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Martigny - Bex		11:13	11:10	11:08
	401	39,6	82,5		passage à niveau		11:13	11:11	11:08
	423	42,6	79,5		berme centrale, par le 2 côtes		11:17	11:14	11:12
	417	42,8	79,3	Bex		10:30	11:17	11:15	11:12

	413	43,4	78,7	giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Martigny - St-Maurice	11:19	11:17	11:14	
	413	43,4	78,7	rails de train	11:19	11:17	11:14	
	413	43,7	78,4	giratoire, tout droit, par les 2 côtés	11:20	11:17	11:15	
	413	44,0	78,1	giratoire, à gauche, par la gauche, Bex Centre - Villars-Gryon	11:20	11:17	11:15	
	420	44,8	77,3	giratoire, à droite, Chiètres - Eglise	11:21	11:19	11:16	
	426	45,0	77,1	bifurcation, tout droit	11:22	11:19	11:16	
	426	45,1	77,0	rétrécissement	11:22	11:19	11:17	
	426	45,2	76,9	bifurcation, à gauche, Rue du Stand	11:22	11:19	11:17	
	426	45,2	76,9	Début GPM 3 Le Châtel 2,5km, max.8%, pente moy.5,3%	11:22	11:19	11:17	
	427	45,3	76,8	ralentisseur	11:22	11:19	11:17	
	435	45,3	76,8	rétrécissement	11:22	11:19	11:17	
	438	45,6	76,5	rétrécissement	11:23	11:20	11:18	
	456	46,0	76,1	bifurcation, à droite, Lavey - Le Châtel	11:24	11:21	11:19	
	490	46,6	75,5	Le Châtel	11:25	11:23	11:20	
	495	46,7	75,4	rétrécissement	11:25	11:23	11:20	
	502	46,9	75,2	rétrécissement	11:26	11:23	11:21	
	515	47,2	74,9	2 rétrécissements à suivre	11:27	11:24	11:21	
	525	47,4	74,7	bifurcation, à droite, Rte de Châtel	11:27	11:25	11:22	
	531	47,5	74,6	rétrécissement	11:28	11:25	11:22	
	564	47,7	74,4	GPM 3 Le Châtel	11:28	11:25	11:22	
	450	49,1	73,0	Vasselín	11:30	11:27	11:24	
	430	49,3	72,8	bifurcation à gauche, Rte de Vasselín	11:30	11:27	11:24	
	430	49,5	72,6	Lavey	11:30	11:27	11:24	
	431	49,6	72,5	giratoire, tout droit, Rte Neuve	11:30	11:27	11:24	
	425	49,7	72,4	2 ralentisseurs, à suivre	11:30	11:27	11:24	
	409	50,1	72,0	bifurcation, à gauche, Lavey-les-Bains - Morcles	11:31	11:27	11:25	
	414	51,4	70,7	Lavey-les-Bains		11:33	11:29	11:26
	416	51,7	70,4	bifurcation, à droite	11:33	11:30	11:27	
	418	51,8	70,3	rétrécissement	11:33	11:30	11:27	
	415	52,0	70,1	passage sous-voie	11:33	11:30	11:27	
	418	52,2	69,9	bifurcation, tout droit, Service Circulation - Guichets		11:34	11:31	11:28
	421	52,3	69,8	passage sous-voie + rétrécissement (contre-sens)	11:34	11:31	11:28	
	421	52,3	69,8	ralentisseur + bifurcation, à gauche, Rte de la Cimenterie	11:34	11:31	11:28	
	434	52,9	69,2	bifurcation, à droite, bretelle RC 21/9	11:35	11:32	11:29	
	467	54,7	67,4	bifurcation, à droite, La Rasse - Evionnaz	11:38	11:34	11:31	
	467	55,1	67,0	bifurcation, à gauche, déchetterie	10:50	11:35	11:32	
	460	55,6	66,5	bifurcation, à droite, déchetterie - STEP	11:39	11:36	11:33	
	448	55,9	66,2	rétrécissement	11:40	11:36	11:33	
	451	56,6	65,5	bifurcation, à gauche, Collonges - Dorénaz	11:41	11:37	11:34	
	450	56,7	65,4	Collonges	11:41	11:37	11:34	
	449	57,0	65,1	bifurcation, à droite, Dorénaz	11:41	11:38	11:35	
	449	57,2	64,9	Zone déchets + ravitaillement env. sur 2000m	11:42	11:38	11:35	
	448	58,9	63,2	Dorénaz	îlot	11:44	11:41	11:37
	450	59,2	62,9	Sprint Dorénaz	11:45	11:41	11:38	
	448	59,7	62,4	2 îlots à suivre	11:45	11:42	11:38	
	451	60,0	62,1	giratoire, tout droit, par la droite, Fully - Vernayaz		11:46	11:42	11:39
	456	60,2	61,9	bifurcation, à droite, Vernayaz		11:46	11:43	11:39
	456	60,2	61,9	rétrécissement	11:46	11:43	11:39	
	456	61,0	61,1	Vernayaz	11:48	11:44	11:40	
	451	61,1	61,0	bifurcation, à droite, Lausanne - St-Maurice	11:48	11:44	11:41	
	451	61,1	61,0	îlot	11:48	11:44	11:41	
	451	61,8	60,3	îlot	11:49	11:45	11:42	
	449	64,8	57,3	giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - St-Maurice	11:53	11:49	11:46	
	449	65,1	57,0	berme centrale, par la gauche	11:05	11:50	11:46	

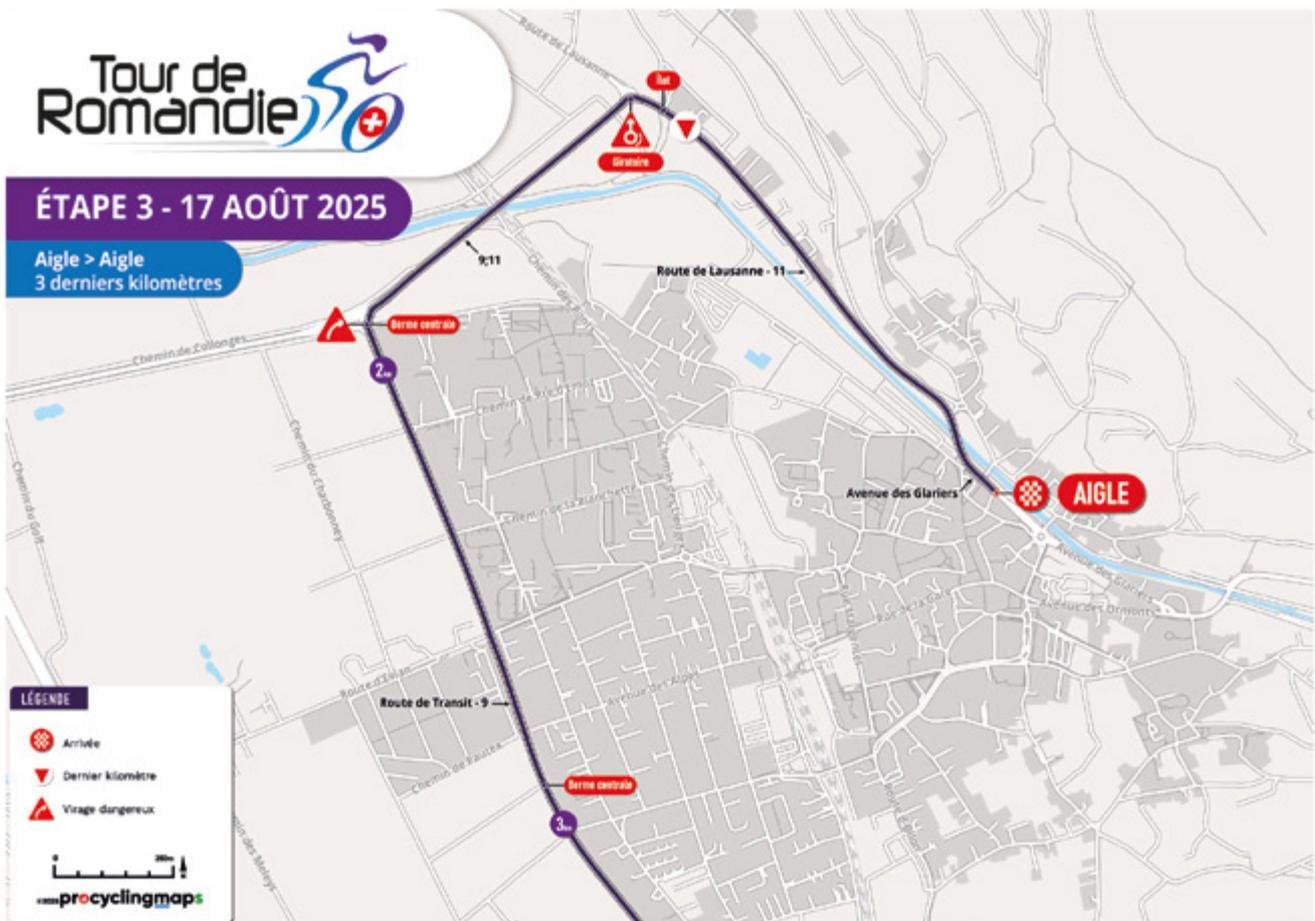
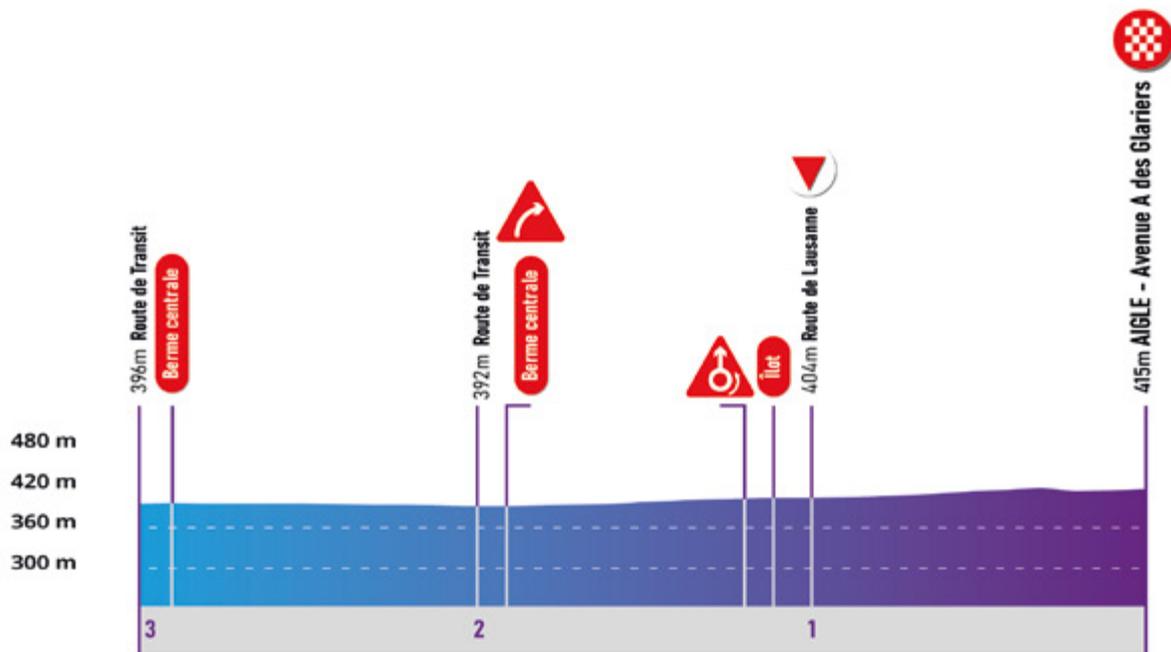
	449	65,2	56,9	bifurcation, à gauche, Evionnaz - La Rasse		11:54	11:50	11:46
	453	65,4	56,7	Evionnaz		11:54	11:50	11:47
	453	65,4	56,7	Début GPM 3 La Rasse 2,0km, pente moy.8,6%, max.12%		11:54	11:50	11:47
	459	65,5	56,6	rétrécissement		11:55	11:51	11:47
	476	65,8	56,3	bifurcation, à gauche, La Rasse - Mex		11:55	11:51	11:48
	500	66,5	55,6	La Rasse		11:57	11:53	11:49
	625	67,4	54,7	GPM 3 La Rasse		12:00	11:56	11:52
	595	67,7	54,4	bifurcation, à droite, St-Maurice - Epinassey		12:00	11:56	11:52
	499	68,7	53,4	Epinassey		12:01	11:57	11:53
	483	68,8	53,3	rétrécissement		12:01	11:57	11:53
	414	70,4	51,7	bifurcation, à gauche de l'îlot, Rte de la Cimenterie		12:03	11:58	11:54
	414	70,5	51,6	St-Maurice		12:03	11:58	11:54
	419	70,7	51,4	bifurcation, à droite, St-Maurice		12:03	11:59	11:55
	422	70,8	51,3	giratoire, à gauche, par la gauche, Lausanne - Aigle		12:03	11:59	11:55
	422	70,8	51,3	îlot		12:03	11:59	11:55
	414	71,1	51,0	berme centrale, par les 2 côtés		12:04	11:59	11:55
	408	71,6	50,5	îlot		12:04	12:00	11:56
	409	71,9	50,2	giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - Bex		12:05	12:01	11:57
	417	74,9	47,2	giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - Bex		12:10	12:05	12:01
	417	75,2	46,9	Bex		12:10	12:06	12:01
	412	75,4	46,7	giratoire, à droite, Bex centre - Villars/Gryon		12:10	12:06	12:02
	420	76,1	46,0	giratoire, à droite, Chiètres - Eglise		12:12	12:07	12:03
	426	76,3	45,8	bifurcation, tout droit		12:12	12:07	12:03
	426	76,4	45,7	ralentisseur		12:12	12:07	12:03
	426	76,4	45,7	rétrécissement		12:12	12:07	12:03
	426	76,5	45,6	bifurcation, à gauche, Rue du Stand		12:12	12:07	12:03
	426	76,5	45,6	Début GPM 3 Le Châtel 2,5km, max.8%, pente moy.5,3%	11:22	12:12	12:07	12:03
	427	76,6	45,5	ralentisseur		12:12	12:08	12:03
	435	76,6	45,5	rétrécissement		12:12	12:08	12:03
	438	76,9	45,2	rétrécissement		12:13	12:08	12:04
	456	77,3	44,8	bifurcation, à droite, Lavey - Le Châtel		12:14	12:09	12:05
	490	77,9	44,2	Le Châtel		12:16	12:11	12:06
	502	78,2	43,9	rétrécissement		12:16	12:12	12:07
	515	78,5	43,6	2 rétrécissements à suivre		12:17	12:12	12:08
	525	78,7	43,4	bifurcation, à droite, Rte de Châtel		12:18	12:13	12:08
	531	78,8	43,3	rétrécissement		12:18	12:13	12:08
	584	79,0	43,1	GPM 3 Le Châtel		12:18	12:13	12:09
	450	80,4	41,7	Vasselin		12:20	12:15	12:10
	430	80,6	41,5	bifurcation à gauche, Rte de Vasselin		12:20	12:15	12:10
	430	80,8	41,3	Lavey		12:20	12:15	12:10
	431	80,9	41,2	giratoire, à droite, Rte Neuve	11:30	12:20	12:15	12:11
	425	81,0	41,1	2 ralentisseurs, à suivre		12:20	12:15	12:11
	409	81,4	40,7	bifurcation, à gauche, Lavey-les-Bains - Morcles		12:21	12:16	12:11
	414	82,7	39,4	Lavey-les-Bains		12:23	12:17	12:13
	416	83,0	39,1	bifurcation, à droite		12:23	12:18	12:13
	418	83,1	39,0	rétrécissement		12:23	12:18	12:13
	415	83,3	38,8	passage sous-voie		12:23	12:18	12:14
	418	83,5	38,6	bifurcation, tout droit, Service Circulation - Guichets		12:24	12:19	12:14
	421	83,6	38,5	passage sous-voie + rétrécissement (contre-sens)		12:24	12:19	12:14
	421	83,6	38,5	ralentisseur + bifurcation, à gauche, Rte de la Cimenterie		12:24	12:19	12:14
	434	84,2	37,9	bifurcation, à droite, bretelle RC 21/9		12:25	12:20	12:15
	467	86,0	36,1	bifurcation, à droite, La Rasse - Evionnaz		12:28	12:22	12:18
	467	86,4	35,7	bifurcation, à gauche, déchetterie		12:28	12:23	12:18

	460	86,9	35,2		bifurcation, à droite, déchetterie - STEP		12:29	12:24	12:19
	460	87,0	35,1		bifurcation, à gauche, déchetterie - STEP		12:29	12:24	12:19
	448	87,2	34,9		rétrécissement		12:30	12:24	12:19
	451	87,9	34,2		bifurcation, à gauche, Collonges - Dorénaz		12:31	12:25	12:20
	450	88,1	34,0	Collonges			12:31	12:26	12:21
	449	88,3	33,8		bifurcation, à droite, Dorénaz		12:31	12:26	12:21
	449	88,5	33,6		Zone déchets + ravitaillement env. sur 2000m		12:32	12:26	12:21
	448	90,2	31,9	Dorénaz	îlot		12:34	12:29	12:24
	450	90,5	31,6		Sprint Dorénaz		12:35	12:29	12:24
	448	91,0	31,1		îlot		12:35	12:30	12:25
	451	91,3	30,8		giratoire, tout droit, par la droite, Fully - Vernayaz		12:36	12:30	12:25
	456	91,5	30,6		bifurcation, à droite, Vernayaz		12:36	12:31	12:26
	456	91,5	30,6		rétrécissement		12:36	12:31	12:26
	456	92,3	29,8	Vernayaz			12:38	12:32	12:27
	451	92,5	29,6		bifurcation, à droite, Lausanne - St-Maurice		12:38	12:32	12:27
	451	92,6	29,5		îlot		12:38	12:32	12:27
	451	93,1	29,0		îlot		12:39	12:33	12:28
	449	96,1	26,0		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - St-Maurice		12:43	12:38	12:32
	449	96,4	25,7		berne centrale, par les 2 côtés		12:44	12:38	12:33
	449	96,5	25,6		bifurcation, à gauche, Evionnaz - La Rasse		12:44	12:38	12:33
	453	96,7	25,4	Evionnaz			12:44	12:38	12:33
	453	96,7	25,4		Début GPM 3 La Rasse 2,0km, pente moy.8,6%, max.12%		12:44	12:38	12:33
	456	96,8	25,3		Prix Combativité Chicco d'Oro				
	459	96,8	25,3		rétrécissement		12:45	12:39	12:33
	476	97,1	25,0		bifurcation, à gauche, La Rasse - Mex	11:55	12:45	12:40	12:34
	500	97,8	24,3	La Rasse			12:47	12:41	12:36
	625	98,7	23,4		GPM 3 Le Châtel		12:50	12:44	12:38
	595	99,0	23,1		bifurcation, à droite, St-Maurice - Epinassey		12:50	12:44	12:38
	499	100,0	22,1	Epinassey			12:51	12:45	12:39
	483	100,1	22,0		rétrécissement		12:51	12:45	12:39
	414	101,7	20,4		bifurcation, à gauche de l'îlot, Rte de la Cimenterie		12:52	12:46	12:41
	414	101,8	20,3	St-Maurice			12:53	12:46	12:41
	419	102,0	20,1		bifurcation, à droite, St-Maurice	12:02	12:53	12:47	12:41
	422	102,1	20,0		giratoire, à gauche, par la gauche, Lausanne - Aigle		12:53	12:47	12:41
	422	102,1	20,0		îlot		12:53	12:47	12:41
	414	102,4	19,7		berne centrale, par les 2 côtés		12:53	12:47	12:41
	408	102,9	19,2		îlot		12:54	12:48	12:42
	409	103,2	18,9		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - Bex		12:55	12:48	12:43
	417	106,2	15,9		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - Bex		12:59	12:53	12:47
	417	106,5	15,6	Bex			13:00	12:53	12:47
	412	106,7	15,4		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Aigle - Lausanne		13:00	12:54	12:48
	412	106,9	15,2		giratoire, tout droit, par les 2 côtés		13:00	12:54	12:48
	412	107,2	14,9		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Aigle - Lausanne		13:01	12:54	12:48
	412	107,2	14,9		rails de trains		13:01	12:54	12:48
	413	107,5	14,6		Sprint Bex		13:01	12:54	12:48
	417	107,8	14,3		bifurcation, à droite, Rte des Placettes		13:02	12:55	12:49
	417	108,0	14,1		bifurcation, à gauche, Rte d'Aigle		13:02	12:56	12:50
	421	108,1	14,0		bifurcation, à droite, Les Dévens		13:02	12:56	12:50
	423	108,1	14,0		Zone déchets + ravitaillement env. sur 1500m		13:02	12:56	12:50
	485	109,8	12,3	Les Dévens			13:05	12:58	12:52
	488	109,9	12,2		ralentisseur		13:05	12:59	12:52
	490	110,0	12,1		bifurcation, à gauche, Rte de Salaz		13:05	12:59	12:52
	488	110,1	12,0	Salaz			13:05	12:59	12:53
	484	110,2	11,9		bifurcation, tout droit (contre-sens)		13:06	12:59	12:53

	481	110,3	11,8	bifurcation, à gauche, Rte de Salaz	13:06	12:59	12:53	
	469	110,6	11,5	bifurcation, à droite, Abbaye de Salaz	13:06	13:00	12:53	
W	467	110,8	11,3	bifurcation, à droite, Les Fontaines - Antagnes + rétrécissement	13:07	13:00	12:54	
	467	110,8	11,3	Début GPM 3 Antagnes 1,2 km, pente moy.10%, max.13%	13:07	13:00	12:54	
	479	111,0	11,1	Les Fontaines	13:07	13:00	12:54	
	499	111,2	10,9	bifurcation, à droite, Rte du Pissot	13:08	13:01	12:55	
W	562	111,8	10,3	Antagnes rétrécissement	13:10	13:03	12:57	
🚦	581	112,0	10,1	GPM 3 Antagnes	13:11	13:04	12:57	
	581	112,0	10,1	bifurcation, à gauche, Ollon	13:11	13:04	12:57	
W	577	112,1	10,0	rétrécissement	13:11	13:04	12:58	
W	564	112,3	9,8	2 rétrécissements	13:11	13:04	12:58	
W	558	113,4	8,7	rétrécissement	13:12	13:05	12:59	
	559	114,3	7,8	bifurcation, à gauche, Ollon	13:13	13:06	12:59	
	514	114,8	7,3	Ollon	13:13	13:06	13:00	
	476	115,3	6,8	bifurcation, à gauche, Aigle - Bex	13:14	13:07	13:00	
🚧	456	115,8	6,3	ralentisseur	13:14	13:07	13:01	
🔄	401	116,6	5,5	giratoire, tout droit, par la droite, Lausanne - Aigle	13:15	13:08	13:01	
🗑️	399	116,7	5,4	Zone déchets sur 500m	13:15	13:08	13:01	
	393	117,4	4,7	bifurcation, tout droit, Lausanne - Vionnaz	13:16	13:09	13:02	
	393	119,2	2,9	berme centrale, par les 2 côtés	13:18	13:11	13:05	
	393	119,3	2,8	bifurcation, tout droit, Lausanne - Autoroute	13:19	13:11	13:05	
	393	120,0	2,1	berme centrale, par la droite	13:20	13:12	13:06	
	394	120,2	1,9	bifurcation, à droite, Lausanne - Montreux	13:20	13:13	13:06	
🔄	407	120,9	1,2	giratoire, à droite, Aigle - Les Mosses	13:21	13:14	13:07	
	404	121,0	1,1	Yverne îlot	13:21	13:14	13:07	
	409	121,5	0,6	Aigle	13:22	13:14	13:08	
📍	415	122,1	0,0	Arrivée Aigle Avenue des Glariers	12:30	13:23	13:15	13:08



3 DERNIERS KM 3^{ÈME} ÉTAPE





VALAIS | GENEVE | NEUCHÂTEL | VAUD

CX, des **solutions**
d'impression adaptées
à vos besoins.

KYOCERA TASKalfa

Copieur - Imprimante - Scanner

De 25 à 150 pages minute

Location - Vente - Service

Dans toute la suisse romande



cxprint.ch
info@cxprint.ch

GUIDE TECHNIQUE

COMPOSITION COLLÈGE DES COMMISSAIRES

Titre	Nom	Prénom
Commissaires internationaux		
President of the Commissaires Panel Commissaire internationale UCI	GASTOU	Catherine
ITA Agente du Contrôle du Dopage	HENDERSON	Wendy
TV/Support Commissaire Commissaire internationale UCI	MANNORI	Francesca
Commissaires nationaux		
Coordinateur & commissaire moto	PITTET	Laurent
Chauffeur	SCHÜPBACH	Seppo
Commissaire moto	BÉTRISEY	Christian
Commissaire moto	LUY	Frédéric
Directeur de course	CURCHOD	Pierre
Directeur de course	BASSI	Dario
Juge à l'arrivée	EETEZADI	Sina Sebastien
Assistant juge à l'arrivée (moto)	HRDINA	Nicolas
Responsable des commissaires		
Responsable au sein du Tour de Romandie	CANTIN	Pierre-Albert



KUPFER & FILS SA



RÈGLEMENT PARTICULIER

ETAPES DU TOUR DE ROMANDIE FÉMININ

Date	Étape	KM	Dénivelé positif
15.08.2025	Huémoz – Villars-sur-Ollon	4.4 km	295 m
16.08.2025	Conthey – La Tzoumaz	123.2 km	1'657 m
17.08.2025	Aigle – Aigle	122.1 km	1'404 m
		249.7 km	3'356 m

ARTICLE 1 /// ORGANISATION

Le Tour de Romandie Féminin est la propriété de la Fondation Tour de Romandie. L'épreuve fait partie du calendrier UCI Women's WorldTour et est régie par le règlement de l'Union Cycliste Internationale (UCI). L'épreuve se déroule du vendredi 15 août au dimanche 17 août 2025. Elle se compose de trois étapes, dont un contre-la-montre, une étape en ligne et une étape en boucles.

ARTICLE 2 /// TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux athlètes de la catégorie « Femmes Elite » ou « Femmes Moins de 23 ans ». Elle est inscrite au calendrier UCI Women's WorldTour. Elle attribue des points pour le classement mondial UCI individuel conformément à l'article 2.10.017 du règlement UCI. L'organisateur fixe le nombre de coureuses titulaires à 6 par équipe. Une équipe ne pourra prendre le départ avec moins de 4 coureuses selon l'article 2.2.003 et 2.2.003 bis du règlement UCI.

ARTICLE 3 /// PERMANENCE

La permanence de départ se tiendra le jeudi 14 août à l'Hôtel Viu, Avenue Centrale 152, 1884 Villars-sur-Ollon. Elle sera ouverte de 14h00 à 18h00.

La **confirmation des partantes et le retrait des dossards** par les responsables d'équipes se fait à la permanence le **jeudi 14 août 2025 de 15h30 à 16h45**.

La **réunion des directeurs sportifs est fixée le jeudi 14 août 2025** à l'Hôtel Viu, Avenue Centrale 152, 1884 Villars-sur-Ollon. Elle est organisée à **17h00** avec les représentants de l'organisation, les directeurs sportifs, les directeurs sportifs adjoints et les membres du collège des commissaires.

La **réunion course et sécurité est fixée le vendredi 15 août 2025** à l'Hôtel Victoria Résidence, Salon Villars II, Route des Layeux 1, 1884 Villars-sur-Ollon, à **8h15**. Le briefing est conduit par le président du collège des commissaires. Toutes les personnes qui conduiront à l'échelon course, une voiture ou une moto, un représentant de la production télévisée, un représentant des forces de l'ordre, ainsi que le collège des commissaires doivent y assister.

Ouverture de la permanence :

Jour	Horaire	Lieu
Jeudi 14 août 2025	14h00 – 18h00	Hôtel Viu, Avenue Centrale 152 1884 Villars-sur-Ollon
Vendredi 15 août 2025	9h00 – 16h00	Hôtel Victoria Résidence - Salon Villars I Route des Layeux 1 1884 Villars-sur-Ollon
Samedi 16 août 2025	8h30 – 10h45	Camion signature des coureuses Rue des Industries 1964 Conthey
Samedi 16 août 2025	12h00 – 16h00	Kids Club La Tzoumaz Route de la Télécabine 20 1918 La Tzoumaz
Dimanche 17 août 2025	8h00 – 15h00	Hôtel de Ville - Hall d'entrée Place du Marché 1860 Aigle

RÈGLEMENT PARTICULIER

ARTICLE 4 /// RAVITAILLEMENT ET ZONES DE COLLECTE

Afin de respecter l'environnement et dans un souci de sécurité, trois ou quatre zones s'offrent aux coureuses pour se débarrasser d'aliments, de musettes, de bidons ou de tout autre accessoire :

1. Zone combinée ravitaillement + déchets fixe sur environ 1'500 mètres
2. Voitures de l'organisation et des équipes

Les zones de récupération de déchets sont indiquées selon l'article 2.3.025, et une dernière zone proche de l'arrivée est mise en place sur chaque étape en ligne.



ARTICLE 5 /// MESURES ENVIRONNEMENTALES

Il est strictement interdit de dégazer ou vidanger tout véhicule dans un endroit non prévu à cet effet. En cas de non-respect de cette règle, une dénonciation auprès du Ministère public sera faite.

ARTICLE 6 /// CONTRE-LA-MONTRE INDIVIDUEL

Selon l'article 2.4.010 du règlement UCI, chaque coureuse a l'obligation de se présenter pour un contrôle de son vélo au plus tard 15 minutes avant son heure de départ. Au moment du départ, un nouveau contrôle peut être effectué. Toute coureuse se présentant après son heure de départ sera pénalisée de son retard.

1. Contre-la-montre individuel

Pour la première étape Huémoz – Villars-sur-Ollon, disputée en contre-la-montre individuel, les départs sont donnés de 1' en 1' et de 2' en 2' pour les 20 dernières coureuses. L'ordre de départ est le classement individuel UCI dans l'ordre inverse.

Selon disponibilité, des voitures complémentaires de dépannage sont mises à disposition des concurrentes qui ne peuvent disposer d'une assistance technique de leur équipe respective.

L'entraînement des coureuses sur le parcours est autorisé et sécurisé uniquement de 10h00 à 11h00.

2. Reconnaissance du parcours

Avant l'horaire officiel de reconnaissance du parcours du contre-la-montre (10h00-11h00), la sécurité n'est pas assurée. L'organisateur décline toute responsabilité.

ARTICLE 7 /// RADIO-TOUR

Les informations courses sont transmises via le canal Radio-Tour. Chaque directeur sportif se verra remettre une radio digitale lors de la réunion des directeurs sportifs.

ARTICLE 8 /// ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par la société Vittoria. Le service est assuré au moyen de trois voitures.

ARTICLE 9 /// INCIDENT DE COURSE DANS LES TROIS DERNIERS KILOMETRES

L'étape 3 arrivant à Aigle est concernée par la règle des trois derniers kilomètres (article 2.6.027 du règlement UCI).

Toute décision relative au présent article est rendue par le collège des commissaires de manière indépendante.

ARTICLE 10 /// DÉLAIS D'ARRIVÉE

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, les délais d'arrivée sont fixés par le règlement particulier de chaque épreuve en fonction des caractéristiques des étapes.

En cas exceptionnels uniquement, imprévisibles et/ou de force majeure, le collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

Dans le cas où des coureuses effectivement arrivées hors délai sont repêchées par le collège des commissaires, elles se verront retirer l'ensemble de leurs points acquis au classement général des différents classements annexes.

RÈGLEMENT PARTICULIER

Etape	Ville	Type d'étape	Délai
1	Huémoz – Villars-sur-Ollon	Contre-la-montre en côte, difficulté moyenne	Pas de délai
2	Conthey – La Tzoumaz	Etape de montagne avec arrivée au sommet, difficile	>18%
3	Aigle – Aigle	Etape en boucles, Etape de sprinteuses, difficulté moyenne	>15%

ARTICLE 11 /// – ETAPES AVEC ARRIVÉE PRÉVUE AU SPRINT MASSIF

L'étape 3 est identifiée comme une « étape avec arrivée prévue au sprint massif ». Lors de cette étape, le protocole de calcul des écarts pour les étapes avec « arrivée prévue au sprint massif » publié sur le site Internet de l'UCI dans la section des Règlements sera appliqué

ARTICLE 12 /// CLASSEMENTS ET BONIFICATIONS

L'attribution des bonifications est la suivante :

A l'arrivée des étapes, il est attribué respectivement 10", 6" et 4" aux 3 premières coureuses classées (art. 2.6.019). Aucune bonification ne sera attribuée pour le contre-la-montre et pour les sprints intermédiaires (Loterie Romande).

Les bonifications sont prises en compte pour le classement général individuel uniquement (art. 2.6.014).

L'ordre du port des maillots de leader se fait dans l'ordre suivant :

1. Classement général au temps « Groupe Bader »
2. Classement général par points « Loterie Romande »
3. Classement de la meilleure grimpeuse « Primeo Energie »
4. Classement de la meilleure jeune « Banque du Léman »

Les maillots de leader des classements du Tour de Romandie Féminin doivent être portés de manière visible en permanence durant l'intégralité des étapes.

1. Classements individuels

A. CLASSEMENT GÉNÉRAL AU TEMPS – MAILLOT JAUNE GROUPE BADER

Le classement général individuel est établi par l'addition des temps enregistrés par les commissaires chronomètres selon les articles 2.6.014 et 2.6.015 du règlement UCI.

En cas d'égalité de temps au classement général individuel, les fractions de seconde enregistrées lors des étapes contre-la-montre individuelles (y compris le prologue) sont réincorporées dans le temps total pour départager les coureurs ex aequo. En cas de nouvelle égalité, il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape, et, en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

La leader du classement général au temps porte le maillot jaune « Groupe Bader ».

B. CLASSEMENT GÉNÉRAL PAR POINTS – MAILLOT ORANGE LOTERIE ROMANDE

Le classement général par points est établi en fonction du barème suivant :

- Pour les arrivées des étapes en ligne dites « sans difficulté particulière » (étape 3) : 50 points, 30, 20, 18, 16, 14, 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3 et 2 points pour les 15 premières coureuses classées.
- Pour les arrivées des étapes en ligne dites de « montagnes » (étape 1 et étape 2) : 30 points, 25, 22, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 6, 5, 4, 3 et 2 points pour les 15 premières coureuses classées.
- Pour les sprints intermédiaires (étapes 2 et 3) : 15 points, 10 et 6 points pour les trois premières coureuses classées.

En cas d'égalité de points au classement général par points, les coureuses sont départagées par le nombre de victoires d'étapes puis par le nombre de victoires dans les sprints intermédiaires comptant pour le classement général par points et finalement par le classement général individuel au temps en cas d'égalité absolue. Pour être déclarée vainqueur du classement par points, la coureuse se doit de terminer le Tour de Romandie Féminin.

RÈGLEMENT PARTICULIER

Des points pour le classement des sprints sont attribués dans les étapes suivantes :

Etape	Ville-	Lieu	KM
2	Conthey – La Tzoumaz	Leytron	34.2 km
		Leytron	81.4 km
		Riddes	109.6 km
3	Aigle – Aigle	Dorénaz	59.2 km
		Dorénaz	90.5 km
		Bex	107.5 km

La leader du classement général par points porte le maillot orange « LOTERIE ROMANDE ».

C. CLASSEMENT GENERAL DE LA MEILLEURE GRIMPEUSE – PRIMEO ENERGIE

Un classement général de la meilleure grimpeuse est disputé sur l'ensemble des 8 côtes retenues pour ce classement.

Etape	Ville-	Lieu	Catégorie	KM
1	Huémoz – Villars-sur-Ollon	Villars-sur-Ollon	2	4.39 km
2	Conthey – La Tzoumaz	Chamoson	3	36.5 km
		Chamoson	3	83.7 km
		La Tzoumaz	1	122.7 km
3	Aigle – Aigle	Le Châtel	3	47.7 km
		La Rasse	3	67.4 km
		Le Châtel	3	79.0 km
		La Rasse	3	98.7 km
		Antagnes	3	112 km

Il est attribué les points suivants dans chacune des catégories :

Rang	Catégorie 1	Catégorie 2	Catégorie 3
1er	12 points	8 points	5 points
2e	8 points	6 points	3 points
3e	6 points	4 points	2 points
4e	4 points	2 points	1 point
5e	2 points	1 point	0 point

Un classement général de la meilleure grimpeuse est établi par l'addition des points obtenus sur l'ensemble des côtes comptant pour ce classement.

Conformément à l'article 2.6.017 du règlement UCI, en cas d'ex aequo au classement général de la meilleure grimpeuse, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de premières places dans les côtes de la catégorie la plus élevée ;
2. Nombre de premières places dans les côtes de la catégorie suivante et ainsi de suite ;
3. Classement général au temps.

Pour bénéficier du prix du classement général de la meilleure grimpeuse finale, toute concurrente doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

La leader du classement général de la meilleure grimpeuse porte le maillot bleu « PRIMEO ENERGIE ».

D. CLASSEMENT GENERAL DE LA MEILLEURE JEUNE – MAILLOT BLANC BANQUE DU LEMAN

Le classement général de la meilleure jeune est réservé aux coureuses nées depuis le 01.01.2001.

La première d'entre elles au classement général au temps est la leader journalière des jeunes. A l'issue de la dernière étape, elle est déclarée vainqueur du classement général de la meilleure jeune.

RÈGLEMENT PARTICULIER

L'année de naissance pour le classement des jeunes pourra être abaissée avec l'accord du collège des commissaires en fonction du nombre de coureuses (en cas d'un nombre insuffisant de coureuses nées après le 01.01.2001)

La leader du classement général de la meilleure jeune porte le maillot blanc « **BANQUE DU LEMAN** ».

E. PRIX DE LA COMBATIVITÉ – DOSSARD JAUNE CHICCO D'ORO

Le prix de la combativité récompense la coureuse la plus combative. Ce prix est décerné à la première cycliste passant la ligne de la combativité, indiquée dans la table horaire et installée dans les 25 derniers km selon le barème ci-dessous :

- Dans les étapes en ligne et en boucles (étapes 2 et 3) : 10, 6 et 4 points sont attribués aux trois premières coureuses ayant passé la ligne de la combativité. Seule la première à avoir passé la ligne de la combativité reçoit le dossard de la meilleure combative lors de la cérémonie protocolaire de l'étape. Ce dossard doit obligatoirement être porté par la coureuse lors de l'étape suivante.
- Contre-la-montre (étape 1) : 10, 6 et 4 points sont attribués aux trois premières coureuses qui obtiennent le meilleur temps au temps final. Seule la coureuse avec le meilleur temps final reçoit le dossard de la meilleure combative lors de la cérémonie protocolaire de l'étape. Ce dossard doit obligatoirement être porté par la coureuse lors de l'étape suivante.

La super-combative est désignée à la fin du Tour par l'addition des points obtenus durant les trois étapes. En cas d'égalité, la super-combative correspond à la meilleure classée du classement général au temps.

Le dossard jaune est remis à la cérémonie protocolaire, à la suite des maillots de leader. Valable tous les jours sauf sur le contre-la-montre individuel.

La plus combative de l'étape porte le dossard jaune « **CHICCO D'ORO** » lors de l'étape suivante.

F. PRIX DE LA MEILLEURE SUISSASSE – DOSSARD ROUGE FOCUS WATER

Le prix de la meilleure Suissesse est réservé aux coureuses de nationalité suisse participant à l'épreuve. La première d'entre elles de chaque étape est la leader journalière des Suissesses. A l'issue de la dernière étape, la première des Suissesses au classement général au temps est déclarée vainqueur du prix de la meilleure Suissesse.

Valable tous les jours sauf sur le contre-la-montre individuel.

La meilleure Suissesse de l'étape porte le dossard rouge « **FOCUS WATER** » lors de l'étape suivante.

2. Classement par équipes

Conformément à l'article 2.6.016 du règlement UCI, le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe.

En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premières coureuses de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleure coureuse au classement de l'étape.

Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. nombre de premières places dans le classement par équipes du jour ;
2. nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour ;
3. etc.

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleure coureuse au classement général individuel.

Toute équipe réduite à moins de trois coureuses est éliminée du classement général par équipes.

RÈGLEMENT PARTICULIER

ARTICLE 13 /// PRIX

Les prix suivants sont attribués (en CHF):

1. PRIX POUR LE CLASSEMENT GÉNÉRAL AU TEMPS

Rang	Etape	Classement final
1er	700.00 CHF	1 500.00 CHF
2e	450.00 CHF	675.00 CHF
3e	300.00 CHF	450.00 CHF
4e	265.00 CHF	397.50 CHF
5e	250.00 CHF	375.00 CHF
6e	230.00 CHF	354.00 CHF
7e	190.00 CHF	285.00 CHF
8e	160.00 CHF	240.00 CHF
9e	160.00 CHF	240.00 CHF
10e	160.00 CHF	240.00 CHF
11e	105.00 CHF	157.50 CHF
12e	105.00 CHF	157.50 CHF
13e	105.00 CHF	157.50 CHF
14e	105.00 CHF	157.50 CHF
15e	105.00 CHF	157.50 CHF
16e	80.00 CHF	120.00 CHF
17e	80.00 CHF	120.00 CHF
18e	80.00 CHF	120.00 CHF
19e	80.00 CHF	120.00 CHF
20e	80.00 CHF	120.00 CHF

TOTAL DES PRIX CHF 17'505.-

2. PRIX POUR LE CLASSEMENT GENERAL PAR POINTS

Rang	Classement final
1er	300 CHF

TOTAL DES PRIX CHF 300.-

3. PRIX POUR LE CLASSEMENT GENERAL DE LA MEILLEURE GRIMPEUSE

Rang	Classement final
1er	300 CHF

TOTAL DES PRIX CHF 300.-

4. PRIX POUR LE CLASSEMENT GENERAL DE LA MEILLEURE JEUNE

Rang	Classement final
1er	300 CHF

TOTAL DES PRIX CHF 300.-

5. CLASSEMENT DE LA PLUS COMBATIVE

- a. 1ère (sur 3 étapes) 150.- CHF Total 450.- CHF
 b. Super-Combative (1ère) 300.- CHF Total 300.- CHF

TOTAL DES PRIX Chicco d'Oro CHF 750.-

6. CLASSEMENT DE LA MEILLEURE SUISSESE

- a. 1ère (sur 3 étapes) 150.- CHF Total 450.- CHF
 b. Meilleure Suisse (1ère) 300.- CHF Total 300.- CHF

TOTAL DES PRIX Focus Water CHF 750.-

7. CLASSEMENT DE LA MEILLEURE EQUIPE

Rang	Classement final
1er	300 CHF

TOTAL DES PRIX CHF 300.-

TOTAL GÉNÉRAL DES PRIX CHF 20'205.-

ARTICLE 14 /// ANTIDOPAGE

Les « règlements UCI pour les contrôles et les enquêtes » s'appliquent intégralement à la présente épreuve.

En outre, la législation antidopage suisse s'applique conformément aux dispositions de la loi de la Confédération Helvétique.

Le contrôle antidopage a lieu dans le véhicule médical HEMOSTAZ placé directement après la ligne d'arrivée de chaque étape.

ARTICLE 15 /// PROTOCOLES

DÉPART

Avant le départ de chaque étape, à l'exception du contre-la montre individuel, une présentation des équipes est organisée à proximité de la ligne de départ. Un programme et horaire de passage seront transmis lors de la réunion des directeurs sportifs. L'ordre est identique pour les 2 étapes. La présentation des équipes débutera une heure et dix minutes avant l'heure de départ et prendra fin dix minutes avant l'heure du départ.

RÈGLEMENT PARTICULIER

La signature de la feuille de départ se fait au même moment en présence des membres du collège des commissaires. Sauf disposition contraire, les coureuses doivent se présenter à la présentation des équipes en tenue de compétition selon l'article 2.3.009 du règlement UCI.

ARRIVÉE

Dès l'arrivée + 10 minutes = cérémonie protocolaire

Cérémonie protocolaire + 15 minutes = conférence de presse

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, **toute coureuse concernée est obligée de participer aux cérémonies protocolaires** qui s'attachent à ses places, classements et prestations : remise de maillot, bouquet, médaille, tour d'honneur, conférence de presse, etc.

Sauf disposition contraire, les coureuses doivent se présenter à la cérémonie protocolaire en tenue de compétition, selon l'article 1.2.113 du règlement UCI.

- La vainqueur de l'étape – **C-DERMA**

Les leaders des classements annexes suivants :

- La leader du classement général au temps, maillot jaune – **GROUPE BADER**
- La leader du classement général par points, maillot orange – **LOTERIE ROMANDE**
- La leader du classement général de la meilleure grimpeuse, maillot bleu – **PRIMEO ENERGIE**
- La leader du classement général de la meilleure jeune, maillot blanc – **BANQUE DU LEMAN**
- La coureuse la plus combative de l'étape – **CHICCO D'ORO**
- La meilleure Suissesse de l'étape – **FOCUS WATER**

Elles se présenteront directement après leur arrivée, sur le podium situé après la ligne d'arrivée. En outre, à l'arrivée de l'épreuve, les coureuses suivantes doivent également se présenter au protocole final :

- Les trois premières de l'épreuve

Les vainqueurs des classements annexes suivants :

- La leader du classement général au temps, maillot jaune – **GROUPE BADER**
- La leader du classement général par points, maillot orange – **LOTERIE ROMANDE**
- La leader du classement général de la meilleure grimpeuse, maillot bleu – **PRIMEO ENERGIE**
- La leader du classement général de la meilleure jeune, maillot blanc – **BANQUE DU LEMAN**
- La Super-combative – **CHICCO D'ORO**
- La meilleure Suissesse au temps – **FOCUS WATER**
- La meilleure équipe

ARTICLE 16 /// DROIT À L'IMAGE

Afin de permettre la diffusion, le rayonnement et la promotion du Tour de Romandie Féminin le plus large possible, chaque équipe, et en conséquence chacune des coureuses qui la composent, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayants droit ou ayants cause à capter et à fixer, sur tout support et par tout moyen, et par suite à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses noms, voix, images, biographies et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre du Tour de Romandie Féminin. Ceci sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation. Cependant, l'organisateur, lorsqu'il autorisera un tiers à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas ce tiers à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'une coureuse sans l'autorisation expresse de la coureuse concernée. L'organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'une coureuse dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de marchandisage.

ARTICLE 17 /// PÉNALITÉS

Le barème des pénalités de l'UCI est le seul applicable.

ARTICLE 18 ///

Le présent règlement a été rédigé en langue française qui fera seule foi.

VAN RYSEL

Enjoy the *Thrill* of Speed



Fournisseur officiel du Tour de Romandie

 **DECATHLON**

ADRESSES ET HORAIRES PERMANENCE

Date	Étape	Adresse	Adresse	Horaires ouverture
Judi 14 août	Veille	Hôtel Viu Avenue Centrale 152 1884 Villars-sur-Ollon		14h00-18h00
Vendredi 15 août	Clontre-la- montre	Hôtel Victoria Résidence - Salon Villars I Route des Layeux 1 1884 Villars-sur-Ollon		9h00-16h00
Samedi 16 août	Départ	Camion signature des coureuses Rue des Industries 1964 Conthey		8h30-10h45
Samedi 16 août	Arrivée	Kids Club La Tzoumaz Route de la Télécabine 20 1918 La Tzoumaz		12h00-16h00
Dimanche 17 août	En boucles	Hôtel de Ville - Hall d'entrée Place du Marché 1860 Aigle		8h00-15h00



ADRESSES ET HORAIRES

Salles de presse

Date	Étape	Adresse	Adresse	Horaires ouverture
Vendredi 15 août	Contre-la-montre	Hôtel Victoria & Residence - Salon Villars II Route des Layeux 1 1884 Villars-sur-Ollon		10h00-18h00 max
Samedi 16 août	Arrivée	Salle communale Route de la Télécabine 18b 1918 La Tzoumaz		10h30-18h00 max
Dimanche 17 août	En boucles	Hôtel de Ville - Salle Frédéric Rouge (B-E105) Place du Marché 1860 Aigle		8h30-18h00 max

Salles du jury et des commissaires

Date	Étape	Adresse	Adresse
Vendredi 15 août	Contre-la-montre	Hôtel Victoria & Residence - Diablerets II Route des Layeux 1 1884 Villars-sur-Ollon	
Samedi 16 août	Arrivée	Office du Tourisme de La Tzoumaz Route de la Télécabine 18 1918 La Tzoumaz	
Dimanche 17 août	En boucles	Hôtel de Ville - Salle Chablais (B-E113) Place du Marché 1860 Aigle	

RÉCAPITULATIF DES HORAIRES ET ADRESSES

VIP

Date	Ville-étape	Etape	Horaires de course	Adresse espace	Adresse parking	Horaires d'ouverture	Horaires fermeture
15.08.25	Villars-sur-Ollon	Contre-la-montre	12h15 - 14h15	Route des Hôtels 1884 Villars-sur-Ollon	Les Roches Grises 3 1884 Villars-sur-Ollon	"rdv voiture : 10h30 tout public : 11h00"	15h30
16.08.25	La Tzoumaz	Étape de montagne	10h30 - 14h16	Route de la Télécabine 1918 La Tzoumaz	Parking de l'Eterpey Impasse de la Chapelle 104 - La Tzoumaz	13h00	15h30
17.08.25	Aigle	Étape en boucles	10h04 - 13h15	Avenue des Glariers 1860 Aigle	Parking Alphone-Mex, 1860 Aigle	"rdv voiture : 8h30 tout public : 9h00"	14h30

Village

Date	Ville-étape	Etape	Horaires de course	Adresse	Horaire de montage	Ouverture public	Fermeture / démontage
15.08.25	Villars-sur-Ollon	Contre-la-montre	12h15 - 14h15	Place du Marché 1884 Villars-sur-Ollon	7h00 - 10h00	11h00	16h00
16.08.25	La Tzoumaz	Étape de montagne	10h30 - 14h16	Rue Centrale 1918 La Tzoumaz	9h15 - 11h15	11h45	16h00
17.08.25	Aigle	Étape en boucles	10h04 - 13h15	Place du Marché 1860 Aigle	6h00 - 8h00	8h30	14h30

Permanence - Lors de chaque étape, la permanence est fermée 1h00 avant l'arrivée de la course et 30 minutes après l'arrivée de la course

Date	Ville-étape	Etape	Horaires de course	Adresse	Horaires ouverture	Horaires fermeture
14.08.25	Villars-sur-Ollon	Veille	-	Hôtel Viu - Avenue Centrale 152 1884 Villars-sur-Ollon	14h00	18h00
15.08.25	Villars-sur-Ollon	Contre-la-montre	12h15 - 14h15	Hôtel Victoria Résidence - Salon Villars I Route des Layeux 1 1884 Villars-sur-Ollon	9h00	16h00
16.08.25	Conthey	Étape de montagne	10h30 - 14h16	Camion signature des coureuses Rue des Industries 1964 Conthey	8h30	10h45
	La Tzoumaz			Kids Club La Tzoumaz Route de la Télécabine 20 1918 La Tzoumaz	12h00	16h00
17.08.25	Aigle	Étape en boucles	10h04 - 13h15	Hôtel de Ville - Hall d'entrée Place du Marché 1860 Aigle	8h00	15h00

Presse

Salle du Jury

Date	Ville-étape	Etape	Horaires de course	Adresse	Horaires ouverture	Horaires fermeture	Adresse
15.08.25	Villars-sur-Ollon	Contre-la-montre	12h15 - 14h15	Hôtel Victoria Résidence - Salon Villars II Route des Layeux 1 1884 Villars-sur-Ollon	10h00	max. 18h00	Hôtel Victoria Résidence - Diablerets II Route des Layeux 1 1884 Villars-sur-Ollon
16.08.25	La Tzoumaz	Étape de montagne		Salle communale Route de la Télécabine 18b 1918 La Tzoumaz	10h30	max. 18h00	Office du Tourisme de La Tzoumaz Route de la Télécabine 18 1918 La Tzoumaz
17.08.25	Aigle	Étape en boucles	10h04 - 13h15	Hôtel de Ville - Salle Frédéric Rouge (B-E105) Place du Marché 1860 Aigle	8h30	max. 18h00	Hôtel de Ville - Salle Cha- blais (B-E113) Place du Marché 1860 Aigle

HENRY
recycling



Vos spécialistes pour la collecte
et le traitement des déchets dans
le respect des normes durables

Plein succès sur les routes du Tour de Romandie !

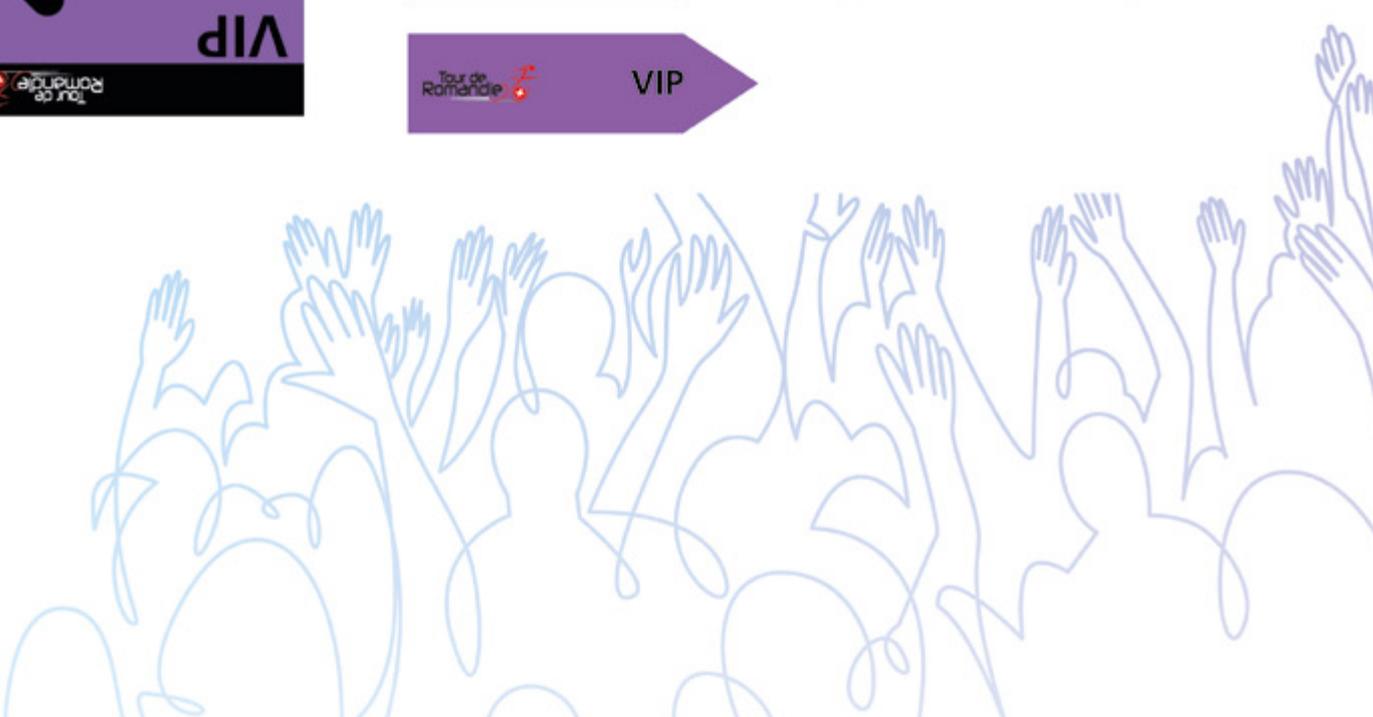
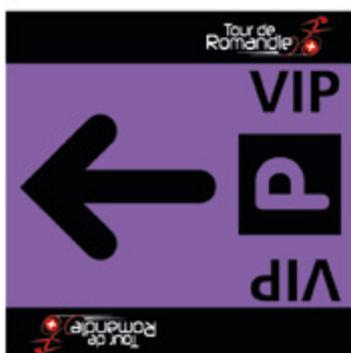
Partenaires durabilité TDR2025



Henry Recycling
Route de la Venoge 14
1302 Vufflens-la-Ville

CBC ça balaie.com
Ch. de la Grange aux Aguets 46
1034 Bousens

SIGNALÉTIQUE



LISTE DES HÔPITAUX

N°	Localité	Hôpitaux	Adresse	Téléphone	Canton
1	1847 Rennaz	Hôpital Riviera-Chablais	Route du Vieux Séquoia 20	+41 58 773 21 12	VD
2	1951 Sion	Hôpital de Sion	Av. du Grand-Champsec 80	+41 27 603 40 00	VS
3	3960 Sierre	Hôpital de Sierre	Rue St-Charles 14	+41 27 603 70 00	VS
4	1920 Martigny	CHVR - Martigny	Av. de la Fusion 27	+41 27 603 90 00	VS

Etape	km	Lieu	Hôpital N°	Distance en Km	Temps en min.
1	0	Villars-sur-Ollon	1	24	32
2	0	Conthey	2	10	9
2		Fully	4	6	10
2		Charrat	4	6	10
2	125	La Tzoumaz	2	31	29
3	0 - 34 - 74 - 134	Aigle	1	11	10
3	17 - 57	Vouvry	1	9	10
3	100	Dorénaz	4	7	10
3	112	St-Maurice	1	23	16



NE VD JU FR

e-novision

design élégant

développement puissant

contenu captivant

**Transformons
vos idées
en succès**

Contactez notre agence de communication.

e-novision.ch

HÉBERGEMENTS DES ÉQUIPES

Equipe	Hôtel	Adresse
AG INSURANCE - SOUDAL TEAM (AGS)	Ibis Crissier	Chemin de l'Esparcette 4 1023 Lausanne
CANYON//SRAN ZONDACRYPTO (CSZ)	Ibis Crissier	Chemin de l'Esparcette 4 1023 Lausanne
EF Education – Oatly	Alp Art Hôtel	Chememin du Verger 5B, 1868 Collombey-Muraz
FDJ-SUEZ (TFS)	Modern Times	Chemin du Genévrier 20 1806 Blonay - Saint-Légier
FENIX-DECEUNINCK (FDC)	Ibis Sion	Avenue du Grand-Champsec 21 1950 Sion
LIDL - TREK (LTK)	Hôtel de Chailly	Route des Châtaigniers 1 1816 Chailly
LIV-ALULA-JAYCO (LIV)	Hôtel de Chailly	Route des Châtaigniers 1 1816 Chailly
MOVISTAR TEAM (MOV)	Modern Times	Chemin du Genévrier 20 1806 Blonay - Saint-Légier
NEXETIS (NXT)	Starling Hotel	Route Cantonale 31 1025 Saint-Sulpice
ROLAND (CGS)	Novotel Bussigny	Route De Condemine 35 1030 Lausanne
TEAM PICNIC POSTNL (TPP)	B&B Lausanne Crissier	Chemin des Lentillières 24 1023 Lausanne
TEAM SD WORX - PROTIME (SDW)	Hôtel Vatel	Rue Marconi 19 1920 Martigny
TEAM VISMA LEASE A BIKE (TVL)	Hôtel Saint-Christophe	Route de Lavey 4 1880 Bex
UAE TEAM ADQ (UAD)	Masson Hotel	Rue Bonivard 5 1820 Veytaux
UNO-X MOBILITY (UXM)	Hôtellerie de Châtonneyre	Rue du Village 8 1802 Corseaux
VOLKERWESSELS CYCLING TEAM (VWT)	Novotel Bussigny	Route De Condemine 35 1030 Lausanne

Hébergement de la direction

Date	Hôtel	Adresse
Du 14 au 16 août 2025	Alp Art Hôtel	Chememin du Verger 5B 1868 Collombey-Muraz

Mobile, Internet et TV

Combinez vos
abos et gagnez
jusqu'à

CHF **930.-***

Plus d'infos:



*Offre soumise à conditions

Genedis

bli **bla** **blo**
Le multimédia d'ici.



MAISON
THIRIET
1902

THIRIET.CH

Retrouvez nous sur
  Thiriet Suisse

**LIVRAISON À DOMICILE
SANS FRAIS DE LIVRAISON
SANS MINIMUM D'ACHAT**

021 903 03 50

Visitez nos magasins

 Route de Carrouge 14,
1509 Vucherens

 Route de Sion 59,
3960 Sierre

 Place de la Gare 14,
1618 Châtel-St-Denis

Agemo SA - Distributeur exclusif des produits Thiriet en Suisse - Route de Carrouge 10, 1509 Vucherens

LE TOUR DE ROMANDIE FÉMININ 2024 EN CHIFFRES

15		équipes
90		coureuses professionnelles
90		accompagnants
35		représentants des médias
3		jours de course
1'500		nuitées
400		bénévoles / staff
3.5		millions de téléspectateurs dans le monde
30		enfants participant au P'tit Tour
10		véhicules dans la caravane pub
12		stands au village TDR





AFTERWORK

HOTEL



136 chambres



Restaurant
ouvert 5j/7



5 salles de
séminaire



Espaces de
co-working

Informations & Réservations
AFTERWORK HOTEL
En Bellevue 1, 1163 Etoy
reception@afterworkhotel.ch - 021 577 64 40

LES PODIUMS DES DERNIERS TOURS DE ROMANDIE FÉMININ

2022

Vainqueur	Deuxième	Troisième
MOOLMAN-PASIO Ashleigh (RSA)	VAN VLEUTEN Annemiek (NED)	LONGO BORGHINI Elisa (ITA)

2023

Vainqueur	Deuxième	Troisième
VOLLERING Demi (NED)	NIEWIADOMA Katarzyna (POL)	REUSSER Marlen (SUI)

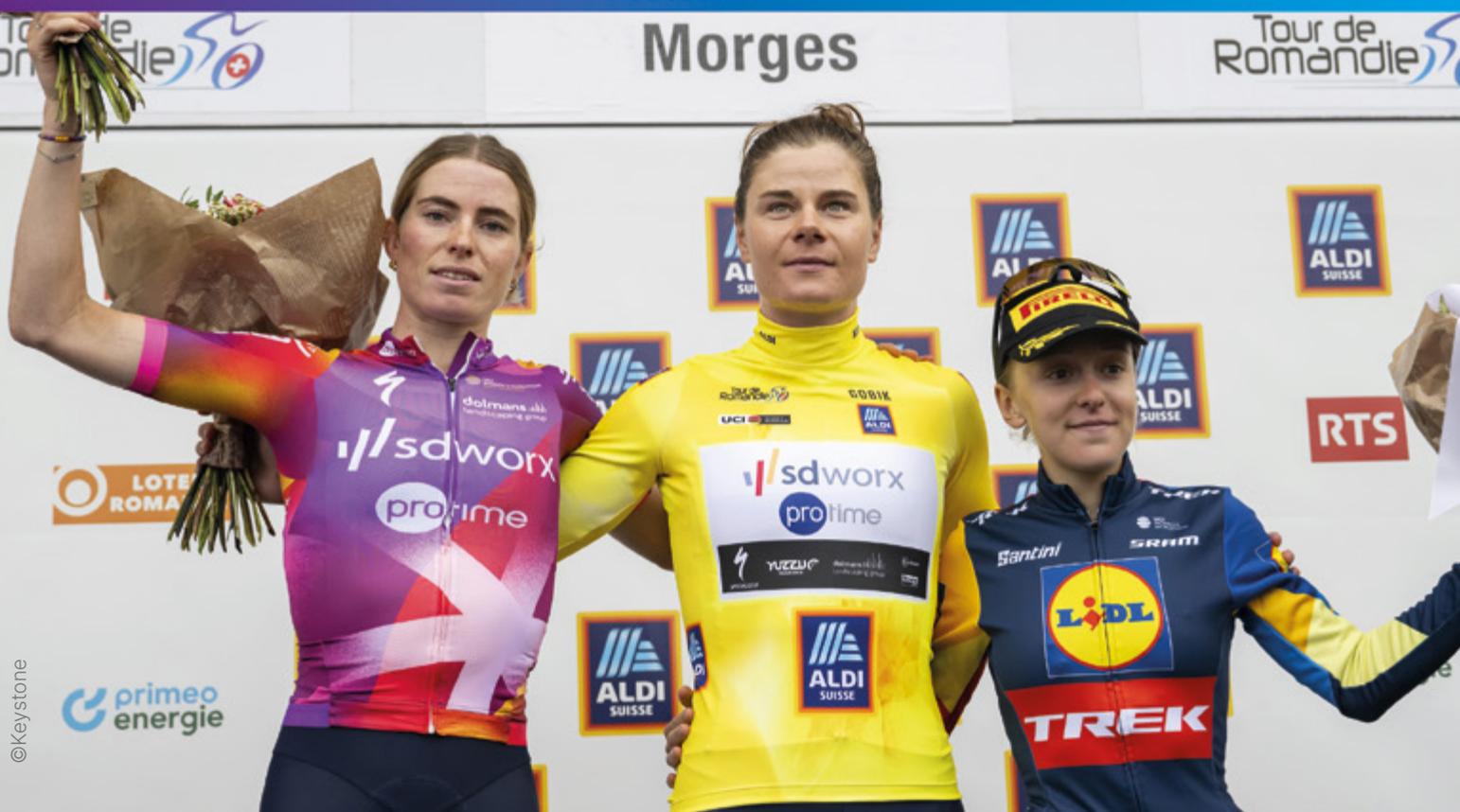
2024

Vainqueur	Deuxième	Troisième
KOPECKY Lotte (BEL)	VOLLERING Demi (NED)	REALINI Gaia (ITA)

PODIUM 2024

Morges

Tour de Romandie



LES VILLES-ÉTAPES DE 2022 À 2025

Aigle (2025)

Chippis (2024)

Conthey (2025)

Fribourg (2022)

Genève (2022)

La Grande Béroche (2024)

La Tzoumaz (2025)

Lausanne (2022, 2024)

Morges (2024)

Nyon (2023)

Romont (2023)

Sion (2022)

Thyon 2000 (2022)

Torgon (2023)

Vercorin (2024)

Vernier (2023)

Villars-sur-Ollon (2025)

Yverdon-les-Bains (2023)

DEVENEZ MEMBRE SOUTIEN DU TOUR DE ROMANDIE



EN SOUSCRIVANT AU CLUB MAILLOT JAUNE
POUR LA MODIQUE SOMME DE CHF 1'000.-/ AN
VOUS BÉNÉFICIEZ DE:



IX INVITATION À SUIVRE UN COUREUR LORS
DU PROLOGUE OU DU CONTRE LA MONTRE
FINAL SUR LE TOUR DE ROMANDIE



IX INVITATION À UNE ACTIVITÉ SPORTIVE
EN LIEN AVEC LE CYCLISME CRÉÉE POUR
L'ENSEMBLE DES MEMBRES



IX INVITATION À SUIVRE UNE COUREUSE SUR
LE TOUR DE ROMANDIE FÉMININ



IX INVITATION À UN ÉVÈNEMENT ANNUEL SOUS
FORME DE CONFÉRENCE/ DÉBAT ET APÉRITIF
DÎNATOIRE AVEC L'ENSEMBLE DES MEMBRES ET
LES PARTENAIRES DU TOUR DE ROMANDIE



IX INVITATION AU REPAS DE SOUTIEN DU TOUR
DE ROMANDIE

www.clubmaillotjaune.ch

salon-divinum.ch



DIVINUM

DÉGUSTATIONS DE VIN TOUT PUBLIC

Aigle

COMMUNE
D'AIGLE



organisé par



CHASSOT CONCEPT
ÉVÈNEMENTIEL

6 au 8 novembre 2025
Halle de Novassalles | Aigle

DÉCOUVREZ NOTRE SHOP

shop.tourderomandie.ch et au stand Tour de Romandie Féminin



Tour de Romandie 

19 juin 2026

Étape Gourmande

AU FAIRMONT LE MONTREUX PALACE





PRENEZ DE LA **VITESSE**

VIDEO - PHOTO - COMMUNICATION

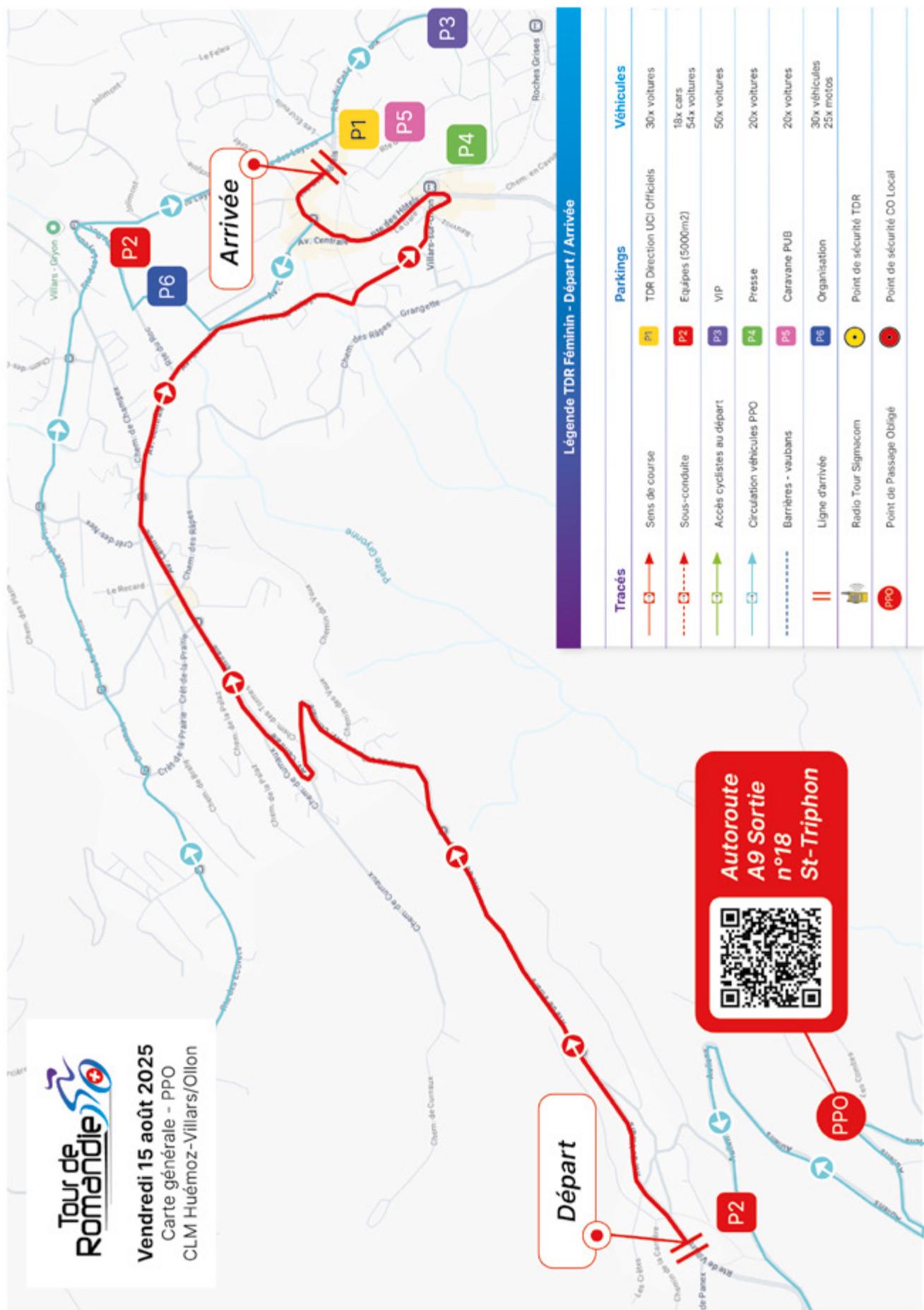
AIR-PRODUCTION.CH - ESTAVAYER-LE-LAC - 026 663 28 27



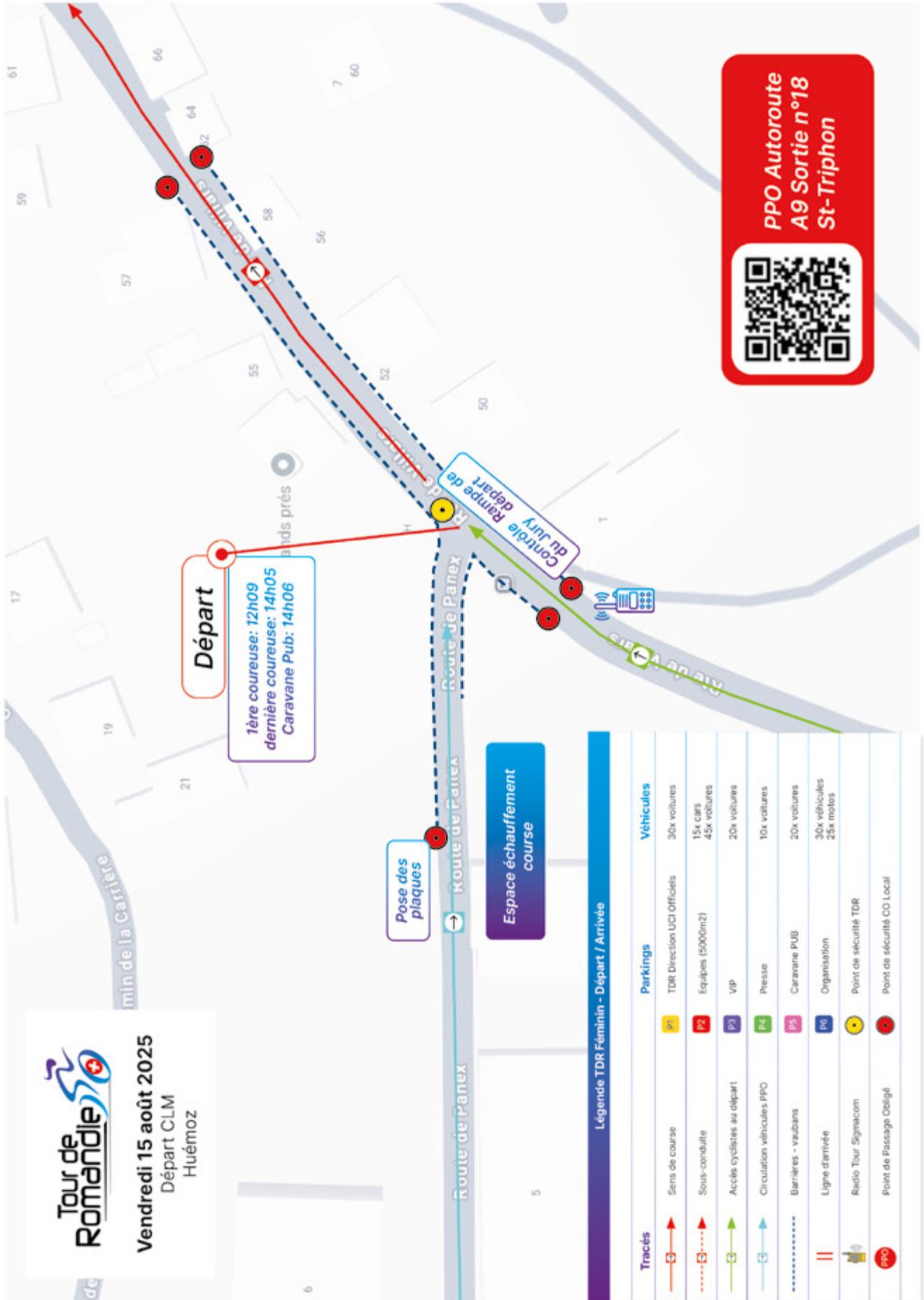
ANNEXES



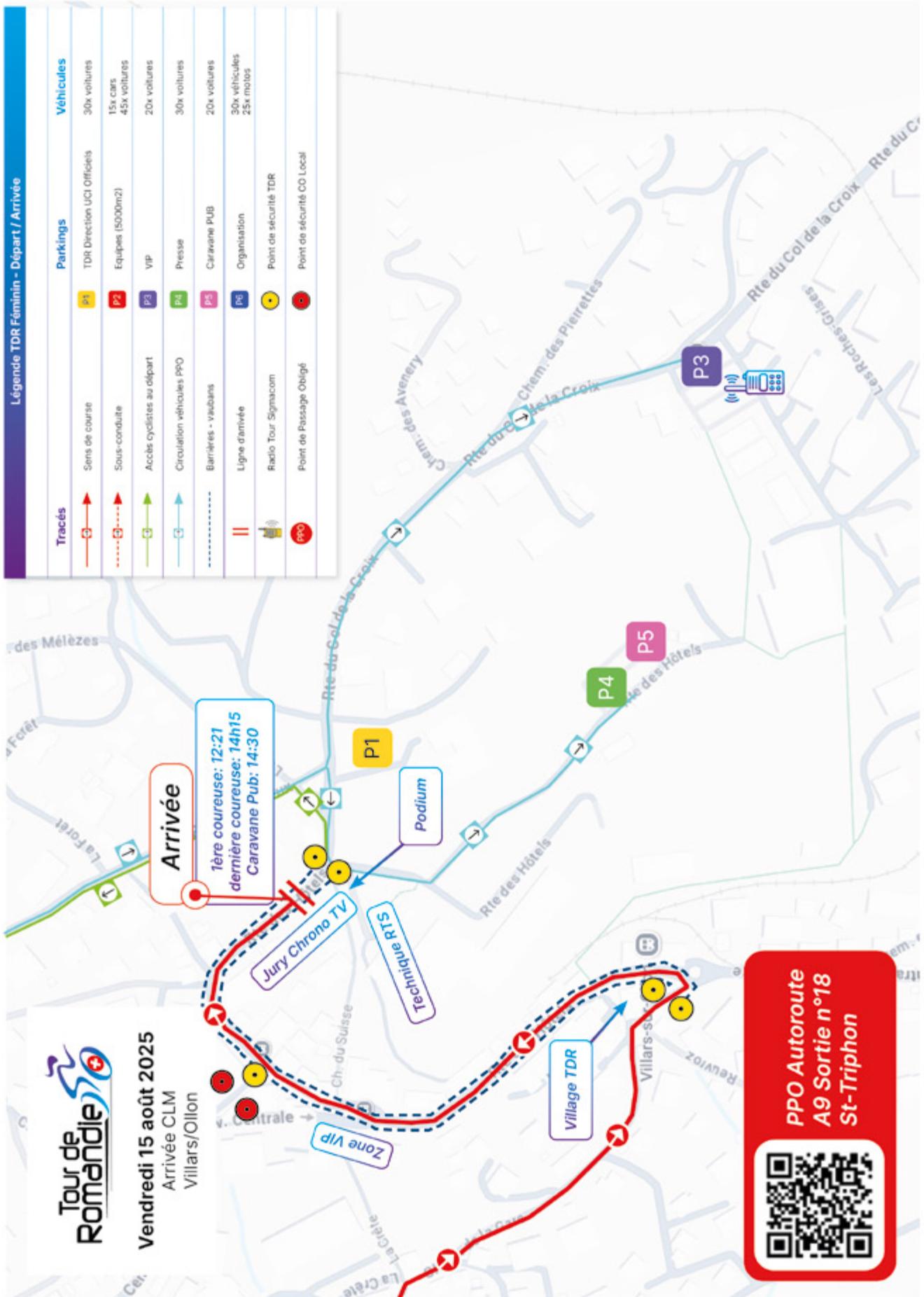
CARTE VENDREDI 15.08



CARTE VENDREDI 15.08 DÉPART



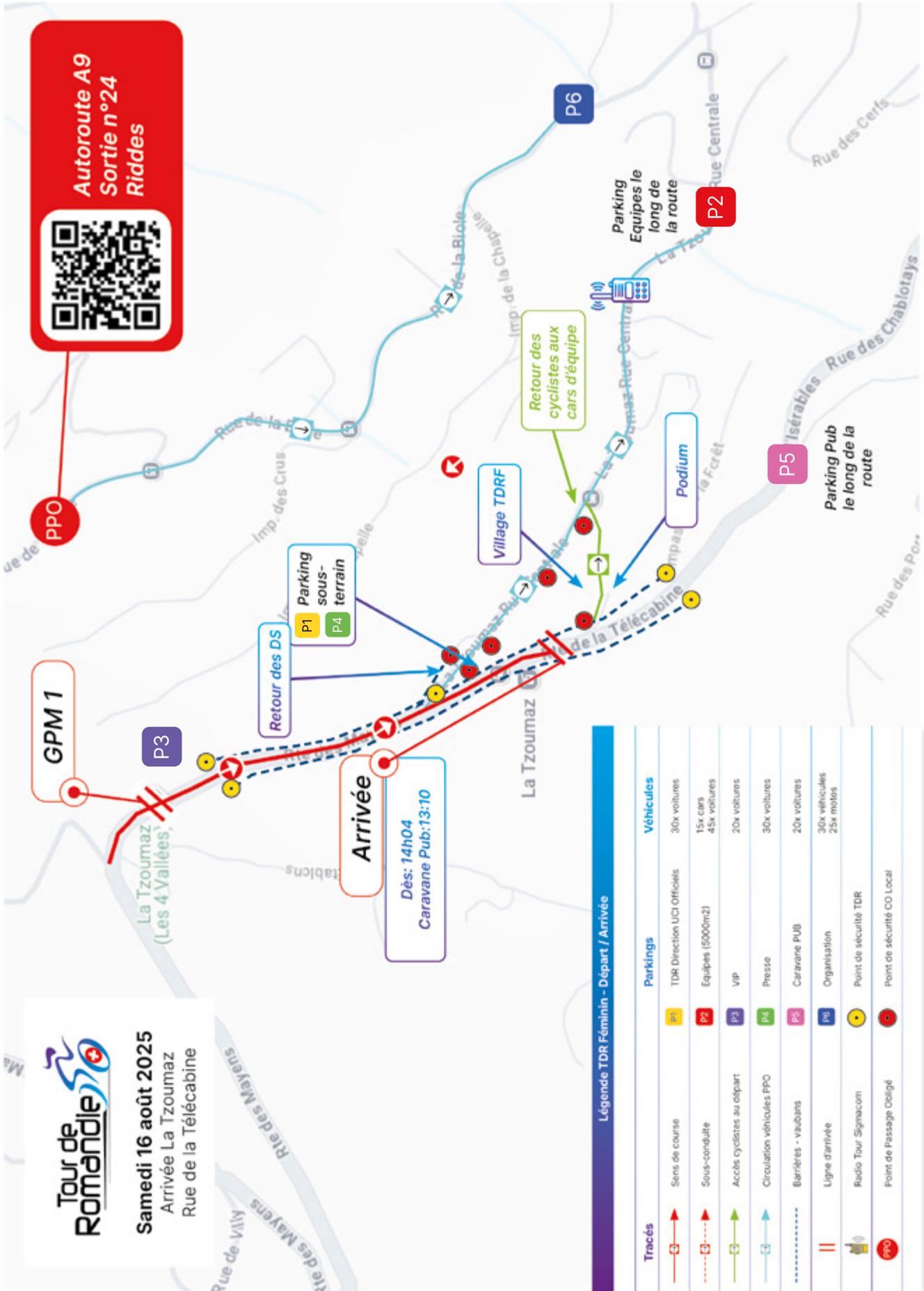
CARTE VENDREDI 15.08 ARRIVÉE



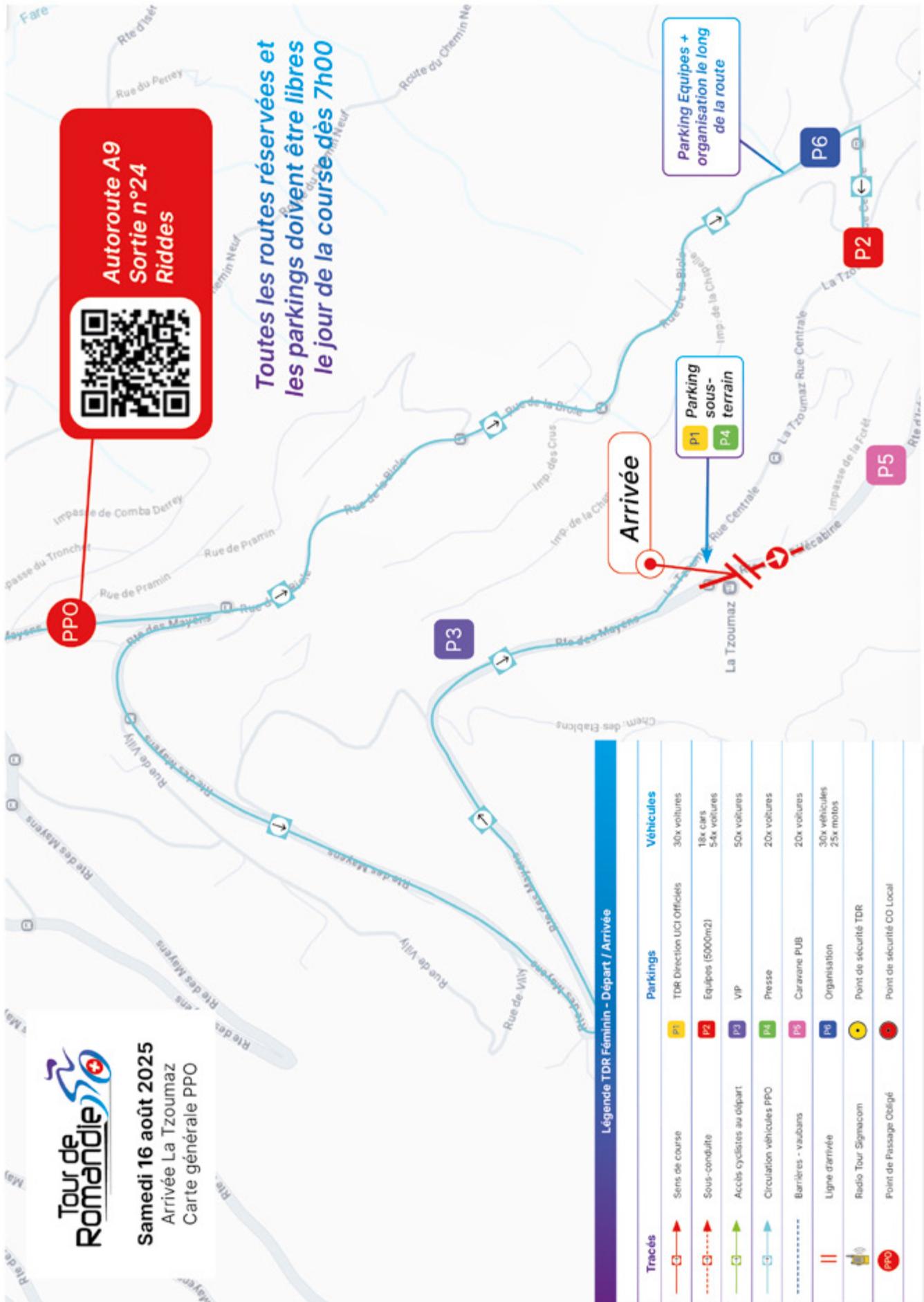
CARTE SAMEDI 16.08 DÉPART



CARTE SAMEDI 16.08 ARRIVÉE



CARTE SAMEDI 16.08 ARRIVÉE



**Tour de
Romandie**

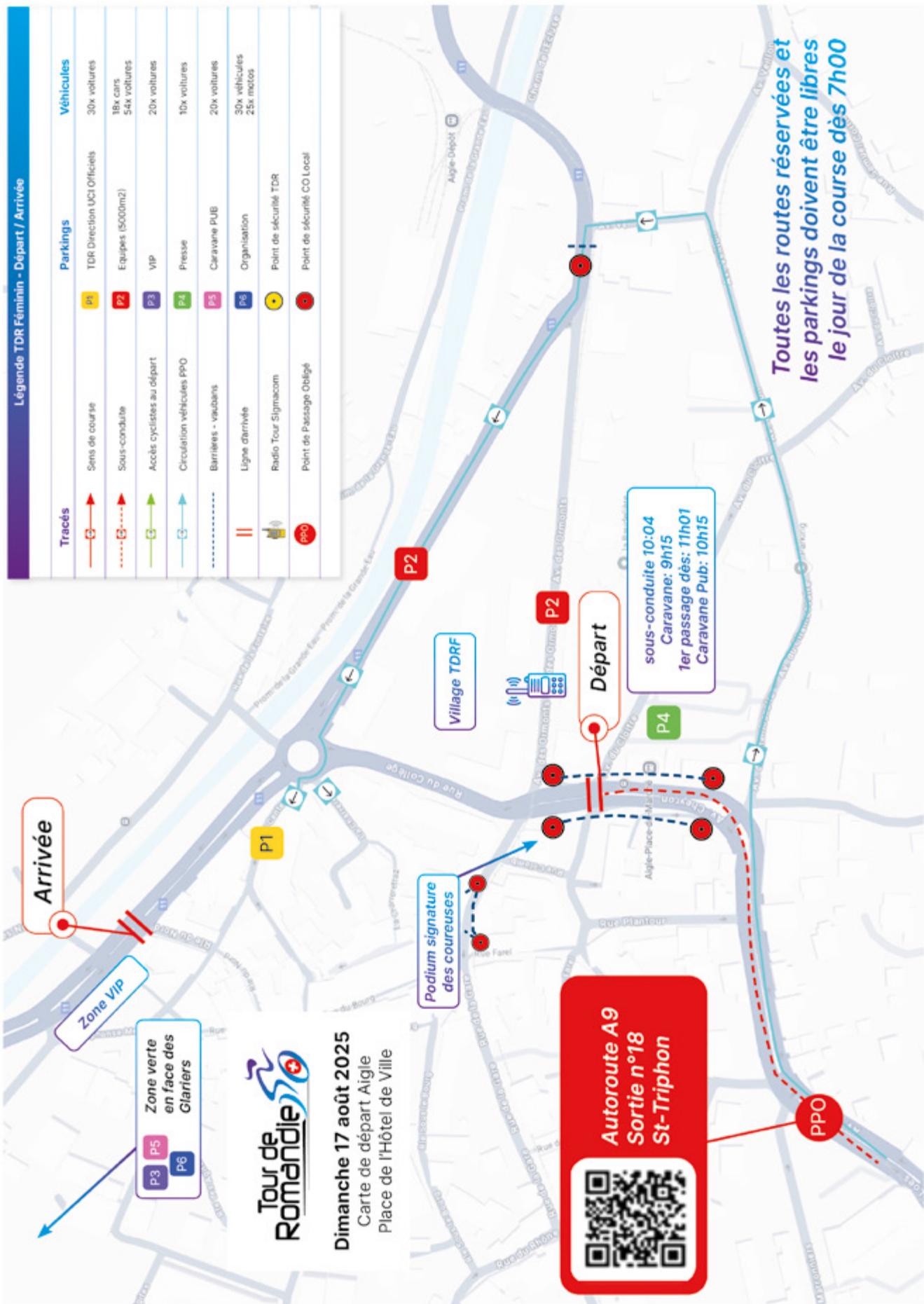
Samedi 16 août 2025
Arrivée La Tzoumaz
Carte générale PPO

CARTE DIMANCHE 17.08

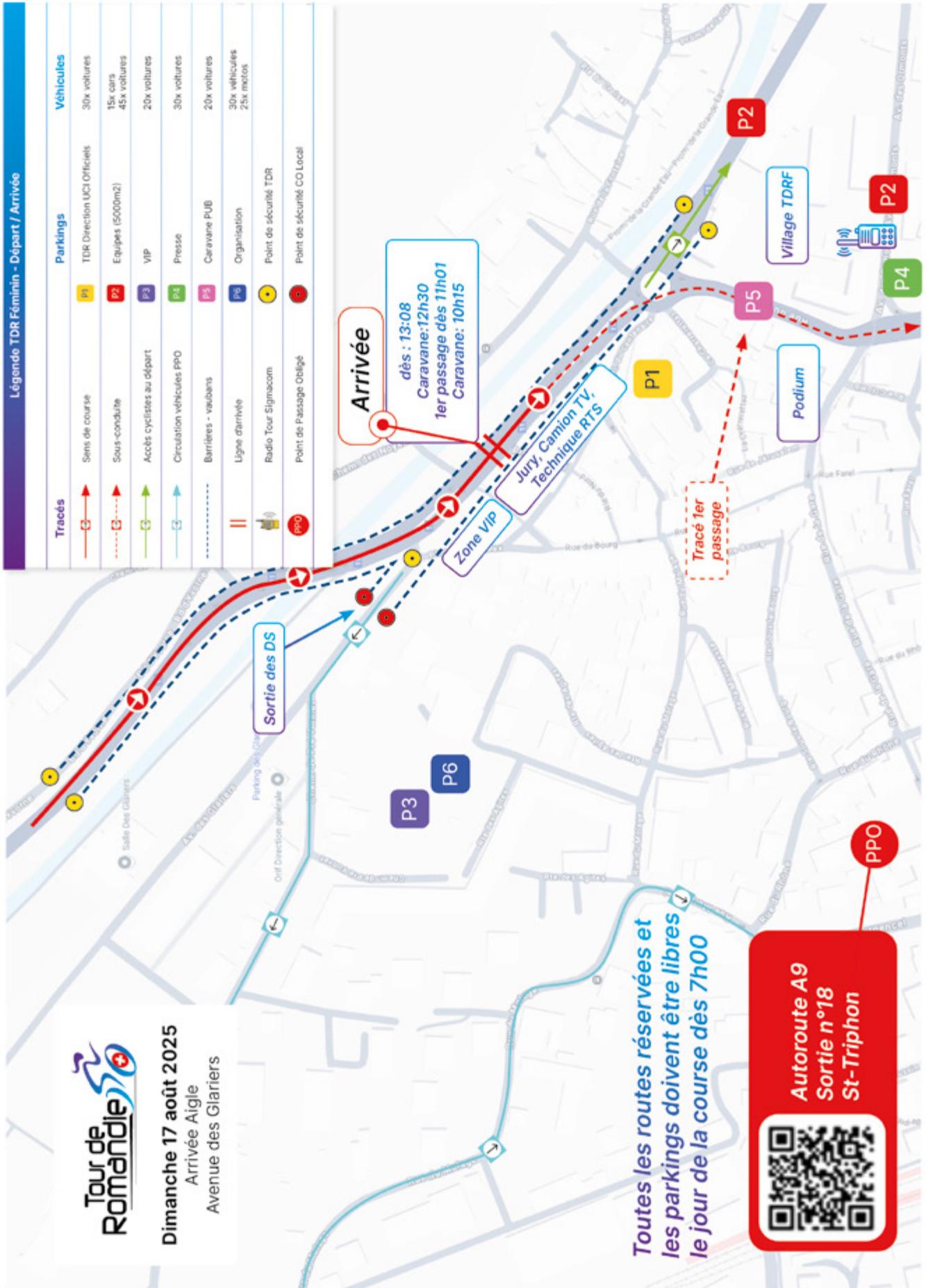
Toutes les routes réservées et
les parkings doivent être libres
le jour de la course dès 7h00



CARTE DIMANCHE 17.08 DÉPART



CARTE DIMANCHE 17.08 ARRIVÉE



PLAN HORAIRE CONTRE-LA-MONTRE

Désignation	Lieu		Heures
Jeudi 14 août 2025			
Parking pour camions TDRF - RTS	Avenue Centrale - Route des Hôtels	dès	11h00
Vendredi 15 août 2025			
Fermeture complète zone d'arrivée	Avenue Centrale - Route des Hôtels	de	07h00 à 17h00
Fermeture complète zone de départ	Huémoz - Route de Villars	de	07h00 à 15h30
Parking des véhicules d'équipes	Route de Villars	dès	07h00
Arrivée des bus d'équipes	Route de Villars	dès	07h30
Montage podium départ	Huémoz - Route de Villars	dès	07h00
Montage ligne d'arrivée	Route des Hôtels	dès	07h00
Nettoyage du parcours	4,4 km	dès	07h00
Fermeture du parcours	4,4 km	de	07h00 à 14h30
Fermeture hermétique et sécurisée du parcours	4,4 km	de	09h45 à 14h30
Reconnaissance officielle du parcours par les coureuses	4,4 km	de	10h30 à 11h30
Départ de la première coureuse	Huémoz - Route de Villars	à	12h09
Arrivée de la dernière coureuse	Route des Hôtels	à	14h15
Caravanne pub	4,4 km	de	14h06 à 14h30
Démontage podium départ	Huémoz - Rte de Villars	de	14h06 à 15h30
Démontage ligne d'arrivée	Route des Hôtels	de	14h30 à 17h00
Réouverture progressive du parcours selon ordres de la gendarmerie		dès	14h15



VILLES-ÉTAPES TDRF 2025

Vendredi 15 août - Villars-sur-Ollon



Samedi 16 août - Conthey



Samedi 16 août - La Tzoumaz



Dimanche 17 août - Aigle



Nous transformons
les défis d'aujourd'hui
en solutions durables
pour demain



GROUPE
BADER SA

